



# **Sperimentazione E 464**

## **SAL al 16.02.2006**

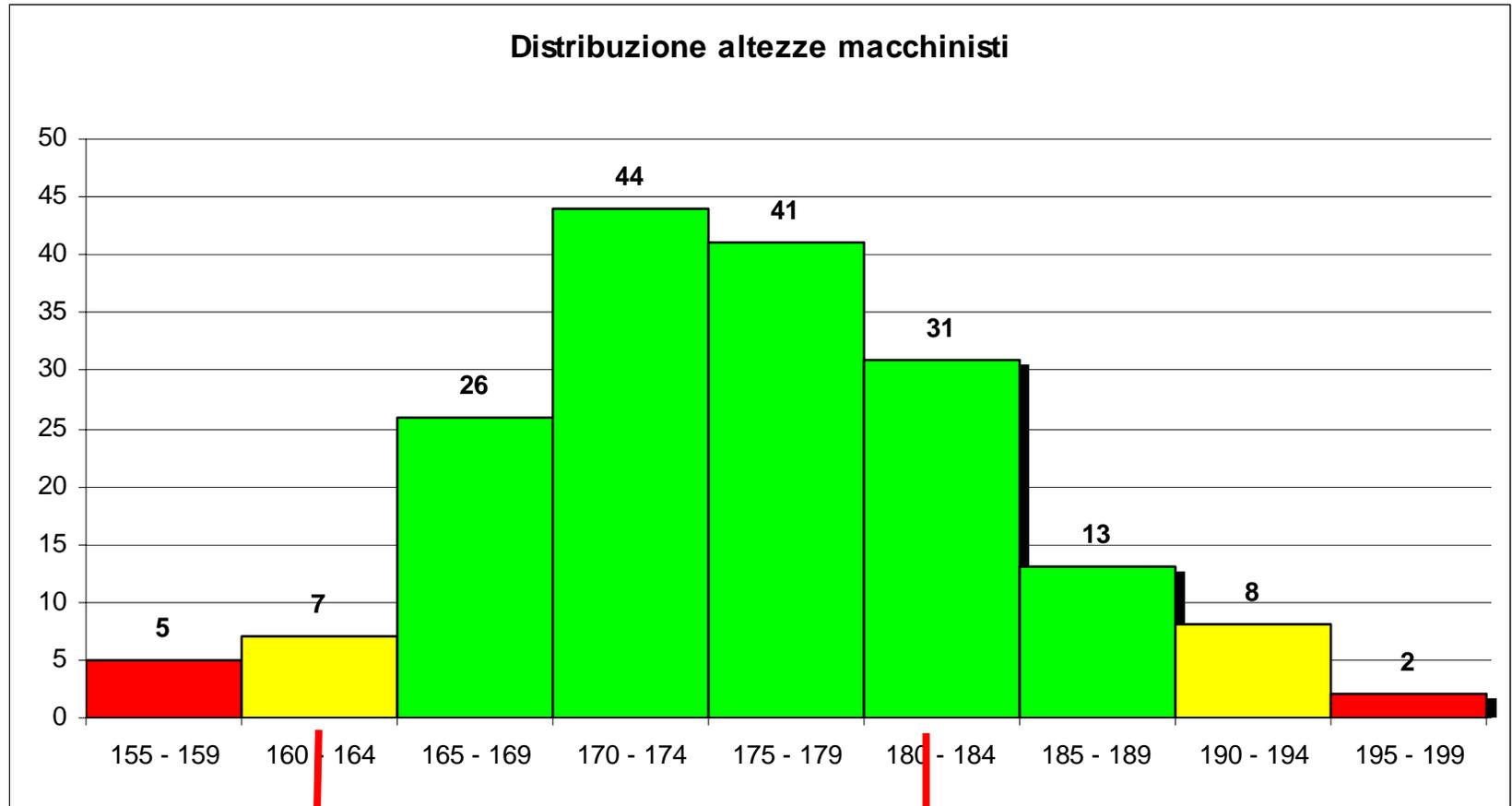


**Il 14.02 u.s. è stata effettuata una giornata di formazione al personale interessato, durante la quale sono stati illustrati:**

- 1 Lo scopo della sperimentazione;**
- 2 I dettagli tecnici relativi alle novità introdotte sui mezzi di trazione che saranno impiegati nella sperimentazione;**
- 3 I dettagli tecnici ed il corretto impiego del nuovo sedile di cui i mezzi sono dotati;**

**La giornata di formazione si è conclusa con il rilevamento dei dati antropometrici, la raccolta dei consensi formali ed una prova statica a bordo di uno dei mezzi già attrezzati (464 265)**

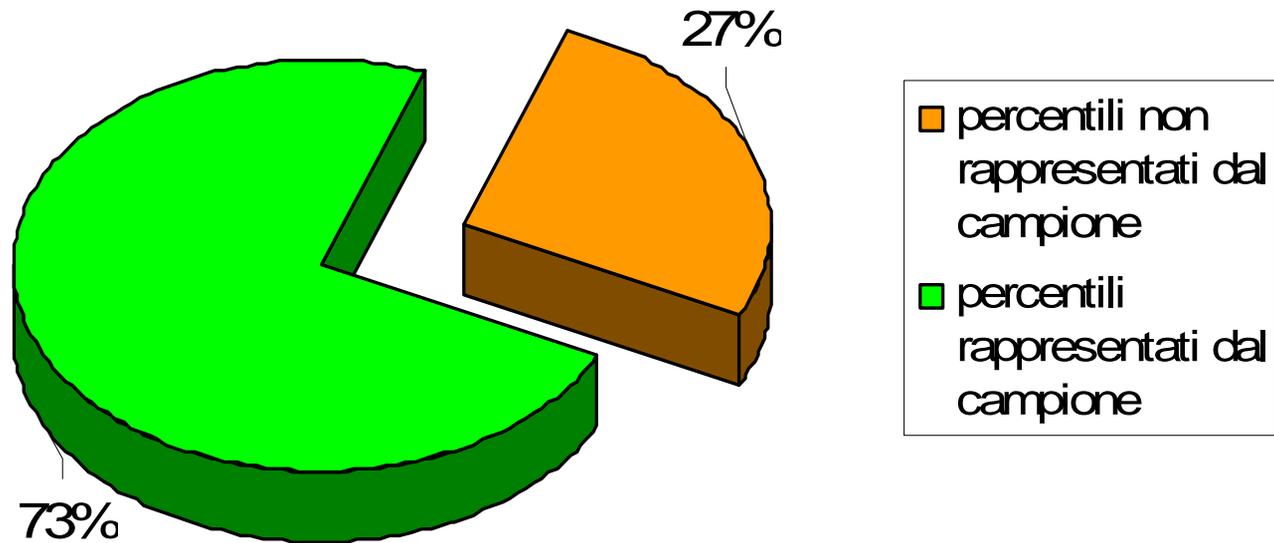
# Rappresentatività del campione



**Range macchinisti per sperimentazione 464**



## Rappresentazione delle popolazione macchinisti



Rappresentatività del campione selezionato,  
rispetto all'intera popolazione Trenitalia

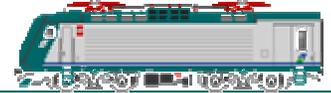
# Riprese televisive



	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Per	Km	
P																										
1																										565,3
P																										
2																										502,49
P																										
3																										502,49
P																										
4																										10,48
P																										
5																										638,6

# Riprese televisive

---



Tutti i macchinisti interessati alla sperimentazione, saranno filmati almeno una volta (1/2 corse Roma Termini – Fiumicino) su tutti i mezzi di trazione impiegati in tutte le fasce orarie



## Ipotesi

1. Raccolta delle prime impressioni durante la sperimentazione (ogni 3 gg)
2. Consegna delle schede di feedback in occasione del penultimo servizio di condotta;
3. Consegna delle stesse in occasione dell'ultimo servizio di condotta
4. De – briefing in aula con membri della commissione designati.