



SEGRETERIA NAZIONALE

www.fastferrovie.it

Unicità dei contratti triennali in materia previdenziale... il risultato di un impegno!

Alla fine si è arrivati ad un primo traguardo!

Dopo anni di lotta, di aspettative spesso inevase, è andato a compimento l'iter legislativo che istituisce, a decorrere dall'anno 2005, presso la Presidenza del consiglio-Dipartimento della Funzione Pubblica, **il Fondo per il personale delle Ferrovie dello Stato, destinato a ripianare le pensioni F.S. che non erano state determinate con tutte le fasi del contratto triennale in cui erano ricadute.**

La cosiddetta "vertenza sulla triennialità" va quindi verso la sua risoluzione risolvendo un problema che, è bene ricordarlo, fu creato dai "ricatti delle F.S.", che nelle trattative del rinnovo dei contratti di lavoro, in linea con le altre amministrazioni dello Stato, poneva la condizione "delle fasi contrattuali" e, diciamo la verità fino in fondo, da una certa debolezza del sindacato in genere costretto a condividere "una struttura contrattuale", punitiva per chi andava in pensione durante la valenza contrattuale, per l'esiguità delle risorse economiche che si rendevano disponibili in trattativa.

L'importante però adesso è che siamo vicini alla svolta, ad un primo risultato, il cui merito "per onestà intellettuale" non è riconducibile, almeno interamente, a nessuno in particolare, visto che sulla carta, a parte qualche grossa centrale sindacale confederale, tutte le parti sociali, che facevano capo ai ferrovieri in pensione, volevano la realizzazione ai fini previdenziali "della triennialità contrattuale".

Certamente una citazione particolare va ai Ferrovieri in pensione interessati direttamente che, tenacemente, anche tramite spontanee associazioni di pensionati e in gruppi non organizzati, hanno perseguito tale obiettivo, facendo pressioni sul mondo politico e sui governi degli ultimi venti anni.

La FAST ferrovie rivendica **il ruolo fondamentale svolto dal suo sindacato ferrovieri pensionati di riferimento: il SAPT –FAST e dei suoi appassionati dirigenti** che, con molta lungimiranza avevano posto " il conseguimento dell'unicità contrattuale" al primo posto nelle politiche rivendicative "dello stesso SAPT-FAST".

FAST FERROVIE

Via del Castro Pretorio n° 42 00185 ROMA

TEL: 06 4457613 - 4454697 - 47307666 FAX: 0647307556

TEL.FS: 970 67666 FAX FS: 970 67556 E - MAIL sn@sindacatosma.it

Il SAPT-FAST è sempre stato in prima fila nei numerosi convegni promossi “sulla triennialità” e sempre presente negli innumerevoli incontri con i politici di tutte le fedi, la maggior parte dei quali era spesso interessata ai soli ritorni elettorali.

Bisogna in ogni caso rendere merito anche al mondo politico ed evidenziare che su tale problematica, tra la V legislatura e la XIV legislatura, ci sono stati circa 80 proposte di legge sottoscritte complessivamente da circa 250 parlamentari di tutti i gruppi politici.

Ovviamente i ferrovieri in pensione sono in condizione di capire e giudicare su chi sono stati i politici ed i gruppi politici che hanno veramente preso a cuore la vertenza e chi invece era solo a caccia di facili consensi.

Resta ovviamente l'amarazza di una lungaggine di tempi immane, che a nostro giudizio, **fermo restando l'alto valore politico del risultato sin qui raggiunto**, è stata causa di alcune carenze nel provvedimento legislativo, che presumibilmente saranno definite nei provvedimenti attuativi di prossima, lo si spera, attuazione:

- la data di inizio di adeguamento delle pensioni, che è stata posticipata più volte negli ultimi anni e che allo stato attuale non è stata ancora prevista;
- i riflessi economici, se saranno previsti, per le pensioni di reversibilità o per gli eredi nei casi di aventi diritto non più in vita;
- la mancata previsione di ogni ben che minimo arretrato sugli anni decorrenti dalla data della quiescenza all'alla data di inizio della regolarizzazione del trattamento pensionistico.

Un aspetto quest'ultimo, lo diciamo per chiarezza, che sicuramente, visto le premesse degli atti di Camera e Senato preparatori del decreto-legge 31 gennaio 2005, n 7 , non troverà riscontro alcuno.

Ovviamente su questi aspetti il nostro sindacato pensionati SAPT-Fast e la FAST-Ferrovie non mancheranno d'intervenire e vigilare affinché le disposizioni attuative della legge di conversione n.43 del 31 marzo 2005, almeno per quanto attiene al capitolo che interessa la problematica della “annosa triennialità” vengano quanto prima approntati.

La Segreteria Nazionale SAPT-FAST

La Segreteria Nazionale FAST-Ferrovie

FAST FERROVIE

Via del Castro Pretorio n° 42 00185 ROMA

TEL: 06 4457613 - 4454697 - 47307666 FAX: 0647307556

TEL.FS: 970 67666 FAX FS: 970 67556 E - MAIL sn@sindacatosma.it

FAST FERROVIE

Via del Castro Pretorio n° 42 00185 ROMA

TEL: 06 4457613 - 4454697 - 47307666 FAX: 0647307556

TEL.FS: 970 67666 FAX FS: 970 67556 E - MAIL sn@sindacatosma.it