

## Esempi di Possibili Turni del Viaggiante Elijor

	<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>	<b>E</b>
1	L	L	L	L	L
2	L	L	L	L	L
3	L	L	SOSTA TURNO	L	L
4	SOSTA TURNO	SOSTA TURNO	L	SOSTA TURNO	L
5	L	L	L	L	SOSTA TURNO
6	L	L	RIPOSO	RIPOSO	RIPOSO
7	L	RIPOSO	L	L	L
8	RIPOSO	L	L	L	L
9	L	L	SOSTA TURNO	L	L
10	L	L	L	SOSTA TURNO	L
11	L	SOSTA TURNO	L	L	SOSTA TURNO
12	SOSTA TURNO	L	RIPOSO	RIPOSO	RIPOSO
13	L	L	L	L	L
14	L	RIPOSO	L	L	L
15	L	L	SOSTA TURNO	L	L
16	RIPOSO	L	L	SOSTA TURNO	L
17	L	L	L	L	SOSTA TURNO
18	L	SOSTA TURNO	RIPOSO	RIPOSO	RIPOSO
19	L	L	L	L	L
20	SOSTA TURNO	L	L	L	L
21	L	RIPOSO	SOSTA TURNO	L	L
22	L	L	L	SOSTA TURNO	L
23	L	L	L	L	SOSTA TURNO
24	RIPOSO	L	RIPOSO	RIPOSO	RIPOSO
25	L	SOSTA TURNO	L	L	L
26	L	L	L	L	L
27	L	L	SOSTA TURNO	L	L
28	SOSTA TURNO	RIPOSO	L	SOSTA TURNO	L
29	L	L	L	L	SOSTA TURNO
30	L	L	RIPOSO	RIPOSO	RIPOSO
	23 Presenze pari a 7 ore giorno	22 Presenze pari a 7h 25' al giorno	20 Presenze pari a 8h 07' al giorno	20 Presenze pari a 8h 07' al giorno	20 Presenze pari a 8h 07' al giorno
<b>A</b>	Illegale, in quanto non garantisce un giorno di riposo ogni 7 così come previsto dal ddl 66 del 2003.				
<b>B</b>	In normativa ma, in base all'articolo 31 del CCNL, bisogna prevedere il riconoscimento di ulteriori 4 giornate di ferie l'anno per agente				
<b>C</b>	In normativa, ma, in considerazione della sequenza delle giornate, con un presumibile aumento del numero dei RFR				
<b>D</b>	In normativa, ma, in considerazione della sequenza delle giornate, con una problematica gestione della programmazione della giornata attinente il riposo settimanale				
<b>E</b>	In normativa e ottimale per garantire il recupero psico fisico del personale				