



FAST INFORMA

www.fastferrovie.it

INCONTRO TRENITALIA DPLH RIPARTIZIONE TURNI EQUIPAGGI SU FB

Nella giornata del 5 dicembre u.s. si è svolto il programmato incontro con la Società Trenitalia DPLH e le O.S. Nazionali in merito alla ripartizione dei turni degli Equipaggi SU e FB.

Nel corso di tale ambito si è sciolta la riserva, sulla verifica dei contenuti degli accordi, del 16/6 e del 31/7 2014 ,per il segmento della DPLH Servizi Universali, confermando anche per quest'ultimo il rispetto dei contenuti che si consolideranno con il cambio orario di Dicembre p.v.

Nello specifico dei turni come Fast abbiamo posto delle osservazioni viste le criticità presenti su alcuni nastri lavorativi, e la qualità degli stessi in termini di produttività come ad esempio i traghettiamenti inseriti a dismisura soprattutto a Roma Termini verso il parco prenestino su servizi con RFR e ripartenza nelle prime ore della notte.

Nel proseguo del confronto si è ribadito, focalizzato l'attenzione sul problema ormai sentito dell'aumento dei servizi di riserva e traghettamento in molti impianti di SU. Abbiamo fatto notare all'azienda che per una mancanza sistematica di personale nella manovra le incombenze ricadono fortemente sul pdm aggravando quelli che già sono servizi pesanti, si posto inoltre il problema delle ripartenze nella stessa giornata.

L'azienda si è presa l'impegno di controllare dove ha queste gravi mancanze e le valuterà per sistemare le criticità, attivando specifici incontri mirati con le O.S. Regionali.

Abbiamo inoltre posto attenzione sul problema gravissimo della sicurezza dei viaggiatori inerente alla mancanza di affidabilità del sistema di lateralizzazione dei treni di SU e FB la quale pesa fortemente sul fabbisogno e sulla vita sociale del personale di bordo.

Per questo problema l'azienda ha dato un'apertura per modificare e rendere inequivocabile la def 35, anticipandoci la messa in atto di un progetto industriale di telechiusura elettrica atto a modificare l'attuale sistema ormai vetusto e inaffidabile presente su tutto il parco rotabile di questi segmenti.

In fine è stata trattata la ripartizione di FB dove l'azienda ha detto di avviare una serie di incontri nei territori per sistemare le criticità. Come Fast abbiamo posto l'accento sul problema dell'organizzazione del lavoro su tutti gli impianti ed in particolar modo su quello di Venezia dove l'aumento di personale arrivato dalla divisione cargo a fronte di una diminuzione di produzione ha destato delle preoccupazioni.

L'azienda nello specifico ing. Sferrazza ci ha rassicurato di aver posto l'attenzione su questi impianti e che sistemerà il problema nel corso del 2015 a fronte di riequilibrio fra i prodotti Fb e FA.

Roma 05 Dicembre 2014

La Segreteria Nazionale



FEDERAZIONE AUTONOMA dei SINDACATI dei TRASPORTI – FERRO VIE
Via Prenestina n°170 – 00176 – ROMA
Tel. 06 89535974 – 06 89535975 Fax. 06 89535976
E-Mail sn@fastferrovie.it

