

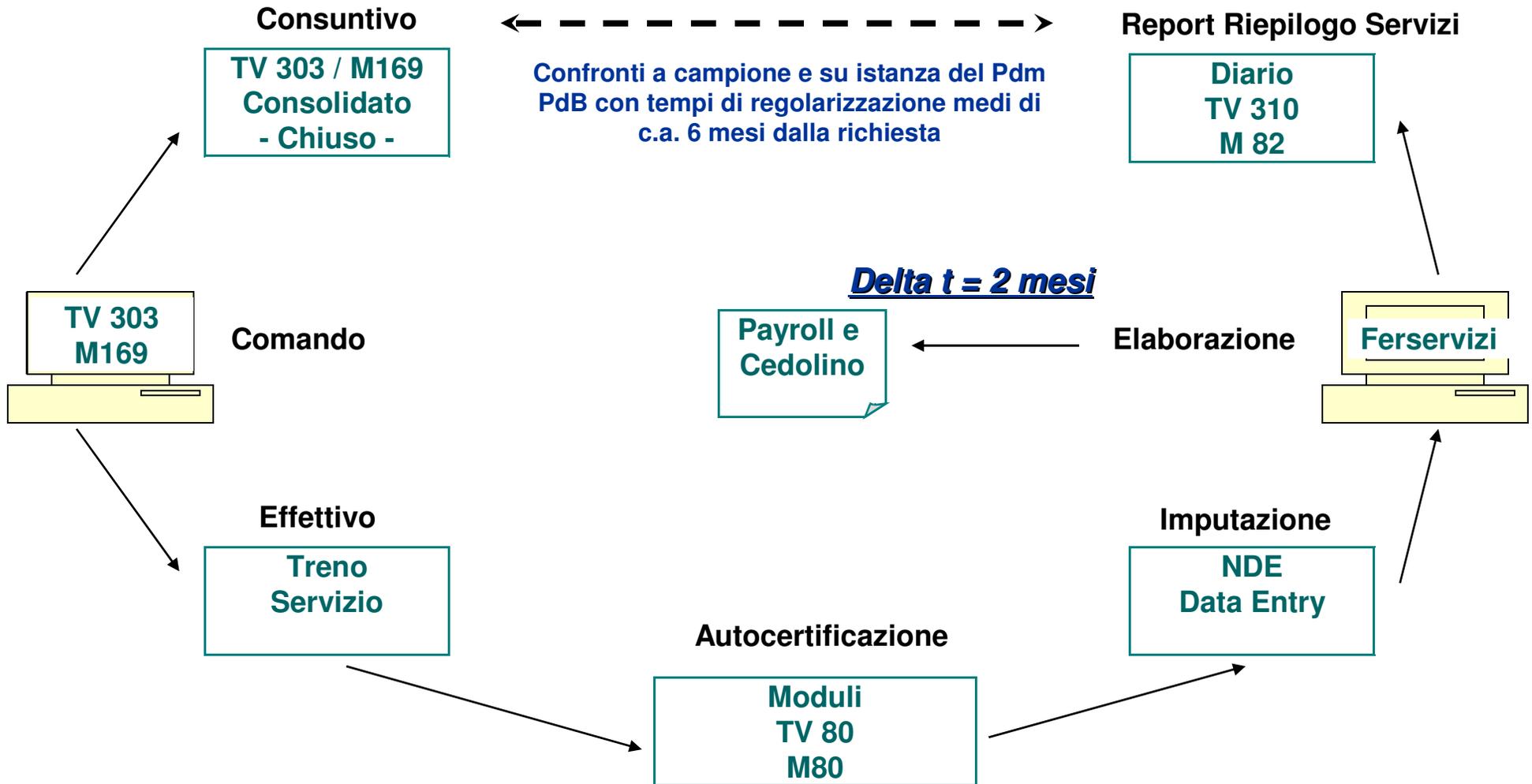


Progetto RUN

TIME MANAGEMENT PDM – PDB

Roma, Marzo 2007

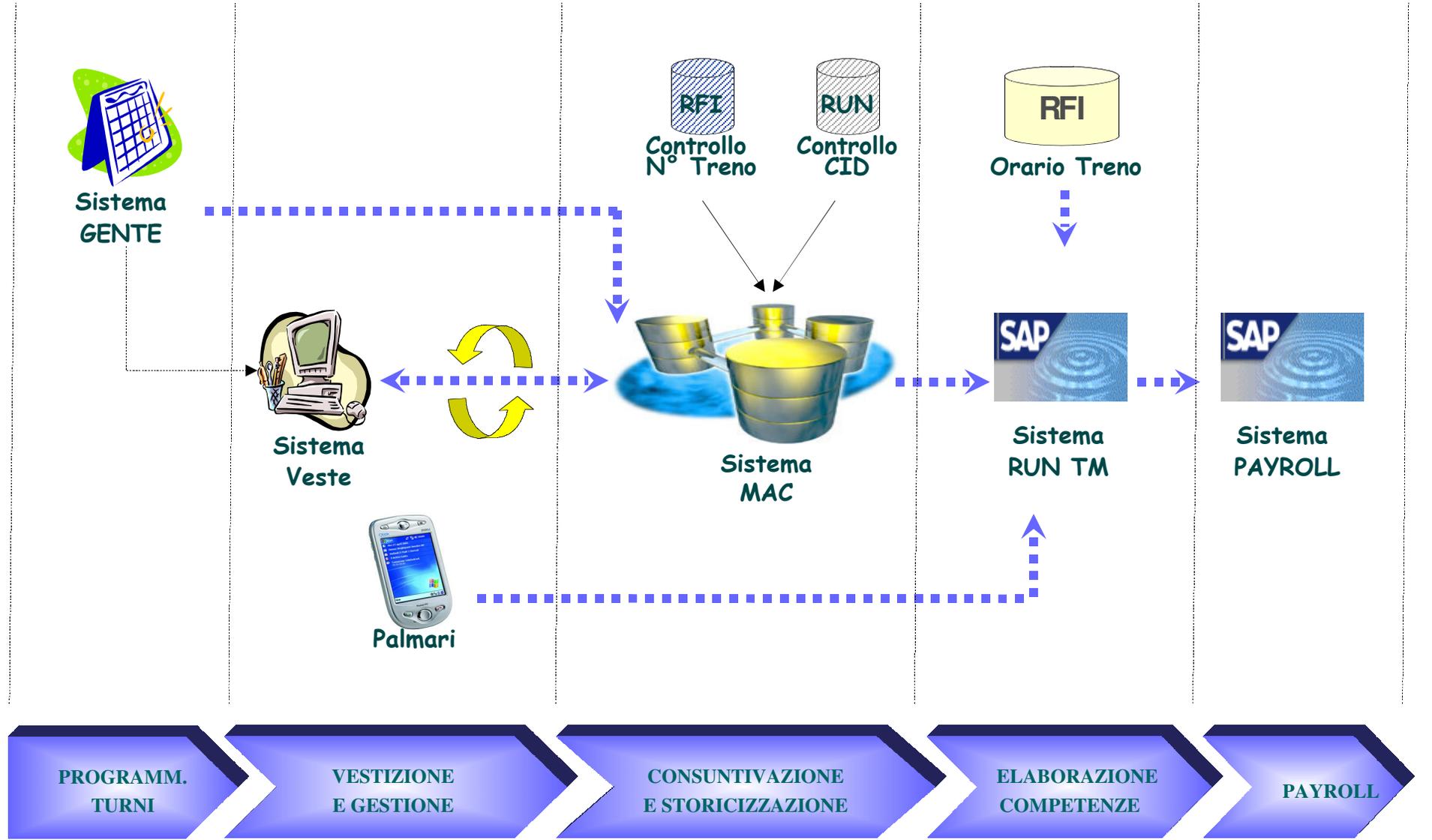
VECCHIO SISTEMA DI RIL. DELLE PRESTAZIONI DEL PDM PdB



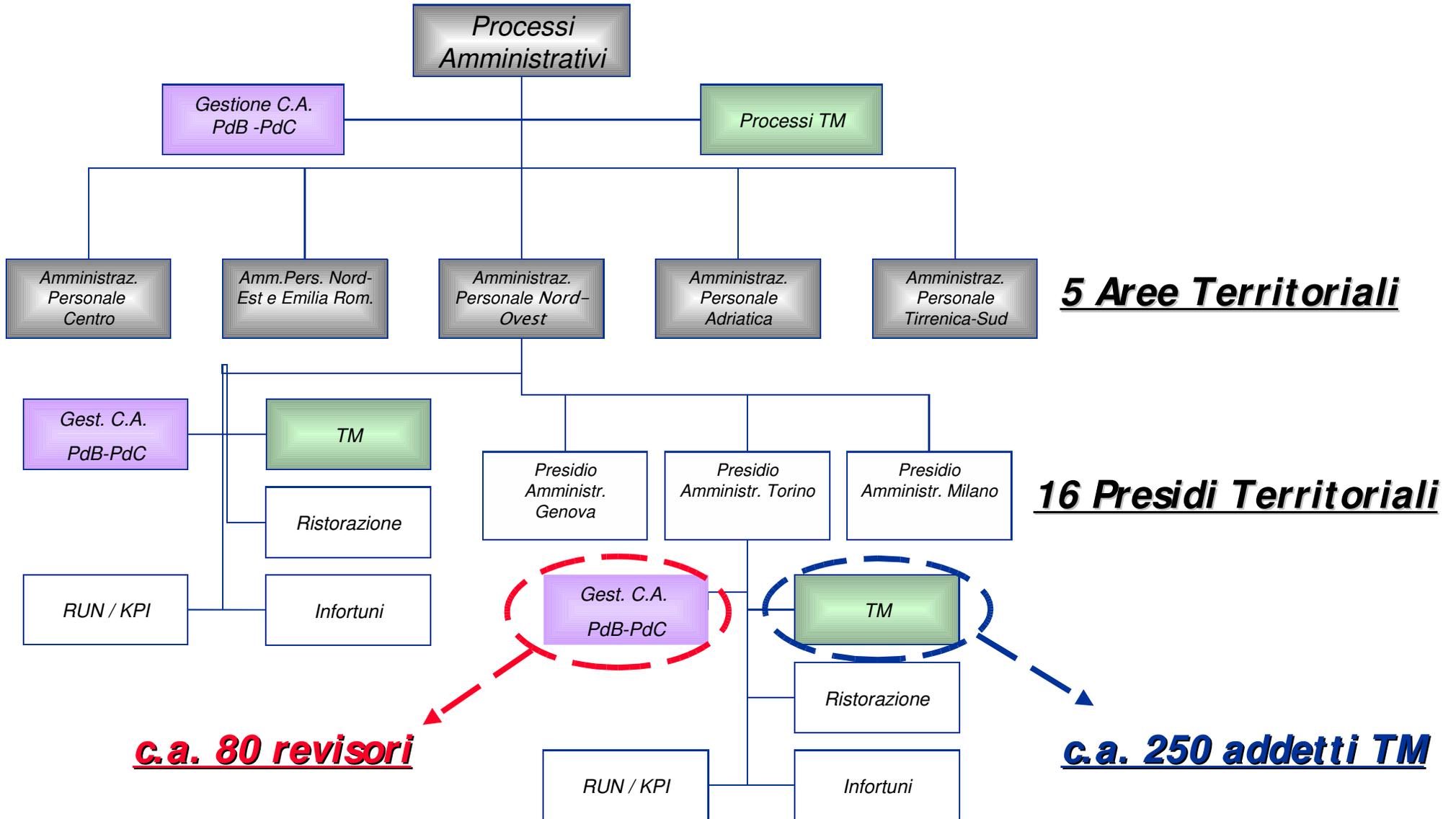
OBIETTIVO E AMBITO DEL PROGETTO RUN TM PDM PDB

- **Calcolo dei parametri retributivi di tutto il Personale di scorta e di condotta su piattaforma RUN TM, adottata per tutti i dipendenti del GRUPPO FS**
- **Sostituzione dell'autocertificazione attraverso l'acquisizione dei dati di andamento treno dal Sistema certificato di RFI (RIACE) e conseguente certezza della prestazione**
- **Eliminazione di 280.000 documenti cartacei mensili, compilati manualmente ed inseriti tramite digitazione manuale**
- **Applicazione omogenea della normativa nazionale**
- **Integrazione competenze accessorie contestuale all'elaborazione delle stesse**
- **Possibilità di ridurre il tempo di elaborazione delle competenze**

SOLUZIONE INDIVIDUATA



ORGANIZZAZIONE A SUPPORTO



SVILUPPO DEL PROGETTO

- L'entrata in esercizio del sistema è stata graduale, secondo una logica di tipo incrementale che ha previsto diversi rilasci a partire da gennaio '06
- Comunicazione alle OS Nazionali dell'avvio del progetto RUN-TM PdM-PdB
- Ogni rilascio è stato anticipato da specifici incontri sul territorio con i sindacati e con le strutture di Linea aziendali
- Sono stati effettuati incontri con RSU, segreterie regionali prima dell'avvio della sperimentazione . Manca l'incontro della Sicilia, programmato per il 22 marzo pv.
- Sono state inoltre integralmente recepite le indicazioni ricevute dalle segreterie regionali/RSU nel corso degli incontri riguardo ai valori dei correttivi su alcune stazioni al fine di adeguare l'orario effettivo di arrivo agli orari ufficiali RIACE