

## Problematica amianto

### ...convocati dall'INAIL!

L'azione incisiva della FASTferrovie, di contestazione dei contenuti dei "curricula" sull'esposizione all'amianto rilasciati da Trenitalia produce i primi risultati: l'INAIL infatti, **rispondendo ad una specifica richiesta della Segreteria Nazionale FASTferrovie**, convoca le O.S. firmatarie del CCNL per esaminare le problematiche denunciate e sollevate, su indicazione della FASTferrovie, dai ferrovieri sui contenuti dei "curricula" loro rilasciati da Trenitalia in ottemperanza al Decreto Ministeriale 27 ottobre 2004.

Come è noto **la società Trenitalia in modo illegittimo**, nella stesura dei "curricula", poi consegnati ai ferrovieri, che dovevano certificare l'esposizione all'amianto, ampiamente documentata da innumerevoli fatti drammatici e dalle stesse circolari della Azienda F.S. che attestano la presenza di Amianto allo stato libero almeno fino a tutto il 1995, hanno invece dichiarato con evidente superficialità che i ferrovieri, nell'espletamento delle loro mansioni non venivano a contatto con l'amianto, in quanto lo stesso veniva utilizzato solo in locali protetti. Si tratta di un falso clamoroso e di affermazioni gratuite ed in libertà che **hanno il solo scopo non condivisibile di escludere i ferrovieri dai benefici previdenziali previsti dalla legge 24 novembre 2003, n. 326.**

Lo scopo non dichiarato dalla società del Gruppo F.S., era quello di fuorviare le stesse direzioni zonali dell'INAIL, delegate dalla legge succitata a fare gli accertamenti, con false indicazioni sullo stato degli ambienti di lavoro delle società F.S., ripetiamo almeno ante 1995, per far sì che gli stessi uffici ispettivi dell'INAIL certificassero l'assenza di amianto in essi procurando così il mancato riconoscimento di aumenti di valutazione in materia previdenziale ai ferrovieri, che invece con l'amianto hanno dovuto fare i debiti conti, spesso in modo drammatico.

**La FASTferrovie assicura che manterrà il suo massimo impegno** su questa importante vertenza, che ha bisogno però di registrare la massima attenzione da parte dei ferrovieri che si trovano nelle previsioni della Legge 24 novembre 2003, n°.326, che dovranno continuare a contestare i "curricula" che vengono loro consegnati mediante i modelli d'impugnativa presso gli Uffici del lavoro competenti per territorio. Tali modelli possono essere ritirati presso le sedi regionali FASTferrovie.

Si riporta la lettera inviata all'INAIL e la lettera di convocazione dell'INAIL  
Roma li 19 ottobre 2005

La Segreteria Nazionale FAST Ferrovie