

Solidarietà ai Ferrovieri Calabresi in sciopero!

La lotta di ferrovieri calabresi per evitare i tagli dei treni a lunga percorrenza da e per il Nord deve trovare il sostegno di tutti, non giustificiamo chi ha approfittato di ciò per effettuare lavoro straordinario alla guida o alla scorta dei treni.

La Segreteria Regionale FAST FerroVie Campania esprime la massima comprensione e partecipazione per lo sciopero Regionale dichiarato da tutte le Organizzazioni Sindacali della Calabria.

La nostra O.S. plaude allo sciopero dichiarato dalle O.S. Calabresi del 12/13 Maggio **finalizzato ad evitare:**

- ▶ Lo smantellamento della Divisione Cargo e del Polo di Gioia Tauro
- ▶ Soppressione dei Treni a lunga percorrenza da e per la Calabria
- ▶ La dismissione di alcuni impianti produttivi (vedi IA PdB Paola);

ed a favorire

- ▶ Il diritto alla mobilità dei cittadini Calabresi;
- ▶ Il rinnovo del parco rotabile e l' internalizzazione delle attività manutentive nelle officine;
- ▶ La salvaguardia dei livelli occupazionali;

Motivazioni che sono anche proprie della regione Campania ed alla base dello Sciopero Nazionale del 27 p.v., sulle quali si stanno tenendo specifiche trattative su tutto il territorio nazionale con le Società del Gruppo F.S. che si dimostrano insensibili rispetto alle esigenze ed alle aspettative dei Ferrovieri tutti.

Lo sciopero dei colleghi calabresi ha trovato giustamente la partecipazione convinta di quasi il 100% dei Ferrovieri e la condivisione di tutta la società civile calabrese.

Proprio per questi motivi non giustificiamo i Ferrovieri di altri Territori, in specie della Campania, che davanti ai colleghi in lotta hanno approfittato di ciò effettuato prestazioni lavorative in straordinario, **con la indecente complicità di Trenitalia**, ben oltre il normale, quando invece dovevano a parer nostro, per rispetto ai colleghi Calabresi ed alla giustizia dei motivi alla base dello sciopero limitarsi ad espletare la prestazione ordinaria, perché niente e nessuno poteva obbligarli a rendere prestazioni, per quanto siamo venuti a sapere e che è in corso di verifica della POLFER di Reggio Calabria, anche di circa 14 ore.

Siamo venuti anche a conoscenza che le O.S. **Calabresi hanno presentato denuncia per il rischio alla sicurezza viaggiatori** in ragione delle prestazioni lavorative straordinarie, **per cui ieri sera la POLFER ha generalizzato un Ferroviere** che potrebbe aver superato di molto le ore di servizio, violando così la sicurezza dell'esercizio e dei viaggiatori.

Si è creato quindi un clima di contrapposizione tra Ferrovieri in lotta per giuste ragioni e Ferrovieri che approfittano a torto di tale situazione per rendere prestazioni straordinarie, **pensiamo che quest'ultimi siano nel torto e speriamo che ne prendano coscienza.**

Le divisioni tra i lavoratori aiutano solo il Gruppo F.S. che, per il tramite dei suoi dirigenti, portatori di atteggiamenti padronali da basso impero, a tutti i livelli **punta indecorosamente a ridimensionare il ruolo del Sindacato ed i diritti dei**

TRENITAGLIA



Napoli 13 Maggio 2010

La Segreteria Regionale FAST FerroVie Campania

