



## ANCORA TATTICISMO NEGOZIALE DEL GRUPPO FS ...

Ancora una settimana di stand-by nelle relazioni industriali con il Gruppo FS, fatto salvo il goffo tentativo della Direzione Generale Organizzativa Passeggeri di avviare un percorso negoziale per riorganizzare la geografia degli impianti, mascherandolo dietro una nuova ripartizione dei servizi di condotta e scorta nella ricerca di sinergie di scala.

Se ancora servisse, questo non è altro che un'ulteriore conferma che il sistema delle relazioni sindacali nel Gruppo FS è ormai fuori da ogni controllo e regola contrattuale, soprattutto per la mancanza, sempre più evidente, di un rapporto fiduciario.

Un'azienda che ricerca lo sviluppo non può fare a meno della ricerca della condivisione dei propri progetti con il sindacato, invece, il management di FS continua a ricercare lo scontro e la contrazione della contrattazione con il sindacato.

Pertanto restano sempre più valide le motivazioni che ci hanno portato ad una ulteriore azione di sciopero per il 23 e 24 giugno p.v..

Nelle giornate di mercoledì e giovedì abbiamo avuto una serie di contatti per una convocazione telefonica congiunta con i segreterie generali per incontrarci con l'amministratore delegato, Ing. Elio Catania, lunedì 23

p.v. alle 19,00.

Questa volta, quasi come se fossero stati i segretari nazionali dei ferrovieri delle varie OO.SS. a non mantenere gli impegni assunti nel verbale del 19 aprile u.s., l'amministratore delegato alza il livello del confronto, convocando i segretari generali di Federazione insieme a quelli di settore, forse nella speranza di trovare soluzioni più adeguate per favorire i piani di sviluppo del Gruppo FS senza doverli condividere con il sindacato.

Certamente queste valutazioni sono frutto dello stato di sfiducia che stiamo vivendo ma, siccome è nostro "dovere pensare positivo", lunedì sarà un momento importante per verificare se esiste realmente la "discontinuità" fra le vecchie e le nuove relazioni industriali, spesso dichiarata dall'Ing. Catania.

In attesa di eventuali sviluppi negoziali, è necessario ricordare i punti principali delle nostre richieste alla base della vertenza in atto.

Rinnovo secondo biennio del contratto di lavoro necessario per la tutela del reddito che non è più sostenibile rimandare, vista la perdita di potere di acquisto che hanno subito le retribuzioni in questi ultimi anni:

Sicurezza – è ormai tempo di risposte chiare in termini

di sicurezza, a partire dal rispetto di quanto, almeno, fino a oggi sottoscritto fra le parti nell'accordo del 19 aprile 2005. Quindi è indispensabile dare certezza sui tempi e modi necessari per interventi riguardanti il VACM/SCMT, gli adeguamenti normativi corrispondenti alle innovazioni tecnologiche.

Conoscenza dei Piani di Sviluppo che garantiscano la tutela dell'occupazione, in alternativa agli annunci di esuberanti letti sugli organi di stampa.

Blocco e rivisitazione dei processi di esternalizzazione di attività; chiediamo il ritiro delle esternalizzazioni già fatte, come denunciato per varie lavorazioni. Vedi la protesta giustamente avviata in settimana nell'Officina di Santa Maria La Bruna, dove la società ha ormai dismesso interesse lavorazioni dando appalti a ditte esterne dove i lavoratori hanno meno garanzie contrattuali visto che applicano contratti di lavoro diversi da quello delle attività ferroviarie.

Corretta applicazione contrattuale, anche su questo tema richiediamo il ritiro delle "forzature" delle interpretazioni aziendali dovute da una incapacità gestionale, da parte delle Società, del ccnl delle a.f..

### Agenda della settimana

DATA	ORA	EVENTO
23/05	19:00	Incontro con A.D. Ing. CATANIA
24/05	11:00	Proposta Complessiva Problematiche Prodotto Notte.
24/05	13:30	Violazione Ordinanza Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n° 127T del 07/02/2005
27/05	10:00	Intersindacale

### IN QUESTO NUMERO

- ANCORA TATTICISMO NEGOZIALE DEL GRUPPO FS
- ASSOCIAZIONE PROFESSIONALE MACCHINISTI – SMA
- C.P.O.— PROGETTO OPPORTUNITA' SALUTE

# Associazione Professionale Macchinisti – SMA

---

L'A.P.M. – SMA, dopo la nomina dei componenti del Consiglio di Amministrazione deliberata dal Direttivo Nazionale della FAST Ferrovie ha fatto ulteriori passi avanti la scorsa settimana.

Infatti si è tenuta la prima riunione del Consiglio di Amministrazione con la nomina dei primi due incarichi statutari, quello di Vice Presidente, assegnato all'amico Salvatore Genovese e quello di Segretario, assegnato all'amico Giovanni Capocasa.

Il giorno seguente la Direzione Operativa della FAST Ferrovie ha nominato la prima assemblea dei delegati, che è così composta:

1. Aquilino Di Sano
2. Pasqualino Placanica
3. Domenico Migliozi
4. Annunziato Bellantoni
5. Saverio Mazzotta
6. Enrico Cattai
7. Giuseppe Carpentieri
8. Matteo Cocuzza
9. Gian Luca Cecchini
10. Santa Gaeta
11. Matteo Di Viesti
12. Augusto Tocco
13. Salvatore Anello
14. Domenico Mazza
15. Carlo Saletti
16. Giuliano Leone
17. Danilo Rizzi
18. Giuseppe Borzillo
19. Guido Cecchetti
20. Carmine Romano
21. Gaetano Guida
22. Nunzio Di Cretico
23. Gian Luca Albini
24. Massimo Allegretti

Nella prima assemblea i delegati saranno chiamati ad eleggere il Presidente dell'Associazione Professionale Macchinisti –SMA che da quel momento sarà pienamente operativa e potrà iniziare la propria attività.

A noi della FAST Ferrovie ora non ci resta che augurare buon lavoro agli amici che si sono dati disponibili per affrontare la sfida del lancio dell'APM-SMA che segna un ulteriore passo avanti nel progetto che stiamo con entusiasmo e fatica portando avanti.

## PROGETTO OPPORTUNITA' SALUTE

Il mese di Maggio c.a. vede finalmente la realizzazione del progetto Opportunità Salute, che è stato proposto da alcuni Comitati per le Pari Opportunità e che ha, come importante obiettivo, quello di sensibilizzare alla prevenzione della salute le lavoratrici ed i lavoratori degli Enti di appartenenza: Gruppo Ferrovie dello Stato, Inail, Iss, Aci, Infn, Enav.

Il primo step, rappresentato da una campagna di informazione, si è concluso con un seminario di presentazione dell'iniziativa che si è tenuto a Roma il giorno 4 Maggio presso la sala delle assemblee dell'Automobile Club d'Italia. Al seminario, dove sono stati invitati i ministri per le Pari Opportunità, della Salute, del Lavoro e delle Politiche Sociali, hanno preso parte i rappresentanti di importanti istituzioni, senza i quali l'iniziativa non avrebbe potuto realizzarsi, tra cui il dott. Federici dell'ASP Lazio, il dott. Angeloni della Croce Rossa Italiana, la prof. Agnoli dell'Università La Sapienza, ed il dott. Zappa dell'osservatorio Nazionale Tumori Femminili, i vertici aziendali e sindacali degli enti coinvolti, il mondo delle pari opportunità e la stampa.

Uno dei temi ricorrenti negli interventi dei partecipanti al convegno è stato quello dell'importanza del consolidamento di una cultura di collaborazionismo tra i vari enti e di un sistema di alleanze istituzionali che si pongano come obiettivo la promozione della cultura di prevenzione e di salvaguardia della salute nel mondo del lavoro.

Finalmente - attraverso il mainstreaming di genere - si porta a compimento un'azione positiva di grande rilevanza che avvicina tra loro uomini e donne, che accorcia le distanze tra ambiente di lavoro ed esigenze dei lavoratori e lavoratrici, spesso costretti a vivere in solitudine ed isolamento i problemi di salute. Dal giorno 16 al giorno 31 maggio sarà possibile effettuare il test gratuito per la diagnosi precoce del carcinoma al colon-retto, semplicemente recandosi presso le unità mobili della CRI italiana; i lavoratori delle gruppo Ferrovie dello Stato della regione Lazio potranno recarsi presso Piazza dei Cinquecento antistante la stazione ferroviaria di Roma Termini. Ricordiamo che l'iniziativa è rivolta a tutti i dipendenti che abbiano compiuto i quarant'anni d'età.

Noi della Fast Ferrovie non possiamo che condividere e sostenere un progetto così importante che ci auguriamo possa avere un grosso successo, e trovare diffusione e realizzazione in altre Province e Regioni d'Italia.

### **Applicazione delle disposizioni sul bonus alle Ferrovie dello Stato**

Con proprio messaggio n° 4687 l'INPS ha chiarito che i dipendenti delle Ferrovie dello Stato sono tra i destinatari del "bonus" previsto ex art. 1 legge 243/2004.

"Il datore di lavoro" non può rifiutare l'opzione del lavoratore, mentre al contrario non è prevista "una durata temporale minima dell'accesso al bonus", quindi chi opta per la rinuncia al versamento dei contributi previdenziali, può interrompere il rapporto di lavoro in qualsiasi momento e avere accesso alla pensione d'anzianità.

L'opzione è invece "irrevocabile"; infatti il Ministero del lavoro ha chiarito che in assenza di una previsione normativa, il lavoratore che ha optato per l'accesso al bonus non può più richiedere il ripristino dei contributi fino alla data di cessazione del diritto al bonus.

### **Pensione di inidoneità dei ferrovieri**

Con messaggio n. 33936/2004 l'INPS ha chiarito che "nei confronti dei dipendenti ferroviari" iscritti al Fondo speciale, "eventualmente licenziati per inidoneità fisica al servizio ferroviario in genere", spetta - come in passato - la pensione di inidoneità, a condizione che sia maturata una anzianità contributiva di almeno dieci anni.

FAST FERROVIE

via del Castro Pretorio n° 42  
00185 - ROMA

Tel.: 06 4457613  
Tel.: 06 4454697  
Tel.: 06 47307666

Fax: 06 47307556

*Nella forza delle idee...  
...le ragioni del cambiamento*

**Siamo su internet**  
**[www.fastferrovie.it](http://www.fastferrovie.it)**



## Tesseramento 2005

**Per la tutela del lavoro!**

**Per la salvaguardia del salario!**

**Per la centralità del vettore ferroviario!**

**Per un trasporto ferroviario sicuro e competitivo**

**ADERISCI  
E DAI FORZA  
ALLA  
FAST FERROVIE**

## È in distribuzione Agenda PdM 2005

Da qualche giorno è possibile scaricare Agenda PdM 2005 dal sito.

La distribuzione dei codici sblocco, contrariamente a quanto precedentemente detto, avviene a livello centrale direttamente su richiesta degli interessati.

**agenda@m@steroviet**



**Agenda  
P.d.M.  
2005**

