



# INFORMA luglio 2013

[www.fastferrovie.it](http://www.fastferrovie.it)

SEGRETERIA REGIONALE LIGURIA

## GENERALI

La contrattazione nazionale tra Impresa e OS ha messo a punto alcune ipotesi di accordo su diverse questioni; tra le altre:

- \* fondo bilaterale di sostegno al reddito,
- \* premio di risultato, rinnovo delle Rsu e Rls,
- \* riforma del Dlf,
- \* nuove assunzioni.

La contrattazione nazionale prevede altri incontri –parte già calendarizzati, parte da calendarizzare- su altre questioni rimaste aperte:

- pulizia e piccola manutenzione delle stazioni,
- manutenzione rotabili,
- interpretazioni contrattuali,
- riorganizzazione della circolazione e della manutenzione infrastrutture (Rfi),
- vendita e assistenza,
- Divisione Cargo,
- impianti Divisione Passeggeri Regionale (Trenitalia),
- patente A 4, primo soccorso e tutela inidoneità,

Riteniamo importante che la contrattazione nazionale venga celermente definita, perché possa dare sicurezza al lavoro ed ai lavoratori nell'impresa ferroviaria ed una cornice certa alla contrattazione regionale.

Ciò sia pure nella consapevolezza delle importanti scelte istituzionali sui trasporti e per il Gruppo Fs (probabile cambio del Presidente e riconferma dell'A.D. del Gruppo).

Diamo di seguito una sintesi dello stato della situazione e delle ipotesi di accordo, sulle quali il percorso negoziale non è ancora concluso.

## FONDO DI SOSTEGNO E ASSUNZIONI

Il testo del Fondo è stato rivisitato ed armonizzato con la "riforma Fornero" (l. 92/2012) e lo stesso viene riconfermato come lo strumento principale della gestione delle ricadute occupazionali in conseguenza a ristrutturazioni produttive ed organizzative.

Le prestazioni straordinarie del Fondo sono state portate ad un massimo di 60 mesi, dalla data di cessazione del rapporto di lavoro (la modifica sarà però operativa dopo l'approvazione del testo rinnovato, con decreto del Ministro del Lavoro).

Viene quindi ipotizzata l'apertura della contrattazione regionale per il Fondo su specifici progetti riguardanti:

- per tutto il Gruppo Fs** personale definitivamente inidoneo, personale delle staff amministrative e di supporto;
- per Rfi** personale della manovra, personale delle attività della circolazione per gli interventi conseguenti a nuove tecnologie;
- per Trenitalia** progetto di ristrutturazione delle attività produttive presentati;
- per Cargo** specificamente progetti di riorganizzazione aziendale 2013 legati ai livelli attuali di produzione.

I risultati della contrattazione non dovranno produrre chiusure di impianti –salvo le innovazioni tecnologiche- e, nei casi di riorganizzazione produttiva, saranno trattati secondo le procedure delle relazioni industriali previste dall'art. 2 del CCNL di Gruppo Fs.

Dall'apertura delle procedure negoziali territoriali, le Aziende del Gruppo emaneranno manifestazioni di interesse per raccogliere potenziali adesioni volontarie per accedere alle prestazioni straordinarie, aperte fino al **30 settembre**, che non saranno impegnative né per gli interessati, né per l'Impresa: saranno invece valutate dalla contrattazione regionale ai fini dell'accogliibilità delle stesse, delle azioni di mobilità interna e delle nuove assunzioni.

FEDERAZIONE AUTONOMA dei SINDACATI dei TRASPORTI – FERROVIE

Piazza Acquaverde 5– 16126 GENOVA

Tel. 010-2475706 Fax. 010-2743529

Tel. FS 958-2531 E-Mail [liguria@fastferrovie.it](mailto:liguria@fastferrovie.it)



Nelle ipotesi di accordo, infatti, vengono previste **nuove assunzioni** nella manutenzione infrastrutture, specificamente Capi Tecnici e Operatori Specializzati Manutenzione, nella manutenzione rotabili : Op. Sp. Manut. Rotabili, nei Capi Treno e nei Macchinisti, con tempistiche e quantità (a livello nazionale) non ancora concordate.

La verifica di eventuali internalizzazioni, ipotizzate nell'ipotesi d'accordo, dovranno prioritariamente salvaguardare i livelli occupazionali negli Appalti.

A questo punto è chiaro che le singole tessere del mosaico della contrattazione –riorganizzazione, fondisti, nuove assunzioni, livelli occupazionali negli appalti- si tengono tutte insieme e come la stessa tempistica sia calibrata complessivamente, talché modificare una variabile ha incidenza sulle altre.

Ed è importante –soprattutto in questa fase- evitare la chiusura di impianti (non dimentichiamoci dell'Officina di Ge Brignole), perché altrimenti verrebbero depotenziati i centri attuali della produzione ferroviaria, insieme ai livelli occupazionali; anche quelli potenziali, una volta terminata la crisi economica europea.

E' giusto e bene quindi un approfondimento di tutte le questioni, ma non una situazione di stallo, pericoloso per la riuscita positiva nelle singole tematiche.

#### PREMIO DI RISULTATO.

Viene definita la corresponsione del premio di risultato per l'anno 2012 –in conseguenza degli aumenti di produttività nell'anno 2012 (volumi di produzione effettuati in milioni di treno/km e numero degli occupati 2012 rispetto al 2011) di un importo da sventagliare nei vari livelli professionali. Il premio verrà liquidato secondo i criteri dell'anno precedente (novembre 2013) e nella fase di confronto si individueranno criteri ed obiettivi per il 2013/2014.

Vengono esclusi dal computo i periodi di malattia.

Genova, 29 luglio 2013.

## **La Segreteria Regionale FastFerrovie**

FEDERAZIONE AUTONOMA dei SINDACATI dei TRASPORTI – FERROVIE

Piazza Acquaverde 5– 16126 GENOVA

Tel. 010-2475706 Fax. 010-2743529

Tel. FS 958-2531 E-Mail [liguria@fastferrovie.it](mailto:liguria@fastferrovie.it)



FEDERAZIONE AUTONOMA dei SINDACATI dei TRASPORTI – FERROVIE

Piazza Acquaverde 5– 16126 GENOVA

Tel. 010-2475706 Fax. 010-2743529

Tel. FS 958-2531 E-Mail [liguria@fastferrovie.it](mailto:liguria@fastferrovie.it)

