

È NATA!

L'ASSOCIAZIONE PROFESSIONALE MACCHINISTI



CONSIGLIO AMMINISTRAZIONE

Ufficio di Presidenza: 00185 Roma - Via Varese, 34

Tel 06.4454923/06.4457613 - Fax 06.49385806



ASSOCIAZIONE PROFESSIONALE MACCHINISTI "SMA"

NASCE L'ASSOCIAZIONE PROFESSIONALE MACCHINISTI SMA

Il Congresso Straordinario SMA u.s. ed il Direttivo Nazionale Fast Ferrovie, danno vita agli obblighi assunti con i macchinisti e ufficializzano la nascita dell'Associazione Professionale Macchinisti SMA.

Eletto il Consiglio d'Amministrazione e precisamente:

Faustino Anguilla Presidente;
Salvatore Genovese Vice Presidente;
Giovanni Capocasa Segretario;
Roberto Santi;
Bernardo Martucci;

Eletta anche l'Assemblea dei Delegati.

Cosa è l'associazionismo:

Associazionismo è uno dei molti nomi di *noprofit*, di un concetto in evoluzione teso alla soluzione di problemi dei soggetti collettivi senza scopo di profitto.

La ricerca di una identità nazionale dei macchinisti diversa da quella oggi esistente, costringe i sindacati tradizionali a ricercare soluzioni appropriate per poter meglio identificare le opportunità rappresentative categoriali, nel nostro caso i macchinisti; il Fast Ferroviere ha creduto opportuno creare l'Associazione Professionale Macchinisti SMA, che si impegni attraverso studi e ricerche ad intervenire in modo perentorio su aspetti importanti quali la SICUREZZA, vedi la scellerata scelta aziendale sul VACMA – le cabine delle locomotive non conformi alle più elementari norme di sicurezza, pulizie ed ergonomia, la LOGISTICA sempre riportata in quasi tutti gli accordi Azienda – OS e mai rispettata e tanti altri problemi purtroppo già noti ai colleghi macchinisti, quindi bisognerà

- ricercare una identità nazionale diversa da quella oggi esistente,
- esaltare l'Associazione alla funzionalità di un discorso di rappresentatività per la crescita culturale ed una ideologia su cui trovare il consenso dei Macchinisti,
- l'Associazione dovrà, accanto alle politiche contrattuali, ricercare spazi di confronto per essere protagonista ed offrire risposte certe e risolutive alla categoria,
- avere come obiettivo anche quello di modernizzare i flussi d'informazione verso gli iscritti e lavoratori, in modo da far conoscere i risultati nei tempi più rapidi possibili.

A tal proposito i Macchinisti troveranno l'immediatezza del confronto attraverso i normali canali telematici con un suo sito dedicato.

Precisiamo non ci sono rotture con la nostra tradizionale attività ma opportunità nuove di una sua valorizzazione, nel quadro strategico di politica sociale, che abbia anche solidi riferimenti teorici (FAST FERROVIE), consolidando e sviluppando in questa prospettiva, le attività della stessa Associazione.

L'Associazione assume la responsabilità di creare opportunità non più marginali ma di interazione con il complesso delle politiche contrattuali, per il benessere della categoria che per tradizione e storia è stata rappresentata dal SMA e che oggi trova la sua importante realtà nel FAST FERROVIE.

All'Associazione, *non essendo sindacato*, potranno aderire tutti i macchinisti anche iscritti ad altri sindacati.

MACCHINISTA DAI FORZA ALL'ASSOCIAZIONE PROFESSIONALE MACCHINISTI SMA CON IL TUO CONTRIBUTO ISCRIVENDOTI.

Il Presidente
FAUSTINO ANGUILLA

CHI SIAMO!

Consiglio Amministrazione
Ufficio di Presidenza

Per meglio far conoscere la nostra associazione è necessario fare il punto sulla realtà che oggi i macchinisti vivono in Trenitalia, è giusto affermare che, nonostante la nuova normativa di lavoro dettata dal contratto, l'Azienda tende, per risolvere i suoi tanti problemi di natura commerciale, ad aggravare ancor più le condizioni di lavoro dei macchinisti, avanzando pretese di modifica dell'orario di lavoro, coniano a sua discrezione il vecchio detto "più lavoro più produttività".

Nulla è più sbagliato di questa teoria, il management aziendale probabilmente non è al passo con i tempi perché non è detto che a maggior lavoro corrisponda sempre maggiore produttività.

Oggi per poter produrre al meglio con le risorse a disposizione, sicuramente va posta molta attenzione non solo su quanto si lavora ma come si lavora, curando bene tutti gli aspetti, da quelli logistici all'orario di lavoro. E' inaccettabile in tal senso, il tentativo aziendale di ricondurre i macchinisti indietro nel tempo (circa 30 anni) proponendo un nuovo modello di lavoro impostato su nove ore di notte e undici ore di giorno, celandosi dietro il paravento della concorrenzialità da libero mercato, nell'ottica di meno costi – più produttività, senza considerare minimamente i disagi conseguenti che si verrebbero a creare sia per chi inizia il proprio lavoro alle prime ore del mattino, sia per chi effettua il riposo fuori residenza (strutture spesso inadeguate ed inidonee che non consentono un pur minimo recupero psico-fisico).

SICUREZZA

Un'argomento questo che in quest'ultimi anni è tanto attuale in categoria e molto disatteso dall'Azienda. Sicuramente non possiamo che esprimere la nostra più profonda contrarietà, delusione e rabbia ai continui attacchi e alle tante promesse mai rispettate da parte aziendale, nonchè il nostro più profondo cordoglio per i tanti colleghi deceduti che ultimamente cominciano ad essere tanti. Trenitalia promette e trincerandosi dietro il termine "sicurezza" si inventa il VACMA, obsoleta apparecchiatura, già dimostrata fonte di distrazione per il macchinista costretto a pigiare ogni tot secondi il pedale, ma non basta, va oltre e preannuncia di inserire altri punti d'intervento per controllare se il macchinista è sveglio e vigile.

Noi ci chiediamo e lo abbiamo chiesto anche ai Responsabili di Trenitalia nel corso delle riunioni e non solo, se il VACMA è un'apparecchiatura di sicurezza perché non esiste nessuna registrazione sulla zona tachimetrica?

Beh!.. di tutta risposta, si è alzata e se ne è andata.

Sul VACMA vi garantiamo che l'Associazione Professionale Macchinisti (SMA) si adopererà per dimostrare che tale sistema non salvaguarda affatto la sicurezza, anzi, è nocivo e a tal proposito abbiamo consegnato denuncia agli organi di competenza previsti dalla legge, che si vanno ad aggiungere a quelle già presentate dal nostro responsabile alla sicurezza e membro del Consiglio d'Amministrazione APM.

Inoltre, a sostegno delle nostre denunce, stiamo approntando un ulteriore documento, da inoltrare alle strutture della ASL ed alla Procura della Repubblica. Tale documento sarà prossimamente disponibile presso le nostre Sedi, il nostro sito, o potrà essere richiesto ai nostri attivisti.

Di seguito elenchiamo alcuni degli argomenti di cui ci occuperemo successivamente:

- ISTRUZIONE PROFESSIONALE
- TEMPI PER CAMBIO DIVISA ALL'INIZIO ED ALLA FINE DELLA PRESTAZIONE LAVORATIVA
- REGOLARIZZAZIONE COMPETENZE ACCESSORIE (non sempre regolarizzate per come dovrebbero)
- LOGISTICA

ED ALTRO CHE DI VOLTA IN VOLTA VERRETE INFORMATI

Per poter ottenere risultati ed essere più incisivi è IMPORTANTE che i macchinisti aderiscano all'Associazione Professionale Macchinisti SMA, indipendentemente dall'appartenenza sindacale.

Dacci una mano, a far sì che Per dare voce ai tuoi problemi, alle tue rivendicazioni,

Ti chiediamo di darci la tua fiducia e i tuoi suggerimenti, affinché i tuoi e i nostri problemi, le tue e le nostre rivendicazioni non siano una voce isolata, ma la voce di un coro di voci che è quello della nostra categoria: **MACCHINISTA-FERROVIERE**.