

VERBALE DI INCONTRO

In data 3 ottobre 2006 si sono incontrate la Società Trenitalia S.p.A e le Segreterie Nazionali di FILT – FIT – UILTRASPORTI – UGL Attività Ferroviarie – FAST Ferrovie – ORSA Ferrovie, in merito alle questioni relative alla sperimentazione del processo stampa e consegna Scheda Treno.

Preliminarmente la Società ribadisce che, come comunicato con informativa del 22 settembre 2006, a partire dal 30 novembre 2006 RFI non procederà più alla stampa del documento contenente l'orario di servizio del treno (Scheda Treno), in applicazione della disposizione 18/2005 del Gestore dell'Infrastruttura, e che pertanto, a decorrere da tale data questa attività dovrà essere svolta da Trenitalia in maniera indipendente.

In considerazione di quanto precede, Trenitalia ribadisce la necessità di avviare a partire dal 5 ottobre 2006 – e comunque a seguito di appositi incontri con le Segreterie Regionali/RSU interessate – nelle regioni Lombardia, Marche e Sicilia, la sperimentazione di una nuova procedura (con l'utilizzazione di nuovi software SIRWEB e TIME HODIE) in parallelo con le procedure attualmente in uso.

In una prima fase, in alcune stazioni delle tre Direzioni Regionali suddette, non sedi né presidi di UMRR, la stampa della Scheda Treno verrà prodotta anche dalle stampanti remote URMET SRP960 installate in stazione, anche da parte del PdB.

A seguito della prima fase, al fine di disporre di dati riferiti ad un campione maggiormente significativo, la sperimentazione sarà estesa, con le stesse modalità, ad altre stazioni di origine dei treni comunque non sedi né presidi di UMRR e, previo incontro con le OO.SS./RSU territorialmente interessate, anche ad altre regioni.

Le parti si danno atto che eventuali modifiche all'attuale modello di organizzazione del lavoro saranno oggetto di uno specifico confronto a livello nazionale, coerentemente con quanto previsto dal vigente CCNL, convenendo che si procederà ad una verifica congiunta degli esiti della sperimentazione in tempo utile per l'attivazione generalizzata della nuova procedura in tutte le Direzioni Regionali, prevista per il 30 novembre 2006.

Per la Società



Per le OO.SS.

FILT-CGIL

FIT-CISL

UILTRASPORTI-UIL

UGL A.F.

FAST Ferrovie

OrSA Ferrovie

