

Ai Sig. Segretari Nazionali delle OO.SS.

FILT – FIT – UILT – FAST – ORSA – UGL F.

LORO SEDI

Oggetto: Rif. “infrastrutture e tecnologia in RFI e l'Agente Solo alla condotta treni”
del 15.10.2008 - Tratto di linea **Fossacesia/Torino di Sangro - Pescara C.le.**

Era stato sottoposto alla Vostra attenzione, con lettera di rif. in oggetto, uno “stralcio” dell'attuale situazione esistente nella Rete Ferroviaria Italiana, affinché arrivasse all'attenzione del management del Gruppo FS che ha elaborato e consegnato a voi il 30.10.08, l'elenco dei treni individuati per la sperimentazione dell'Agente Solo alla condotta treni.

Si era scelto opportunamente il tratto di linea Fossacesia/Torino di Sangro - Pescara C.le solo perché è stato l'ultimo ad essere inaugurato: il 29 maggio 2002 e aperto compiutamente all'esercizio il 25 novembre 2005.

L'elenco delle incongruenze insistenti sul tratto di linea in oggetto non era insignificante ed un minimale cenno di riscontro era lecito aspettarlo. Comunque, visto che persiste un silenzio assordante anche da parte delle OS nazionali, provo ad allungare l'elenco delle cose che a mio parere non dovrebbero essere così.

- **A pag. 65 del FCL 104 - tratta Pescara-Termini Imerese, nella Sez.4.20, vi sono riportate le principali utenze telefoniche (All. 1). Provate voi a chiamare il DCO di Bari Laminate al numero indicato? Ad oggi, non è ancora attivo. Si evidenzia che lo stesso numero è quello di riferimento per la tratta da Termini Imerese a Foggia ED E' UNA POSTAZIONE TELEFONICA SOTTOPOSTA A REGISTRAZIONE DELLE COMUNICAZIONI (All. 2).**

Nel ricondare che a nulla serve denunciare queste infinite anomalie alla Società, perché persiste l'arroganza e il silenzio più becero fin tanto che i lavoratori dell'esercizio non vengono supportati energicamente e con convinzione dalle Segreterie Nazionali delle O.S.

*Distinti saluti
Aquilino Di Sano*

Pescara, 09 dicembre 2008