

SEGRETERIA REGIONALE PIEMONTE E VALLE D'AOSTA

FOGLIO INFORMATIVO STAMPATO IN PROPRIO - ANNO 6, N. 0369 – MAGGIO 2013

R.F.I. – INCONTRO DEL 14.05.2013

FILT-CGIL FIT-CISL ULTRASPORTI UGL Trasporti FAST Ferrovie

*Segreterie Nazionali***Incontro con Rfi Sede Permanente Sicurezza del 14 maggio 2013**

Il 14 u.s. si è tenuto il previsto incontro con Rfi per quanto attiene la Sede Permanente sulla Sicurezza e sulla Formazione.

La Società ha illustrato i dati riferiti alla formazione, consuntivo 2012 e pianificazione 2013.

Il Responsabile di Sicurezza Produzione, ha comunicato i dati relativi agli infortuni.

All'incontro era presente anche il Responsabile della S.O. Sicurezza di Rete il quale ha esposto l'organizzazione della struttura medesima citando alcuni aspetti inerenti il regolamento 1169/2010/CE relativi all'autorizzazione di sicurezza per il Gestore Infrastruttura.

Come OO.SS., pur constatando una diminuzione del numero degli infortuni, abbiamo evidenziato il perdurare di un livello elevato dell'indice di incidentalità degli stessi per il quale è necessario continuare con interventi incisivi e capillari.

A tal proposito abbiamo ribadito che il mix di un adeguato livello di specializzazione e l'implementazione delle consistenze del personale agevolerebbe un riequilibrio della distribuzione dei carichi di lavoro contribuendo a ridurre gli eventi infortunistici e i valori di stress/lavorocorrelato, specialmente quelli dovuti a lavori ripetitivi, che riguarda ampie platee di lavoratori ed avrebbe indiscutibilmente bisogno di risposte appropriate.

In ragione di ciò occorre anche intervenire con una modifica dei processi organizzativi, sulla qualità-quantità della formazione e sull'adeguamento/specializzazione della stessa, sia per le strutture operative che per quelle dedicate alla sicurezza.

Sarebbe opportuno inoltre che la Società realizzasse interventi mirati sulle lavorazioni notturne, delimitando l'ambito dell'interruzione e il numero massimo di cantieri che possono insistere sulla stessa, precisando limiti di responsabilità tra personale di Rfi e quello delle ditte appaltatrici.

Infine sulla questione dei progetti precedentemente proposti da Rfi, che erano caratterizzati dalla presenza di una forte componente tecnologica, gli stessi sono in una fase di rivisitazione. Mentre per quanto riguarda il progetto pilota realizzato congiuntamente all'Università della Sapienza di Roma nella Dtp di Ancona, Rfi sta valutando la possibilità di replicarlo con ulteriori migliorie per le altre DTP.

Roma, 16 maggio 2013

Incontro con OO.SS. Nazionali

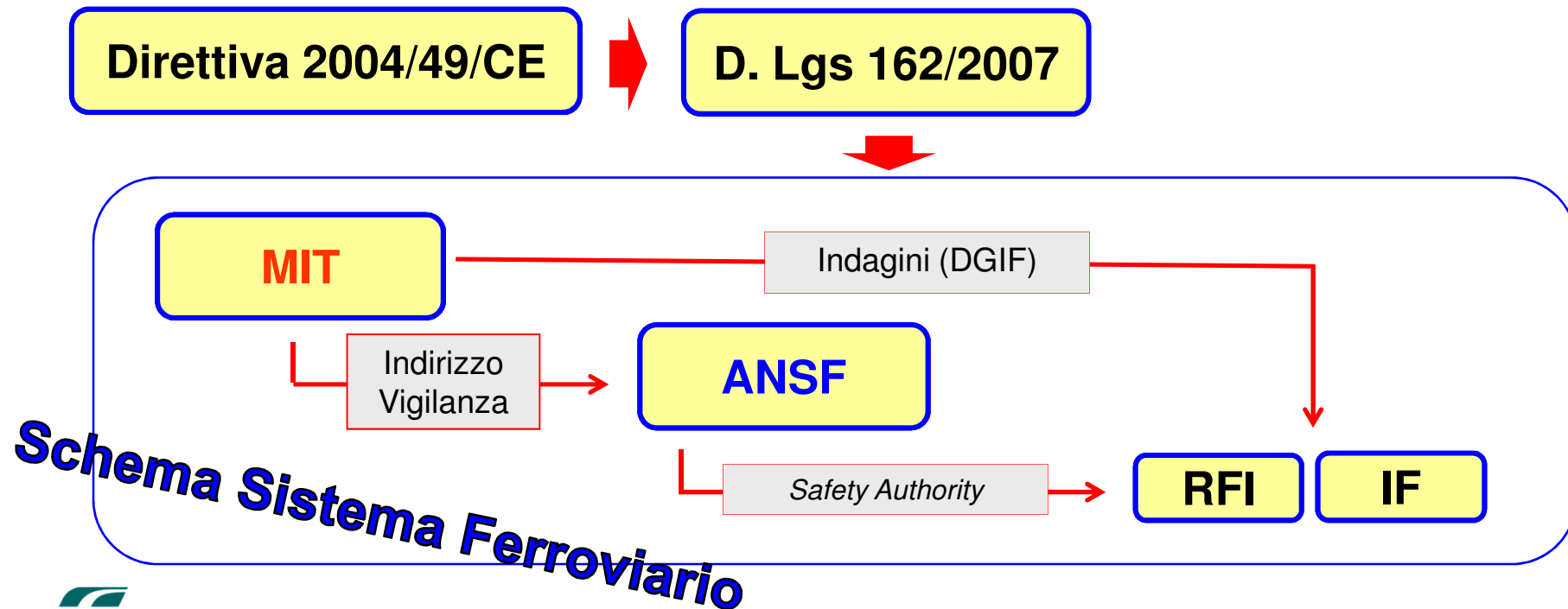
Sede Permanente

Roma, 14 maggio 2013

Sicurezza di Rete

Lo Scenario: Dir. 2004/49/CE - D.Lgs. 162/2007

Al termine del processo di «trasferimento» delle attribuzioni in materia di sicurezza del trasporto ferroviario all'ANSF, RFI ha cessato di svolgere le funzioni di *Safety Authority* nei confronti dei soggetti che hanno compiti di sicurezza mantenendo comunque le attribuzioni di *Gestore dell'Infrastruttura Ferroviaria Nazionale (IFN)* sulla base dell'Atto di Concessione (DM 138 T/2000)



Lo Scenario

In sintesi.....

RFI
Gestore della IFN

Responsabile della **propria parte del Sistema Ferroviario** e del relativo funzionamento sicuro

Elabora il **proprio Sistema di Gestione della Sicurezza (SGS)**

ANSF

Fonte: D.Lgs 162/2007 artt. 8 e 13

Autorizzazione di Sicurezza del Gestore

Per poter svolgere le funzioni di Gestore della IFN RFI deve ottenere dall'ANSF l' **Autorizzazione di Sicurezza** che comprende l'accettazione:

- ☐ del proprio SGS
- ☐ delle misure adottate per soddisfare i requisiti necessari per la sicurezza della progettazione, della manutenzione e del funzionamento dell'infrastruttura ferroviaria

Autorizzazione di Sicurezza del Gestore

Common Safety Methods (CSM) per la valutazione della conformità ai requisiti necessari per ottenere l'Autorizzazione di Sicurezza



Regolamento 1169/2010/CE in vigore dal 31.12.2010

- Procedura e Criteri per la valutazione delle domande

 - ↳ Analisi documentazione → **Rilascio Autorizzazione**

- Principi per la verifica della conformità dopo la concessione dell'Autorizzazione

 - ↳ Verifica sul campo → **Sorveglianza operativa sul SGS**

L'evoluzione della Sicurezza

Il S.G.S secondo la DGI 13/2001

Parte di un sistema aziendale che, in materia di sicurezza, definisce un processo che consente di individuare e razionalizzare i rischi associati con le attività di una organizzazione. Tale sistema si basa sull'esistenza di una specifica struttura organizzativa e sulla pianificazione di attività, responsabilità, pratiche, procedure, processi e risorse atti a sviluppare, attuare, riesaminare e mantenere la politica per la sicurezza dell'organizzazione stessa

Il contesto di sviluppo del SIGS

✓ Disposizione 13/2001 del
Gestore Infrastruttura

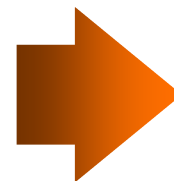
✓ Decreto Legislativo 162/2007
“Attuazione delle direttive 2004/49/CE e
2004/51/CE relative alla sicurezza e allo
sviluppo delle ferrovie comunitarie”



Sistema Integrato Gestione Sicurezza (SIGS)



Sistema di Gestione della Sicurezza (SGS)



ISO 9001

ISO 14001

BS OHSAS 18001

Dal S.G.S. DGI 13/2001 al S.G.S. D.Lgs 162/2007

- ❑ Il S.G.S. della DGI 13/2001 prevedeva Sistemi distinti per Direzioni di RFI con un soggetto responsabile per ognuna di esse
- ❑ Il S.G.S. del D. Lgs 162/2007 è unico per operatore ferroviario (GI e IF) per cui deve esistere un unico Sistema di RFI con un unico soggetto responsabile

La nuova organizzazione: SO Sicurezza di Rete

Così come disposto dal Decreto Legislativo n. 162/2007, che prevede l'adozione **di un unico Sistema di Gestione della Sicurezza (SGS)** di RFI e quindi con un unico soggetto responsabile, le cui caratteristiche professionali sono definite con Decreto ANSF n.4/2011, RFI al fine di poter soddisfare al meglio i requisiti specifici necessari per la sicurezza della progettazione, della manutenzione e del funzionamento dell'infrastruttura ferroviaria, ha istituito la nuova **Struttura Organizzativa “Sicurezza di Rete”** con DO 126/AD del 17.9.2012 e 130/AD del 5.11.2012.

La nuova organizzazione: SO Sicurezza di Rete

Il Responsabile del SGS di RFI (Responsabile della SO Sicurezza di Rete) assicura l'attuazione del Sistema Integrato di Gestione della Sicurezza (SIGS), che comprende anche le tematiche relative alla sicurezza del lavoro e tutela ambientale, attraverso una articolazione organizzativa costituita dai responsabili delle Direzioni Centrali coinvolte – Direzioni Produzione e Commerciale ed Esercizio Rete e delle loro Unità Periferiche – Direzioni Territoriali Produzione e Direttrici – ed il supporto della propria organizzazione territoriale.

Responsabile del SGS di RFI

I requisiti



DECRETO n. 4/2011

Norme per la qualificazione del Responsabile del Sistema di Gestione della Sicurezza e modifiche al Decreto n. 1/2009 del 6 aprile 2009 del Direttore dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie

- ☐ la qualificazione del Responsabile del SGS di RFI è un requisito necessario per l'ottenimento e mantenimento dell'autorizzazione di sicurezza
- ☐ se le attività connesse all'attuazione del SGS sono assicurate attraverso una strutturazione a più livelli, ferma restando l'unicità del responsabile SGS, l'organizzazione garantirà che tutti i soggetti in questione possiedano e mantengano i requisiti prescritti

Responsabile del SGS di RFI

I requisiti

focus

Per rispondere ai requisiti di conoscenza previsti dal Decreto n. 4/2011 per la qualificazione del Responsabile del Sistema di Gestione della Sicurezza:

- ❑ è stata effettuata una specifica formazione (ASSTRA) che ha coinvolto il responsabile / referenti individuati sia a livello centrale sia a livello territoriale e ha permesso la qualificazione del responsabile del SGS di RFI nell'aprile 2012
- ❑ sono stati definiti ulteriori percorsi formativi interni (SAMAC SGS) che coinvolgono i Referenti e gli Specialisti del SIGS centrali e territoriali



Autorizzazione di Sicurezza

L' Organizzazione

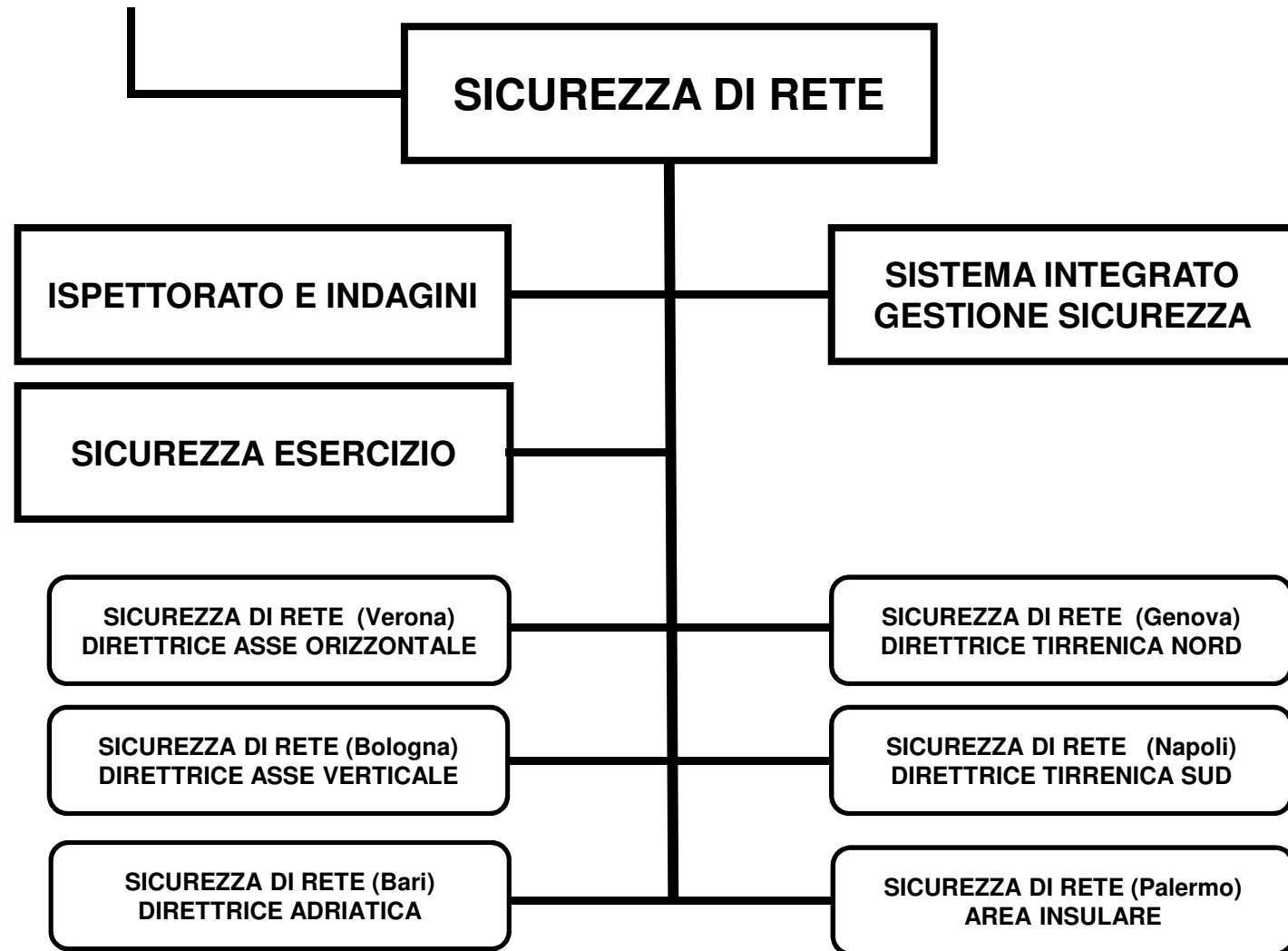
La nuova organizzazione persegue l'obiettivo fondamentale di ottenere e mantenere **l'Autorizzazione di Sicurezza**, rilasciata dall'ANSF, che comprende:

- ❑ l'accettazione, da parte dell'ANSF, del proprio SGS come previsto dall'art.15 del D. Lgs. n.162/2007.
- ❑ l'accettazione, da parte dell'ANSF, delle misure adottate per soddisfare i requisiti necessari per la sicurezza della progettazione, della manutenzione e del funzionamento dell'infrastruttura ferroviaria

La nuova organizzazione

AMMINISTRATORE DELEGATO

DO 126/AD del 17.9.2012
DO 130/AD del 5.11.2012



Principali altre attività svolte/in corso

- ❑ Emessa “Linea Guida per il monitoraggio sul SIGS – le attività di Ispettorato e Controllo” (Piano di Audit RFI già operativo)
- ❑ Emessa Linea Guida per disciplinare rapporti e attività fra SDR (SO di sede centrale) - UO territoriali di SDR – DTP/DD
- ❑ Supporto alle DTP/DD in tutte le attività relative alla fase propedeutica e successiva agli Audit/Visite di prodotto dell’ANSF
- ❑ Interfaccia con ANSF, per quanto attiene le problematiche connesse con la sicurezza dell’esercizio/circolazione.

Autorizzazione di Sicurezza

Art. 15 del D.Lgs. 162/2007

L'Autorizzazione «... *comprova l'adozione di un Sistema di Gestione della Sicurezza e di misure per soddisfare i requisiti specifici necessari per la sicurezza della progettazione, della manutenzione e del funzionamento dell'infrastruttura ferroviaria ...*».

**Regolamento (CE)
352/2009**

Adozione di un metodo comune di determinazione e valutazione dei rischi ...

**Direttiva ANSF
1/2010**

Adempimenti propedeutici al rilascio dell'autorizzazione di sicurezza richiesti

**Regolamento (CE)
1169 del 10/12/2010**

Metodo comune di sicurezza per valutare la conformità ai requisiti nelle Autorizzazioni di sicurezza.

**Decreto ANSF
4/2011**

Qualificazione del Responsabile SGS
(decreto ANSF n. 4/2011)

Autorizzazione di Sicurezza: attività messe in campo

L'aggiornamento della documentazione

La SO Sicurezza di Rete ha provveduto ad avviare e coordinare un **Piano di lavoro** finalizzato all'ottenimento dell'Autorizzazione di Sicurezza, coinvolgendo tutte le Direzioni Centrali di RFI titolari dei processi operativi del SIGS.

Il **Piano** è orientato, in prima istanza, alla risoluzione dei punti che fanno diretto riferimento ai requisiti previsti dal Regolamento 2010/1169/CE e, di seguito, all'allineamento organizzativo dell'intero pacchetto documentale del SGS.

Tale Piano ha richiesto una **importante focalizzazione degli sforzi societari**, prevedendo lo sviluppo di **nuove procedure** e la **revisione di procedure** già esistenti

Ottenimento Autorizzazione di Sicurezza

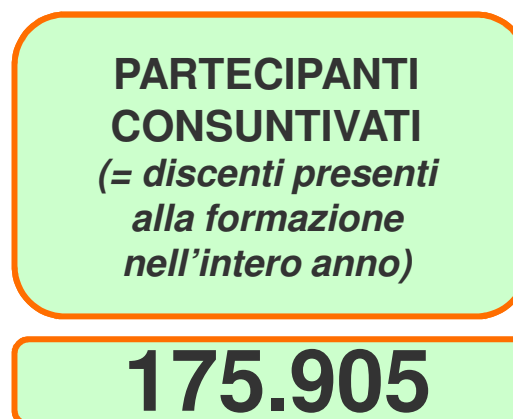
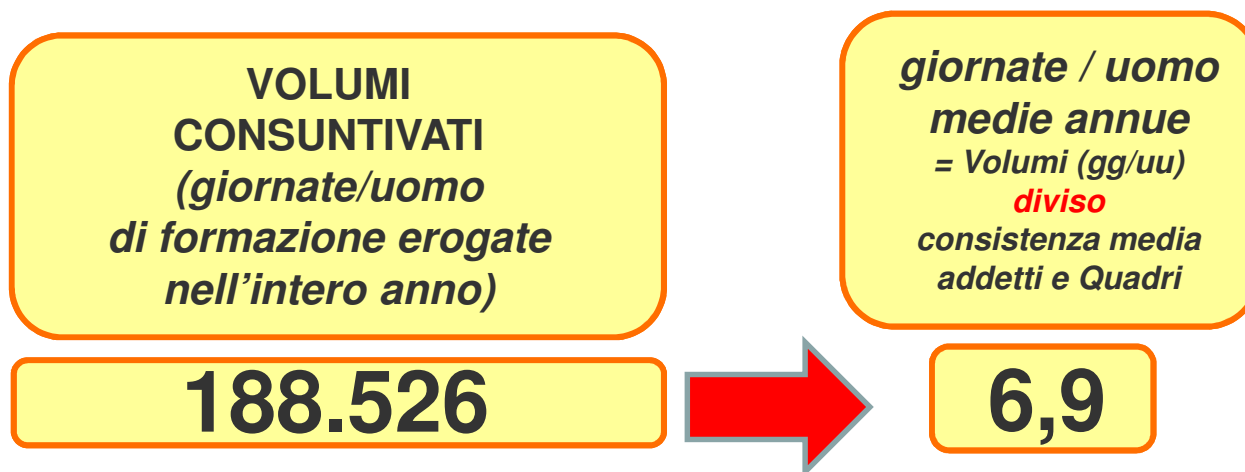


Formazione

Report Piano 2012, Pianificazione 2013, Report 1^a trimestre 2013

Direzione Personale e Organizzazione
Formazione Istituzionale e Tecnico Abilitativa

Report Piano della Formazione RFI 2012



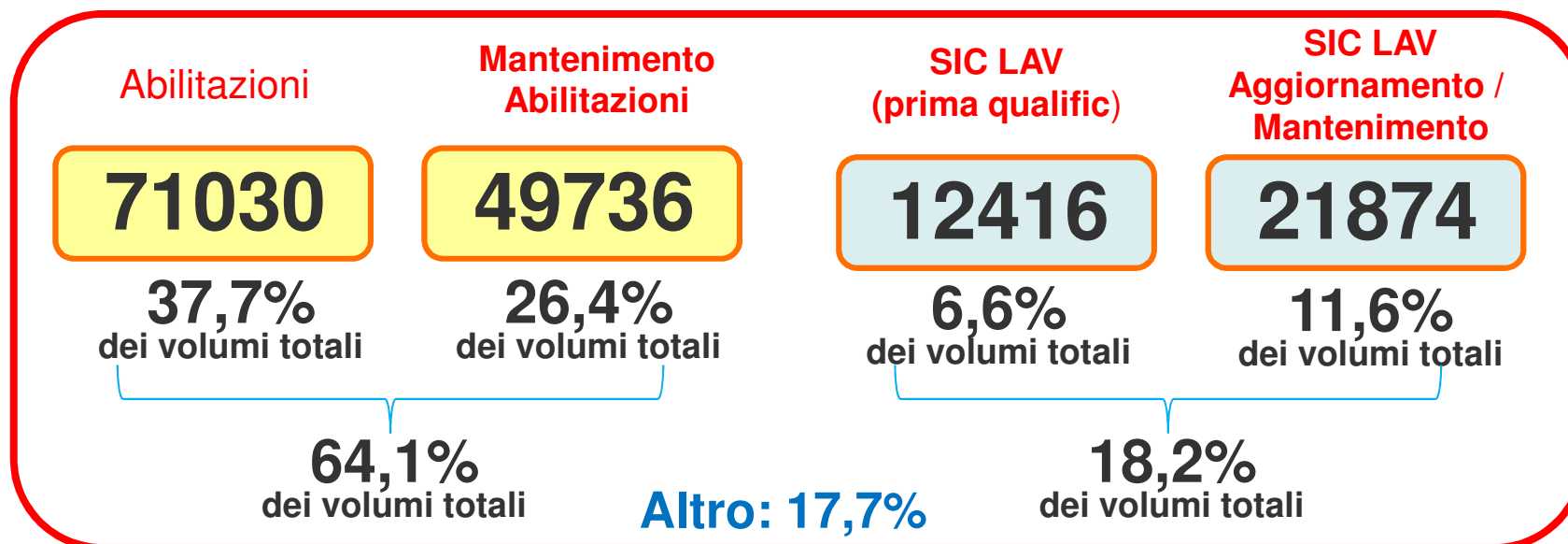
Abilitazioni + Mantenimento competenze // Sicurezza Lavoro + Aggiornamento

**VOLUMI
CONSUNTIVATI**
(giornate/uomo
di formazione erogate
nell'intero anno)

Dati BW-RUN Formazione al 15.03.2013

188.526

4 tipologie di formazione rappresentano l'**82,3%**
dei volumi totali annui consuntivati 2012



Piano Formazione 2012 - Report finale intero anno

Protezione cantieri

Protezione Cantieri – Abilitazione OPC

Dati BW-RUN Formazione al 15.03.2013

Partecipanti CONSUNTIVATI intero anno	VOLUMI (gg/uu) CONSUNTIVATI intero anno
921	2863

Protezione Cantieri – Mantenimento Competenze

	Partecipanti CONSUNTIVATI intero anno	VOLUMI (gg/uu) CONSUNTIVATI intero anno
 aula	4305	3248
 impianto	11042	5772
 tirocinio	154	103
 totali	15501	9123

Piano Formazione 2012 - Report finale intero anno

Sicurezza in galleria

Modulo Annuale (prima qualificazione)

Dati BW-RUN Formazione al 15.03.2013

Partecipanti
CONSUNTIVATI
intero anno

3136

VOLUMI (gg/uu)
CONSUNTIVATI
intero anno

2833

Sicurezza in galleria – Aggiornamento periodico

Partecipanti
CONSUNTIVATI
intero anno

4640

VOLUMI (gg/uu)
CONSUNTIVATI
intero anno

2030



Formazione in aula
Formazione d'impianto

Agg. Normative e PEI / PEG Gallerie
IMP Agg. Normative e PEI / PEG Gallerie

Piano Formazione 2012 - Report finale intero anno

AB.6 – Guida e scorta mezzi d'opera in interruzione

Acquisizione Nuova Abilitazione AB.6

Dati BW-RUN Formazione al 15.03.2013

Partecipanti
CONSUNTIVATI
intero anno

564

VOLUMI (gg/uu)
CONSUNTIVATI
intero anno

3202

"AB6 "modulo 3 - C luminosa"

68

105

AB.6 – Mantenimento Competenze (Agg. Disp. Es. 5/2011)

Partecipanti
CONSUNTIVATI
intero anno

3276

VOLUMI (gg/uu)
CONSUNTIVATI
intero anno

5072

DTP RM: MODULO C - Prove del freno

540

1314

Piano Formazione 2012 - Report finale intero anno

Conversioni qualificazioni professionali utilizzo ATWS

In applicazione della **Disposizione** di Esercizio n° 17 del 20/12/2011 del Gestore Infrastruttura e allo svolgimento degli incarichi di **Istruttore, Progettista e Gestore ATWS**, previsti dalla **Procedura RFI DPR SIGS P 10: "Procedura per la Progettazione Operativa e la Gestione dei Sistemi Automatici di Annuncio Treni (A TWS) nei cantieri ferroviari di lavoro"**

ATWS Conversioni Istruttori / progettisti RFI

30 Istruttori / progettisti RFI

Ditte di sicurezza ATWS CONVERSIONI Progettisti

28 progettisti Ditte

Ditte di sicurezza ATWS CONVERSIONI Gestori

31 gestori Ditte

Piano Formazione 2012 - Report finale intero anno

Principali progetti realizzati

- **Preposto: Consapevolezza di ruolo**
- **Progettazione antincendio e redazione piani di emergenza / *docenza ed esame VVF***
- **Guida Sicura**
- **Lavori lontano dal suolo - Obblighi di Sicurezza del Lavoro**
- **Evacuazione e Soccorso in quota, per personale TLC, addetto alla manutenzione delle antenne GSM-R, linee AV-AC**
- **Mod A + Mod B per ASPP / RSPP + Mod C per RSPP**
- **Sicurezza in galleria / Prima Qualificazione e Aggiornamento sulla gestione dell'emergenza**
- **Introduzione alla Direzione Lavori**
- **Modulo Generale Direzione Lavori e Sicurezza dei Cantieri**
- **Coordinatore per la sicurezza in fase di progettazione e/o di esecuzione lavori**
- **Aggiornamento quinquennale per Coordinatori per la progettazione e per l'esecuzione dei lavori"**
- **Formazione al ruolo per Specialisti Ambientali, Addetti Ambientali e Responsabili UO Sicurezza – Parte Normativa generale**
- **Sviluppo Competenze Progettisti Linee e Impianti Ferroviari**
- **Sviluppo competenze Ingegneri della Produzione**
- **Dissesto Idrogeologico – Utilizzo GeoMedia Professional**
- **Visite Ispettive alle Opere d'Arte**

Piano della Formazione RFI 2013

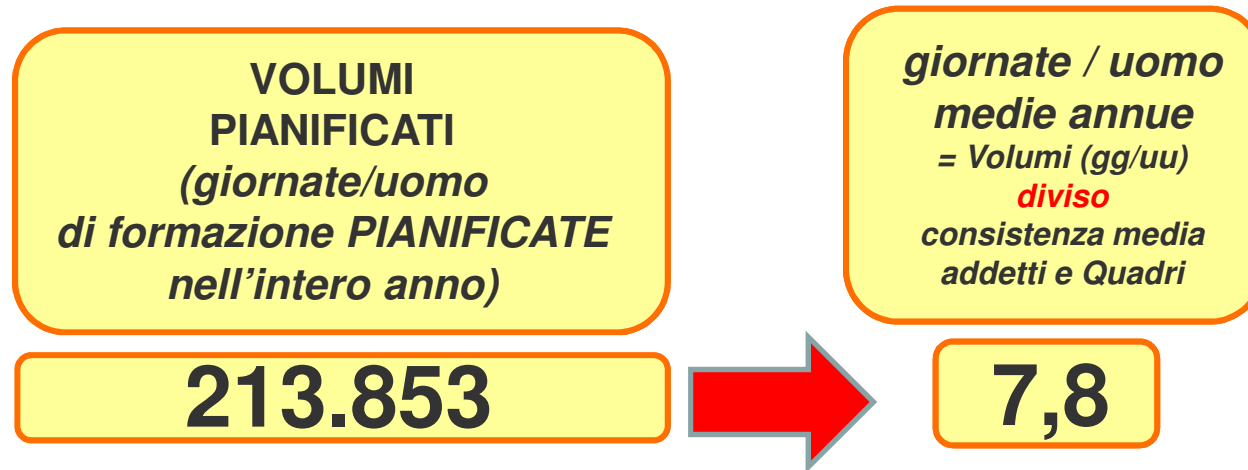
Macro-obiettivi per l'anno 2013 in materia di sicurezza della circolazione dei treni e dell'esercizio ferroviario (in coerenza con Linee Guida ANSF)

Diffusione continua, a tutti i livelli aziendali, della cultura della sicurezza ferroviaria, del contesto generale di riferimento, dalla definizione della politica all'effettuazione del servizio, in coerenza con il vigente quadro normativo ed alla luce delle esperienze maturate e delle tecnologie disponibili.

Adeguamento dei processi di formazione e mantenimento delle competenze alle esigenze del nuovo contesto di riferimento ed alle esperienze maturate (ritorni d'esperienza).

Rafforzamento del presidio sui processi interessanti il trasporto di merci pericolose (sosta, coordinamento nell'ambito degli scali, specifiche attività di monitoraggio, interventi di carattere organizzativo e formativo).

Piano della Formazione RFI 2013



PdF 2013 RFI - Pianificazione

Abilitazioni + Mantenimento competenze // Sicurezza Lavoro + Aggiornamento

**VOLUMI
PIANIFICATI**
(giornate/uomo
di formazione **PIANIFICATE**
nell'intero anno)

Dati BW-RUN Formazione al 15.03.2013

213.853

4 tipologie di formazione rappresentano il **79,9%**
dei volumi totali annui pianificati nel 2013



Report 1^ trimestre Piano della Formazione 2013

Abilitazioni + Mantenimento competenze // Sicurezza Lavoro + Aggiornamento

**VOLUMI
CONSUNTIVATI**
(giornate/uomo
di formazione erogate
nel 1^ trimestre 2013)

Dati BW-RUN Formazione al 03-04-2013

37460

4 tipologie di formazione rappresentano l'**78,4%**
dei volumi totali consuntivati nel 1^ trim. 2013

