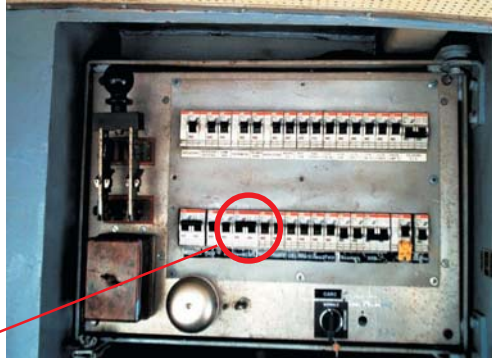


ALLEGATO 1

UBICAZIONE APPARECCHIATURE E655/E656

APPARECCHIATURA SCMT

In cabina A, nel quadro Bassa Tensione, è posto l'interruttore generale SCMT



In cabina A alle spalle del 2° agente sono posizionati:

- il Pannello Distribuzione Alimentazioni SCMT sul quale sono presenti i commutatori CEA ed E-VIG;
- la piastra pneumatica SCMT.



Nella cabina di guida, sul banco di manovra è posto il cruscotto MMI SCMT



Nella cabina di guida, sul montante dei vetri frontali sono posizionati:

- segnalazione luminosa di Avaria DIS;



- segnalazione luminosa di Memoria Piena;



- il visualizzatore della velocità di soccorso;

- Il Tachimetro ad indice controllato



APPARECCHIATURA DIS

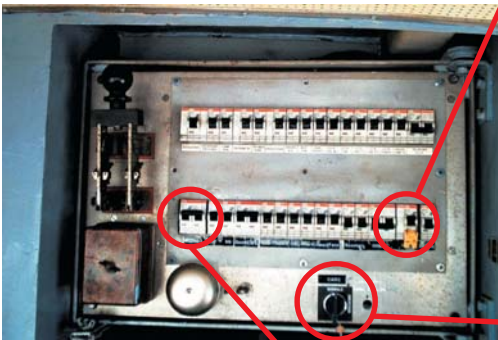


In cabina B, alle spalle del 1° agente, è posizionato il Terminale Remoto DIS

In cabina A, sul quadro BT alle spalle del 1° agente, è posto l'interruttore automatico IDIS



APPARECCHIATURA GSMR



In cabina A, nel quadro BT, è postol'interruttore IARC di alimentazione del Cab-Radio



In cabina A, nel quadro BT, è posto il commutatore CARC per l'attivazione del terminale Cab-Radio in emergenza.

Nella cabina di guida, sul banco di manovra è posto il terminale Cab-Radio



Accanto al terminale è posta una lampada Spia la cui attivazione indica il terminale spento o in avaria

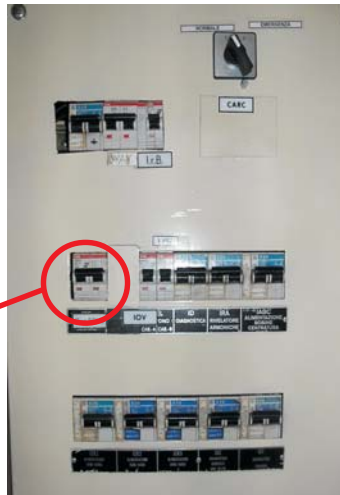


Accanto al terminale è posto un pulsante PA o PB la cui pressione determina l'attivazione o la disattivazione del terminale

UBICAZIONE APPARECCHIATURE E652

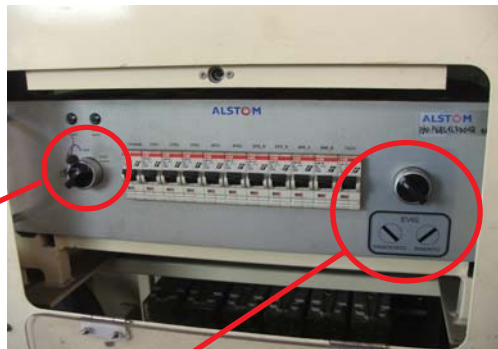
APPARECCHIATURA SCMT

In cabina A, nel quadro interruttori BT-MT, è posto l'interruttore generale SCMT,



In cabina di guida A alle spalle del primo agente è posizionato il Pannello di Distribuzione Alimentazioni SCMT

CEA



E-VIG



Nel Vano Compressori è posta la piastra pneumatica

Nelle cabine di guida, sui banchi di manovra sono posizionati i cruscotti MMI SCMT e sono presenti inoltre:

Il Tachimetro ad indice controllato

il visualizzatore della velocità di soccorso



la segnalazione luminosa di Avaria DIS

la segnalazione luminosa di memoria piena

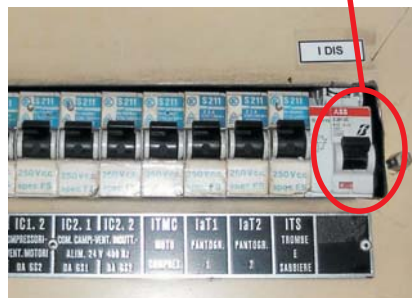


APPARECCHIATURA DIS

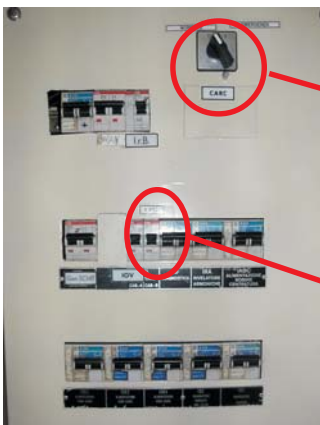


In cabina A, alle spalle del 1° agente, è posizionato il Terminale Remoto DIS

In cabina A, sul quadro BT alle spalle del 1° agente, è posto l'interruttore automatico IDIS



APPARECCHIATURA GSMR



IARC



CARC

In cabina A, nel quadro BT, è posto:
l'interruttore IARC di alimentazione del Cab-Radio e il commutatore CARC per l'attivazione del terminale Cab-Radio in emergenza.



Nella cabina di guida, sul banco di manovra è posto il terminale Cab-Radio

UBICAZIONE APPARECCHIATURE E633

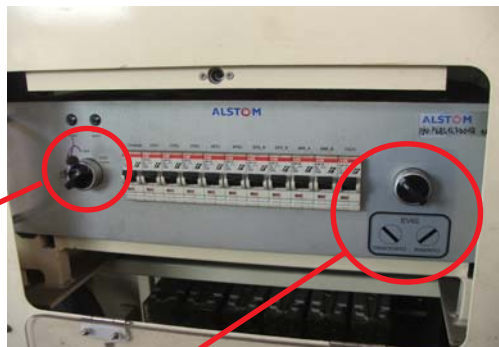
APPARECCHIATURA SCMT

In cabina A, nel quadro interruttori BT-MT, è posto l'interruttore generale SCMT,



In cabina di guida A alle spalle del primo agente è posizionato il Pannello di Distribuzione Alimentazioni SCMT

CEA



E-VIG



Nel Vano Compressori è posta la piastra pneumatica

Nella cabina di guida, sul bancodi manovra sono posizionati:

- Il Tachimetro ad indice controllato
- Il cruscotto MMI di SCMT



Nella cabina di guida sul montante dei vetri frontali sono posizionati:

- il visualizzatore della velocità di soccorso
- la segnalazione luminosa di Avaria DIS



- la segnalazione luminosa di memoria piena



- il visualizzatore della velocità impostata



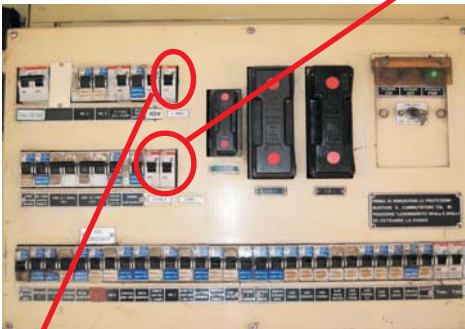
APPARECCHIATURA DIS



In cabina B, alle spalle del 1° agente, è posizionato il Terminale Remoto DIS

In cabina A, sul quadro BT alle spalle del 1° agente, sono posizionati gli interruttori automatici IDIS1 e IDIS2

APPARECCHIATURA GSMR



IARC

In cabina A, nel quadro BT, è posto: l'interruttore IARC di alimentazione del Cab-Radio e il commutatore CARC per l'attivazione del terminale Cab-Radio in emergenza.



Nella cabina di guida, sul bancodi manovra è posto il terminale Cab-Radio

CARC

