



www.fastferrovie.it

Segreteria Nazionale

Problematica Amianto... l'incontro con l'INAIL!

A seguito della richiesta avanzata dalla FASTferrovie, il 7 novembre 2005 si è tenuto l'incontro con la Direzione Generale dell'INAIL per l'esame della problematica Amianto nel suo complesso e per verificare lo stato d'attuazione del Decreto Ministeriale del 27 ottobre 2004 nelle Società del Gruppo F.S.

La FASTferrovie ha messo in risalto gli enormi ritardi che si stanno registrando in ambito F.S. rispetto al succitato Decreto Ministeriale, in particolare per quanto attiene al rilascio dei "curricula" ai **Ferrovieri in quiescenza e non**, che a vario titolo hanno subito l'esposizione all'amianto.

Allo stato attuale infatti, la nostra O.S. ha denunciato, sono ancora pochissimi i dipendenti ai quali è stato consegnato, tanto che in alcune realtà come l'Abruzzo le stesse sedi INAIL sollecitano i lavoratori circa l'inoltro di detta attestazione, indispensabile per poter dare inizio alla fase di accertamento, **sia mediante rilievi tecnici sia mediante i rapporti cartacei esistenti**, della presenza di amianto, negli ambienti di lavoro delle aziende del Gruppo F.S. **sia ad oggi che in passato**, nei parametri d'esposizione indispensabili per accedere o meno agli aumenti di valutazione pensionistici previsti per legge.

Abbiamo anche eccepito l'inattendibilità degli stessi "curricula", consegnati sia al personale di macchina che delle officine delle Marche, della Sicilia, della Campania, che per i loro contenuti dimostrano come **le Società del gruppo F.S. vogliono negare ogni minima presenza di Amianto allo stato libero** sui mezzi di trazione, sulle carrozze e negli ambienti di lavoro in genere, sia prima che dopo il 1992.

Una posizione non condivisibile e pretestuosa che è messa in mora purtroppo dai tragici eventi, riconducibili all'uso indiscriminato di amianto negli ambienti di lavoro delle F.S., nei quali sono state coinvolte le famiglie di numerosissimi ferrovieri.

La FASTferrovie ha prodotto in visione documenti che attestano invece la presenza sulle vetture, **certificata anche dall'Università "Federico II" di Napoli**, di amianto in significative quantità **addirittura alla data di febbraio 2005**. In merito abbiamo purtroppo pure dovuto sottolineare che, se nel caso dell'**Asbestosi** gli studi hanno consentito di concludere che è necessaria una esposizione intensa e prolungata, per quanto attiene invece alla configurazione del **Mesotelioma** il rischio di contrazione è legato purtroppo a presenza di amianto anche in quantità pur risibili.

FEDERAZIONE AUTONOMA dei SINDACATI dei TRASPORTI – FERROVIE

Via Albana n° 1 - 00177 – ROMA

Tel: 06 64829000 – 64829001 - 47307666 FAX: 06 47307556

TEL. FS: 970 67666 FAX FS: 970 67556 E-MAIL sn@fastferrovie.it

La Direzione generale dell'INAIL ha sottolineato la sua intenzione di dare indicazioni procedurali e metodologiche alle sue strutture territoriali, fermo restando che l'accertamento della presenza o meno dei parametri di rischio d'esposizione all'amianto, subita dai Ferrovieri sia per il passato che ad oggi, utili per accedere agli aumenti di valutazione previdenziali, sono ovviamente di stretta competenze di queste ultime.

Unitamente alle altre O.S., che anch'esse hanno testimoniato situazioni di diffusa presenza di Amianto, si è convenuto con la stessa INAIL che nel giro di circa 20 giorni le produrremo tutto il materiale probante sulla presenza d'amianto allo stato libero negli impianti delle Aziende F.S., al fine di dare il massimo di obiettività e congruità alla definizione delle indagini, delegate dalla legge, per l'accertamento della presenza di amianto ed in quale quantità sia prima che successivamente all'1.1.1996.

Ovviamente faremo seguito con puntuali informazioni e delucidazioni sullo stato d'avanzamento e definizione della problematica, che per la sua complessità e per la sua importanza merita ogni impegno possibile di tutte le parti sociali.

Novembre 2005

La Segreteria Nazionale FASTferrovie