
Segreterie Nazionali

Roma, 28 aprile 2017

Spett.li Ministero del Lavoro
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Cns e Imprese Associate
Compass
Consorzio Gas e Imprese Associate
Consorzio Miles e Miles Servizi
Consorzio Work Artemide e imprese associate
Dussmann Service
Elior
Euro&Promoss
Federlavoro- Confcooperative
Fise- Uniferr
Gedis
Gierre
GSN e consorzio SAM
Iprams
Iscott
La Cascina
LegaCoopservizi
Miorelli
Mondus
Pulitori e Affini
Spd Srl

e.p.c Agens
Gruppo F.S.I.
RFI
Trenitalia
Mercitalia
Ferservizi
Grandi Stazioni
Cento Stazioni
Commissione di Garanzia Legge 146/90
Osservatorio sui conflitti nei trasporti

Prot. n. 124/2017/SU/AF_af/ar

Oggetto: **Proclamazione seconda azione di sciopero nel settore Appalti Ferroviari per il giorno 12 maggio 2017 nel pieno rispetto della Legge 146/90 e s.m.i. e della regolamentazione provvisoria del settore.**

Le Segreterie Nazionali Filt Cgil, Fit Cisl, Ultrasporti, UglTaf, Fast Mobilità e Salpas Orsa, lo scorso 10 aprile, hanno proclamato una prima azione di sciopero nazionale per il mancato riconoscimento da parte di alcune società del novellato CCNL Mobilità/ Attività Ferroviaria del 16 dicembre 2016.

Molte tra le società interessate, con grande senso di responsabilità e con l'intento di mantenere corrette relazioni industriali, pur non disconoscendo le motivazioni delle loro Associazioni Datoriali, hanno riconosciuto e applicato in tutte le sue parti il CCNL in questione.

Altre, inspiegabilmente, persistono nel negare il diritto delle lavoratrici e dei lavoratori al riconoscimento del nuovo CCNL Mobilità/AF.

Auspucando che anche queste società, come tutte le altre, possano riconoscere i diritti ai lavoratori, queste Segreterie Nazionali, in data 28 aprile 2017 si vedono costrette a proseguire la vertenza proclamando una seconda azione di sciopero per il giorno 12 maggio 2017, con la seguente motivazione :

“Mancata applicazione del rinnovato CCNL Mobilità/ Attività Ferroviaria del 16 dicembre 2016 e relativa Una Tantum”.

Per le attività sottoposte alla legge sulla regolamentazione del diritto di sciopero, l'astensione dal lavoro sarà effettuata con le modalità previste dagli accordi attuativi e dalle provvisorie regolamentazione di cui alla Legge 146/1990 così come modificata dalla Legge 83/2000 e alla regolamentazione provvisoria del settore adottata con delibera 04/590 del 29 ottobre 2004.

Si comunicano pertanto le modalità relative alle lavoratrici e ai lavoratori.

PERSONALE VIAGGIANTE
Ristorazione e pulizia a Bordo Treno

Intero Turno Lavorativo


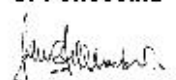
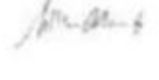

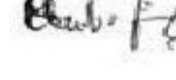
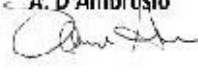
PERSONALE TURNISTA E GIORNALIERO
Addetti pulizia Treni, Stazioni e Servizi accessori
Manutenzioni Rotabili

Intero Turno Lavorativo

Entro i termini prescritti saranno inviate, ove previste, le norme tecniche di dettaglio.

Durante l'astensione dal servizio saranno garantite le prestazioni indispensabili, da concordare con le scriventi ai sensi del"art. 2 della regolamentazione provvisoria.

Distinti saluti.

FILT-CGIL M. De Rose 	FIT-CISL S. Pellecchia 	ULTRASPORTI N. Settano 	UGL Trasporti U. Mignoli 	Salpas Orsa C. Fiorenza 	FAST Mobilità A. D'Ambrosio 
--	--	--	---	---	---