

VERBALE DI ACCORDO

In data 05 Ottobre 2012 i Rappresentanti dell' Area Manutenzione Novate (Impianto Novate) e i Rappresentanti RSU di FILT CGIL, FIT CISL, UILT ULI, FAST FERROVIE, UGL TRASPORTI e FAISA CISAL si sono incontrati presso l'Impianto di Novate Milanese al fine di definire quanto convenuto nel Verbale di Accordo sottoscritto in data 24 Settembre 2012.

Officina

Le parti convengono che, a carattere sperimentale, fermo restando il modello organizzativo strutturato sul doppio turno (turno in seconda e turno di giornata) vengono definiti gli orari dei singoli turni: Turno 1, Turno 2 e D:

- Turno 1 (da lunedì a venerdì) dalle ore 06,33 alle 14,21 (con timbratura alle 14.14 per tener conto dei 7 min. per pulizia personale) con pausa di 30 min. dalle ore 11,40 alle 12.10;
- Turno 2 (da lunedì a venerdì) dalle ore 13,00 alle 20,48 (con timbratura alle 13.07 per tener conto dei 7 min. per pulizia personale) con pausa di 30 min. dalle ore 13.07 alle 13.37.
- Turno D (da martedì a Sabato) dalle ore 08,05 alle 15,53 (con timbratura alle 15.46 per tener conto dei 7 min. per pulizia personale) con pausa dalle ore 11.50 alle ore 12.20.

Sono fatte salve le determinazioni di cui all'accordo del 08 settembre 2011. in merito alla gestione del turno nella giornata di sabato.

Nel periodo di sperimentazione sarà effettuato un monitoraggio sul ricorso al Disponibile per la sostituzione dei Turni 1 e 2 al fine di evidenziare eventuali criticità.

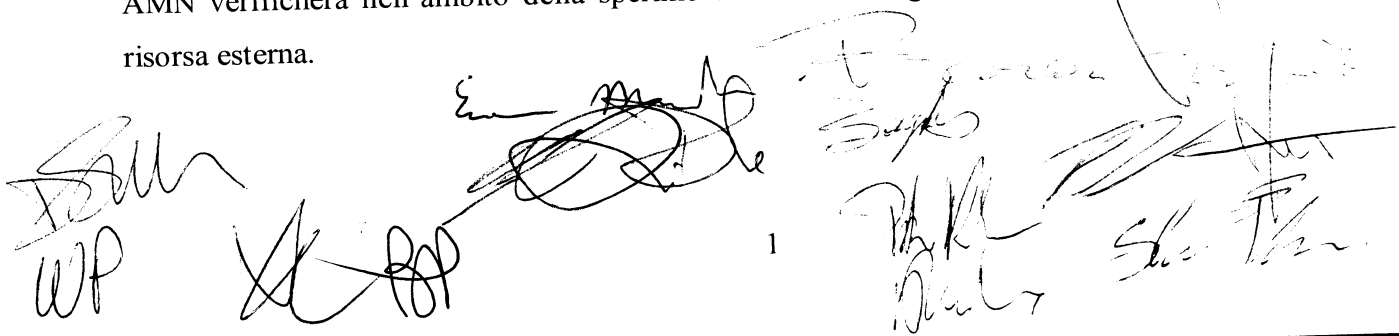
Deposito

Le parti convengono, a carattere sperimentale, gli orari dei turni festivi:

- Turni festivi dalle ore 14,30 alle ore 22,18 (con timbratura alle 22.11 per tener conto dei 7 min. per pulizia personale) con pausa dalle ore 19,00 alle ore 19,30;

Le RSU chiedono di integrare la figura di Generico con una risorsa in più.

AMN verificherà nell'ambito della sperimentazione di integrare la figura del Generico con n. 1 risorsa esterna.

The bottom of the document features several handwritten signatures in black ink. On the left, there are two distinct signatures, one of which appears to be 'WP'. In the center, there is a large, complex signature that overlaps with the text. To the right of this, there are several more signatures, some of which are more legible, including one that looks like 'S. Th.' and another that might be 'D. 7'. The signatures are scattered across the bottom third of the page, partially overlapping the text.

Le parti convengono inoltre, a carattere sperimentale, gli orari relativi ai Turni 25 e 26:

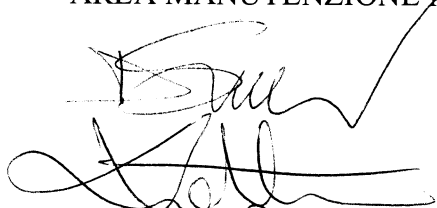
- Turno 25 dalle ore 03,30 alle 11,18 (con timbratura alle 11.11 per tener conto dei 7 min. per pulizia personale) con pausa dalle 08,00 alle 08,30;
- Turno 26 dalle ore 11,00 alle ore 18,48 (con timbratura alle 18.41 per tener conto dei 7 min. per pulizia personale) con pausa dalle 12,20 alle ore 12,50.

Le RSU chiedono una rimodulazione dei turni di assistenza (25 e 26) con l'anticipo del turno 25 e l'introduzione un turno intermedio.

AMN effettuerà le opportune verifiche nell'ambito del periodo di sperimentazione.

Novate Milanese, 05 Ottobre 2012

AREA MANUTENZIONE NOVATE


Wagner Paolo
Gorielli Paolo

FILT CGIL

FIT CISL

UILT UIL

FAISA CISAL

UGL TRASPORTI

FAST FERROVIE