

**FILT-CGIL - FIT-CISL – UILTRASPORTI - UGL TAF - FAST Mobilità - ORSA Ferrovie  
Segreterie Nazionali**

**Roma, 18 luglio 2017.  
Prot.n.1305/00/SN**

**Spettabile TRENITALIA**  
Dott. Riccardo Pozzi  
**DRUO**

Dott. Gino COLELLA  
**Relazioni Industriali**

Ing. Marco CAPOSCIUTTI  
**Direttore DT**

**Oggetto: TRNIT-DT/P/2017/0033476 Trenitalia – Guasto Cab Radio/ARB/Car Kit**

In riferimento alla Disposizione in oggetto, emessa da parte di DT di Trenitalia in data 10/7/2017, la quale, in caso di guasto al Cab-Radio/Car Kit presente in cabina di guida, ritiene opportuno modificare le disposizioni in essere, con il prolungamento del servizio con modulo di equipaggio ad Agente Solo fino al primo rientro da turno in officina.

La sostanziale modifica dell'organizzazione del lavoro viola l'attuale disciplina contrattuale.

Inoltre tale apparecchiatura rappresenta un vitale strumento di comunicazione per il soccorso in ambito ferroviario; per le comunicazioni con il regolatore della circolazione, sia nella normale gestione che in caso di degrado della circolazione ferroviaria, tra l'altro si associa al DIS e permette la chiamata verbale registrata con il DCO.

Per quanto sopra citato le scriventi Organizzazioni Sindacali, chiedono alla Società Trenitalia, **l'immediato ritiro della citata disposizione** e di essere convocati in merito.

Contestualmente si ritiene anche necessaria una approfondita disamina e revisione della PEIF 74.0 -Utilizzo della Funzionalità GSM-R "Allarme mancato riarmo freno (AMRF)- e della TRNI-DT\P\2017\0033478 - Guasto organi dispositivo "Vigilante"-.

Distinti saluti.

Le Segreterie Nazionali

FILT/CGIL P. Scafetti  
FIT-CISL G. Riccio  
UILTRASPORTI N. Bettino  
UGL Trasporti U. Caporali  
FAST Mobilità A. D'Ambrosio  
O.R.S.A. Ferrovie Andrea Pelle