

COMUNICATO

Il giorno 14 e 15 giugno 2011 le Segreterie Regionali unitamente alle RSU sono state convocate dalla Società per la trattativa territoriale sui turni PdB—PdC.

Il giorno 14 le Segreterie FILT-FIT-UGL-FAST e le RSU 75 hanno affrontato le problematiche relative ai turni del PdB in relazione all'accordo sugli stessi siglato in data 20 maggio 2011.

La Società ha comunicato che i nuovi turni in vigore dal 12/06/2011 non hanno recepito l'accordo IVU-RAIL citato, pertanto gli stessi non contenevano modifiche sostanziali rispetto ai precedenti.

Il FAST ha evidenziato al tavolo che:

- Il nuovo turno IVU è stato consegnato fino al 2 luglio mentre avrebbe dovuto avere valenza 90 gg.
- Non è stato consegnato a tutti gli agenti (diversi sono senza turno), contrariamente all'accordo che prevede che tutto il personale abbia un turno.
- Il lavoro non rispetta i valori massimi e minimi ammessi dal CCNL 30-42 h settimanali
- Le ore di condotta/scorta non rispondono al limite contrattualmente previsto con lo scostamento massimo +/- 10%
- Le giornate di disponibilità non sono programmate da RS a RS né tantomeno posizionate in precedenza allo stesso.
- Il riposo settimanale è posizionato fuori dalle previsioni contrattuali.
- Sono stati inoltre contestati i metodi con cui sono state programmate in turno le refezioni del personale in considerazione della situazione logistica del territorio (vedi orario di apertura delle mense o locali sostitutivi).

Il giorno 15 giugno la Società Trenitalia in sede territoriale in ambito di confronto per la contrattazione turni PdC ha esplicitamente espresso che i turni presentati non sono in linea con quanto sottoscritto e siglato il 20 Maggio u.s. dalle segr. Nazionali e la stessa si declina da sottoscrivere verbali, non dando la possibilità alle controparti di poter far emergere le ricadute negative sui lavoratori. A quel punto, non essendoci spazi di trattativa il tavolo negoziale poteva ritenersi concluso e così è stato.

Alcune rappresentanze del personale sono rimaste per discutere fra loro sulle problematiche in atto. IL FAST non ha abbandonato "il tavolo" così definito, ma ha ritenuto non partecipare ad una assemblea sindacale nella quale ci si sarebbe dovuti uniformare alle decisioni già adottate su una piattaforma sindacale intercategoriale (condotta – bordo- manovra-manutenzione rotabili- verifica-formatori treno- assistenza vendita – pulizie e accessori), che certo non risolve, a nostro parere, nell'immediato i problemi connessi alla organizzazione del lavoro del PDB/PDC.

A seguito di queste vicissitudini già si sono espresse le Segr. Nazionali con la richiesta urgente di incontro con l'Azienda per fare fronte alla mancata applicazione dell'Accordo sottoscritto il 20 Maggio e fare chiarezza sui territori.

Cagliari, 16 giugno 2011

La Segreteria Regionale FAST-FerroVie



FAST FerroVie Sardegna

Interno Stazione FS Via Sassari n.° 8 09123 Cagliari
Tel/fax 070 6794718 cell. 3313362406
e-mail sardegna@fastferrovie.it





www.fastferrovie.it

SEGRETERIA REGIONALE SARDEGNA



FAST FerroVie Sardegna

Interno Stazione FS Via Sassari n.° 8 09123 Cagliari
Tel/fax 070 6794718 cell. 3313362406
e-mail sardegna@fastferrovie.it

