



Incontro con le OO.SS.

Firenze, 17 Ottobre 2013

## Argomenti dell'incontro

---

- Disposizione RFI n.12/2013 e criticità rilevate da ANSF e dalle OO.SS.
- Attività di sperimentazione del Tablet
- Processo di riordino delle IF

## Disposizione 12/2013 di RFI - Criticità rilevate da ANSF

---

**Evidenziato da ANSF, con nota prot. n° 006338/2013 dello 02-09-2013, che:**

- la responsabilità di individuare le mitigazioni atte a soddisfare il punto 4.20 dell'RCF nel tratto di avvio dopo l'inizializzazione del SSB fino al ricevimento a bordo dei dati necessari ad attivare la protezione automatica è di RFI
- RFI deve anche individuare i contesti operativi interessati dalle mitigazioni
- se le mitigazioni prevedono attività in carico alle IF, RFI deve verificare che le IF emanino proprie disposizioni e prescrizioni prima dell'entrata in vigore della disposizione RFI 12/2013
- le mitigazioni devono essere in ogni caso supportate da idonea analisi del rischio (352)

## Disposizione 12/2013 di RFI - Criticità rilevate dalle OO.SS.

---

### **10-09-2013** FILT-CGIL, FIT-CISL, UILTRASPORTI, UGL Trasporti e FAST Ferrovie rilevano che la disposizione 12/2013:

- modifica le norme previgenti inerenti alla partenza dei treni senza che sia stata completata l'installazione delle tecnologie necessarie né individuate le opportune mitigazioni
- lascia alle IF margini di discrezionalità per il relativo recepimento
- non risulta supportata da adeguata analisi del rischio

### **11-09-2013** Or.S.A. rileva che la disposizione n.12/2013:

- modifica la normativa previgente senza che siano adottate soluzioni tecnologiche atte a preservare e migliorare il livello di sicurezza
- attribuisce responsabilità al PdC in fase di partenza del treno e ricezione di prescrizioni, senza mitigare i rischi derivanti da un abbassamento del livello di attenzione del PdC stesso
- non affronta le problematiche derivanti dalla necessità che il PdC abbandoni il mezzo di trazione nei casi in cui debba occuparsi del controllo di enti e apparati fissi

# Disposizione 12/2013 di RFI - Azioni intraprese

---

## **11-09-2013** in risposta ai rilievi mossi dalle OO.SS, ANSF:

- informa le OO.SS. circa le problematiche rilevate nella disp. 12/2013, nell'ambito dell'attività di monitoraggio che sta conducendo
- convoca l'incontro odierno
- Informa le OO.SS. circa una imminente riunione con RFI finalizzata ad approfondire le suddette problematiche

## **12-09-2013** RFI nel corso dell'incontro con ANSF:

- sostanzialmente concorda con i rilievi mossi da ANSF
- si impegna ad incontrare le IF al fine di pervenire all'emanazione di mitigazioni uniformi, sentite le Imprese stesse

## **17-09-2013** RFI chiede alle IF di dare evidenza dell'emanazione delle procedure previste dall'art.8 della disposizione 12/2013

## **24-09-2013** Trenitalia emette le DEIF 41.0 e 42.0 di recepimento della disposizione RFI 12/2013

- nella 41.0 è prevista come mitigazione la conferma dell'aspetto del segnale da parte del 2° agente o del CT o, in loro assenza, l'autorizzazione dal regolatore della circolazione

### **Di imminente emanazione una nota rivolta a RFI e alle IF, nella quale ANSF:**

- ribadisce le criticità rilevate nella disposizione 12/2013
- ribadisce la necessità che RFI ottemperi a quanto segnalato con nota ANSF del 2-09-2013
- chiede alle IF di non emanare autonomamente procedure di interfaccia di competenza del GI e di abrogare quelle già emanate

## Attività di sperimentazione del Tablet: punto della situazione

---

### 1) Richieste da ANSF a Trenitalia evidenze in merito a:

- gestione delle problematiche connesse alla lettura disturbata, al bloccaggio e alla durata delle batterie del Tablet
- protezione verso l'indebita consultazione di aggiornamenti non in vigore, in caso di trasmissione certificata di aggiornamenti documentali
- analisi di eventuali rischi derivanti dalla necessità di utilizzare tempestivamente, simultaneamente e a treno in movimento documenti differenti, tutti da visualizzare sul medesimo tablet

### 2) Sperimentazione di Trenitalia interrotta per riformulare un'analisi del rischio che integri gli elementi richiesti da ANSF

### 3) Richiamo di ANSF a tutte le IF in merito alla necessità di :

- analizzare i rischi connessi all'impiego di supporti informatici in luogo dei cartacei attualmente in uso applicando il Regolamento (CE) 352/2009
- definire specifiche procedure da applicare in caso di indisponibilità dei supporti informatici per guasto o altra causa

## Processo di riordino delle IF

---

### **08-10-2013** Emanata una nota rivolta alle IF per evidenziare che, a oltre nove mesi dall'entrata in vigore del decreto 4/2012 :

- non risulta completato l'adeguamento delle proprie disposizioni e prescrizioni di esercizio non soggette alle procedure di interfaccia ai nuovi principi introdotti col decreto 4/2012

### **Di prossima emanazione una nota rivolta a RFI e alle IF, nella quale ANSF:**

- ribadisce che per disciplinare in sicurezza i propri processi, l'operatività del personale e, nel caso del GI, anche le interfacce col personale delle IF, tali operatori devono emanare esclusivamente disposizioni e prescrizioni di esercizio
- ribadisce l'obbligo degli operatori di trasmettere all'Agenzia le proprie disposizioni e prescrizioni di esercizio in formato cartaceo e elettronico preventivamente all'entrata in vigore, sancito dal il punto 3.3 delle "Attribuzioni in materia di sicurezza della circolazione ferroviaria", emanate con il decreto 4/2012
- chiede che, in occasione dell'invio dei file della documentazione relativa al proprio SGS, gli operatori predispongano una specifica cartella contenente le disposizioni e prescrizioni di esercizio in vigore al momento della trasmissione