



Direzione Operazioni Tecniche
Ingegneria degli Impianti e della Manutenzione

Direzione Passeggeri N/I
Produzione N/I



Direzione Passeggeri
Strutture Produzione - Tutte

Direzione Operazioni Tecniche
Impianti Manutenzione - Tutti
Loro Sedi

OGGETTO: Scorrimento cerchioni - normativa transitoria

Si è constatato ultimamente un aumento dei casi di riserva in partenza collegati alla problematica in oggetto con pesanti ripercussioni sulla regolarità dell'esercizio.

In relazione a quanto sopra, in via transitoria, fermi restando i controlli già previsti sia a carico del personale di officina che di condotta, si dispone quanto segue:

- In tutti i casi in cui, al termine del servizio, il personale di condotta provveda allo stazionamento di una locomotiva avente ruote con cerchioni calerati (E444, E656) fuori da un impianto manutentivo, prima della consegna delle chiavi e dei libri di bordo, dovrà verificare lo stato dei cerchioni tramite gli appositi segni, segnalando alla SOP territorialmente competente le eventuali anomalie riscontrate. La SOP provvederà, nei modi d'uso, all'inserimento sul sistema MAITAI dell'anormalità. Il controllo dovrà essere riportato sul libro di bordo a prescindere dall'esito.
- Analoga verifica dovrà essere svolta dal capo tecnico di piazzale (o dal Capo Deposito ove esistente), o in sua vece dal capo tecnico di manutenzione, all'atto del rientro della locomotiva nel piazzale dell'impianto manutentivo e, comunque, con congruo anticipo rispetto all'orario di successiva utilizzazione della locomotiva stessa. In analogia al punto precedente, lo stesso provvederà a segnalare l'avvenuto

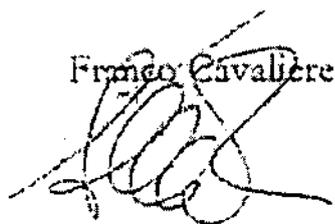
con congruo anticipo rispetto all'orario di successiva utilizzazione della locomotiva stessa. In analogia al punto precedente, lo stesso provvederà a segnalare l'avvenuto controllo sul libro di bordo specificandone l'esito e, in caso di anomalia, la segnalerà alla SOP territorialmente competente.

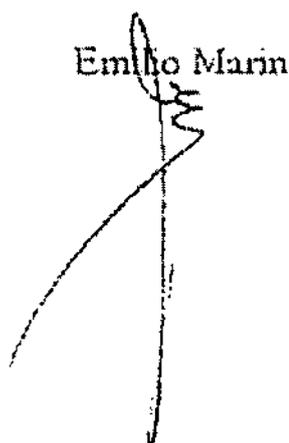
Per le locomotive in manutenzione correttiva o programmata il controllo di cui sopra dovrà, invece, essere eseguito dal Personale d'Officina a prescindere dal tipo di intervento riparativo.

- Qualora il pdc che rileva il mezzo di trazione, riscontri, durante le operazioni accessorie, la mancanza dell'indicazione di cui sopra sul libro di bordo, dovrà:
 - o se il mezzo è stazionato al di fuori di un impianto manutentivo, eseguire la verifica, come peraltro già previsto, annotandola sul libro e segnalando la precedente mancanza della stessa alla SOP
 - o se il mezzo è stazionato in impianto, richiedere la regolarizzazione al capo tecnico di piazzale, o in sua vece al capo tecnico di manutenzione.

Si rammenta che nel caso fossero rilevati - in qualunque circostanza su descritta - disallineamenti od assenza di segni di riferimento, dovrà esserne dato immediato avviso al DCT/PAX che considererà la locomotiva non idonea al servizio (classe C).

Cordiali saluti

Franco Cavaliere


Emilio Marin


Roma, 27.03.2006