



# FAST INFORMA

[www.fastferrovie.it](http://www.fastferrovie.it)



## VIGILANTE

Nella mattinata odierna le Segreterie Nazionali di Filt, Fit, Uilt, Ugl e Fast hanno tenuto un incontro con Trenitalia nel quale hanno sottoscritto un verbale sulla prosecuzione del confronto sul vigilante.

La Società ha ribadito quanto illustrato il 5 giugno rispetto al contesto legislativo che impone la reintroduzione del sistema di vigilanza a bordo a partire dal 1.1.2013.

Come richiesto dalle OOSS nel corso dell'ultimo incontro, Direzione Tecnica ha confermato che **ha proceduto con la verifica presso ANSF rispetto alla possibilità di superare la fiche europea che non prevedeva l'introduzione di dispositivi diversi da pedali, leve e pulsanti.**

In questo modo il percorso intrapreso in collaborazione col Politecnico di Milano porterà **all'applicazione di sistemi innovativi** come i sensori che rilevano i movimenti del corpo, superando quindi i dispositivi tradizionali.

I nuovi sistemi, al termine della sperimentazione, integreranno gli strumenti attualmente previsti per la reiterazione.

Il confronto proseguirà per la condivisione del percorso sperimentale rispetto ai nuovi sistemi.

Nell'ambito della discussione, su proposta delle OOSS, al fine di ridurre concretamente i tempi di soccorso Al macchinista, Direzione Tecnica ha accettato di condividere con il sindacato un percorso che porterà alla definizione delle regole sulla **gestione della chiamata automatica di emergenza (soccorso macchinista)** in caso di intervento del sistema.

Roma, 17 giugno 2015

*Le Segreterie Nazionali*

