



FAST INFORMA

www.fastferrovie.it

FAST INFORMA

Incontro con RFI sulla riorganizzazione

Il giorno 10 Ottobre u.s. si è svolto, a seguito della richiesta unitaria, il previsto incontro con Rfi sull'ipotesi di nuova organizzazione, all'incontro era presente anche l'A.D. di RFI SpA.

L'incontro ha avuto carattere di informativa ed in particolare da parte di Rfi è stato illustrato il piano riorganizzativo che riguarda le strutture di Direzione Produzione (DP) e Direzione Commerciale Esercizio Rete (DCER).

Nel piano presentato si prefigura l'eliminazione del livello dirigenziale dei Coer, mentre il personale operativo delle sale Coer, compreso i Coordinatori Infrastrutture e i Dote, rientrano nelle Dtp. Negli ex Coer rimangono invece i Gepo, dipendenti funzionalmente dalla Direzione Commerciale Esercizio Rete nel contempo, viene prevista la creazione di una nuova figura che sarà l'interfaccia operativa delle IF e del GI.

Per quanto concerne la Direzione Produzione, con l'obiettivo di ridurre la catena di comando, è stata ipotizzata una riorganizzazione profonda che vede l'eliminazione dei Got e dei Reparti di Esercizio, per i Capi Reparto coinvolti da questa riorganizzazione viene ipotizzata una nuova articolazione operativa e dei nuovi compiti. Infine è stata sommariamente annunciata una riclassificazione manutentiva delle linee, tenendo conto delle tipologia e dei volumi di traffico, che tende a concentrare le risorse, economiche ed umane, sulle linee commerciali.

Come FAST, abbiamo fatto presente che il progetto presentato è fortemente caratterizzato su un vero e proprio ridimensionamento dell'attività manutentiva e delle strutture collegate ma non si parla assolutamente di sviluppo. Abbiamo inoltre fatto presente la nostra preoccupazione circa il rischio di abbandono della manutenzione nelle linee cosiddette secondarie in modo particolare la linea LL che attualmente, viene utilizzata per il trasporto metropolitano e merci e sulla quale vengono sempre più spesso convogliati i treni Regionali per dare strada alle Frece AV, con gravi disagi e ritardi al servizio pendolare, che si aggraverebbe maggiormente in assenza di manutenzione.

Per questo motivo nel ribadire che l'incontro per noi era solo informativo, ci siamo resi disponibili ad un approfondimento (da farsi a bocce ferme e senza fughe in avanti) ma indisponibili ad ogni tipo di progetto mirato esclusivamente alla creazione di esuberi e di desertificazione della rete. Al termine del confronto si Sconvenuto di rivederci il giorno 17 ottobre sulla struttura della DCER e a seguire il settore della Manovra e il giorno 23 sulla riorganizzazione delle DTP.

Roma, 11 Ottobre 2012

La Segreteria Nazionale

