



SEGRETERIA REGIONALE SICILIA

www.fastferrovie.it

Pa li 12 Ottobre 2005

Il calo significativo degli introiti da traffico nel Trasporto Regionale, è l'ennesimo dato negativo che sancisce il fallimento, della scelta Strategica del modulo di condotta ad Agente Unico?

In attesa della Microstruttura, che dovrebbe riportare sul territorio l'applicazione della nuova Riorganizzazione di Trenitalia, è possibile assistere ad un'altra iniziativa negativa assunta dalla Dirigenza che :

- **Dopo** il fallimento delle Divisioni, contrastate sul nascere da tutte le OO.SS. , in quanto solo moltiplicatore di costi;
- **Dopo** l'invenzione dei "Cappelli Gialli" delle "Giubbe Rosse" e delle "squadre volanti" utili ad incrementare , almeno nella nostra realtà , la carenza di Capi Servizio Treni;
- **Dopo** il fallimento del progetto Piazzali che ha creato un vuoto comunicativo tra il 303 e la SOR causa di soppressioni giornaliere dei treni che si sommano a quelle dovuti alla insufficienza di mezzi di trazione (i nuovi mezzi Minuetto non bastano a sopperire all'elevata quantità di mezzi fermi nelle Officine che non possono essere riparati per mancanza di ricambi) .

ha sancito il fallimento del modulo di condotta ad Agente Unico su tutti i treni composti da mezzi leggeri (imposto con la Delibera di RFI n° 35/2003). Infatti le criticità che avrebbe presentato il *nuovo modulo di condotta*, più volte evidenziate dal FAST FERROVIE, hanno trovato conferma e **pertanto le problematica legate al VACMA e alla sicurezza, si sono sommate a quelle relative ai ricavi da traffico che, a causa della presenza del CST in cabina di guida , sono diminuiti sensibilmente tanto da vanificare anche gli obiettivi contenuti negli accordi Quadro siglati.**

Per far fronte a tale seria problematica, la Società "**impone**" ai Macchinisti e ai Capi Treno in vettura ai treni , di collaborare.

Cari Dirigenti, sapete bene che quanto richiesto come collaborazione , **intacca i turni di lavoro già per altro troppo spesso stravolti in gestione**, e pertanto *si ritiene che la strada da percorrere e quella di turnificare con il doppio macchinista i treni composti da mezzi leggeri o almeno quelli maggiormente frequentati , e di coprire i posti vacanti di CST.*

Il risanamento del conto economico non può essere fatto "solo" con l'abbattimento del costo del lavoro.

A volte i risultati si possono ottenere "cambiando" gli indirizzi strategici e Forse anche chi li ha ideati

LA SEGRETERIA REGIONALE SICILIA
FAST - FERROVIE

FAST FERROVIE
Piazza Giulio Cesare Tel./Fax 091.6176044 Tel. FS 804.3159
sicilia@fastferrovie.it



Associazione
Macchinisti Europei



SEGRETERIA REGIONALE SICILIA

www.fastferrovie.it

Pa li 12 Ottobre 2005

FAST FERROVIE
Piazza Giulio Cesare Tel./Fax 091.6176044 Tel. FS 804.3159
sicilia@fastferrovie.it