



www.fastferrovie.it

Segreteria Regionale Abruzzo

SIMULATORE DI GUIDA "SIDAC"

Cari colleghi, a breve i nostri superiori ci chiederanno/ordineranno di recarci in trasferta a Milano (PAX e CARGO) e Firenze (TMR) per sottoporci alla prova con il simulatore di guida SIDAC.

Siamo consapevoli che la nostra professionalità e la nostra preparazione ad affrontare anche i momenti di criticità di servizio sono dovuti, oltre che all'impegno ed alla "passione" personale che ciascuno di noi mette nel proprio lavoro, anche dalle ore e dalla qualità dei corsi di aggiornamento che l'Ente deve costantemente offrirci.

Il SIDAC, in quanto apparecchiatura costruita per simulare le varie "criticità" di servizio che potrebbero accadere realmente, sicuramente potrebbe essere uno dei mezzi didattici più efficaci a tale scopo.

Però, attualmente, nonostante il verbale di incontro del 26/01/2004, per Trenitalia il SIDAC non è questo (cioè un buon strumento didattico).

Da diverso tempo i vertici di Trenitalia (ed i nostri diretti superiori pare si siano adeguati), **abbandonando uno stile di "correttezza" nei rapporti non solo con le OO.SS. ma anche con i singoli dipendenti**, prendono iniziative "poco limpide" nei propositi e che spesso nascondono prospettive di modifiche reali del nostro lavoro (agente unico, orario, graduatorie, ecc.) o addirittura di pressioni psicologiche (minacce velate, richiami, non rispetto della normativa, ecc.).

Dal "Codice Etico" del Gruppo Ferrovie dello Stato

(da n.1 Premessa)

"(Le Società del Gruppo Ferrovie) Per instaurare e mantenere un rapporto di fiducia tra il Gruppo e i suoi stakeholder (dipendenti) s'impone, innanzitutto, il costante rispetto delle leggi"

"Il Codice, imponendo l'osservanza dei principi e delle regole contenute, contribuisce allo sviluppo di una coscienza etica e rafforza la reputazione del Gruppo ed il rapporto di fiducia con gli stakeholder (dipendenti)"

(da n.2 Disposizioni comuni – 2.1 Destinatari)

"Allo stesso modo, il management deve ispirarsi ai medesimi principi nell'esercizio delle proprie responsabilità, sia nei rapporti interni, rafforzando così la coesione e lo spirito di reciproca collaborazione"

(da n.4 Norme e standard di comportamento – 4.2 I rapporti con il personale)

FEDERAZIONE AUTONAMA SINDACATI TRASPORTO – FERROVIE

Segreteria Regionale Abruzzo

Via E. Ferrari, n° 1 – 65124 PESCARA

Tel: 085.293354 – 085.4282364 - 348.7003321 Fax: 085.293354

Tel. FS: 926. 833. 2364 Fax FS: 926. 833. 2364 E-MAIL abruzzo@fastferrovie.it

“Il Gruppo riconosce la centralità delle risorse umane nella convinzione che il principale fattore di successo di ogni impresa sia costituito dal contributo professionale delle persone che vi operano, in un quadro di lealtà e fiducia reciproca. Il Gruppo si impegna inoltre a tutelare l'integrità morale del personale, evitando che questo subisca illeciti condizionamenti o indebiti disagi. Per questo motivo salvaguarda il personale da atti di violenza psicologica e contrasta qualsiasi atteggiamento o comportamento discriminatorio o lesivo della persona, delle sue convinzioni e delle sue preferenze”

Il Codice Etico già prima di nascere pare sia destinato a rimanere solo “carta stampata” (un po’ come “La carta dei diritti degli utenti di Trenitalia”) e la correttezza nei rapporti tra Trenitalia e Dipendenti un’illusione.

Per questo diciamo NO al SIDAC, ed è lecito dirlo e rifiutarsi ad usarlo:

- Il confronto avuto un anno e mezzo fa tra OO.SS. e azienda sul SIDAC si interruppe perché, in spregio al verbale sottoscritto, l’azienda non diede alcun seguito al sopralluogo che dovevamo fare congiuntamente a Martesana e Firenze, per la reale valutazione di ciò che è il dispositivo. E’ pertanto azione unilaterale in spregio al CCNL AF.
- La prova di una mezzora è ad agente solo in spregio alla normativa vigente.
- Sulla E402b (o E464 di Firenze) è inserito il VACMA e non è escludibile in base al verbale OO.SS./azienda del 19 aprile 2005 - 23 Giugno 2005 e del 25 gennaio '06 appena firmato. Tra l’altro non c’è l’SCMT.
- Il macchinista, **solo e ripreso in audio e video**, deve affrontare degrading al mezzo ed alla linea in situazioni che per questo non sono reali dell’attività lavorativa svolta.
- Viene dato un punteggio in base al test del simulatore secondo i tutor, ciò fa parte dell’ulteriore azione unilaterale aziendale sul giorno di scuola con esame e voto complessivo in sessantesimi (abbiamo già invitato tutti a non firmare detta prova scritta ed a non apporre la propria matricola).
- Parlando con onestà, più istruttori ci hanno detto che il SIDAC serve all’azienda per testare gli agenti all’agente solo, verificandolo attraverso quelle situazioni di degrado che la normativa attuale prevede tassativamente due macchinisti perché siano risolte.
- L’azienda infine comanda la trasferta. Non può perché può essere solo concordata, non fatelo.

Per la FASTFerrovie il S.I.D.A.C. non è assolutamente uno strumento di formazione, ma solo un videogioco con uno schermo che ha una pessima risoluzione, dove i cippi chilometrici od un segnale giallo o verde li vedi e decifri solo quando li hai sotto.

Per i propositi che porta inoltre avanti l’azienda ed i comportamenti che utilizza nei confronti dei lavoratori, invitiamo inoltre tutti i macchinisti a rifiutarsi, tramite M.40, di sottoporsi ad una vera e propria situazione di mobbing, tale è quella che ravvediamo si instauri durante la prova del SIDAC.

Sotto viene riportato l'M.40, che da due anni oramai facciamo dare al PDM, a Pax , T.R. e Cargo

Per quanto scriviamo l'azienda non può sanzionare nessuno, impugneremmo gratuitamente in Collegio Arbitrale alla Direzione Provinciale del Lavoro ogni possibile azione intimidatoria o di arroganza, per annullare tutto.

.....
FAC-SIMILE DI M.40 DA CONSEGNARE ALL'ATTO DEL COMANDO VERBALE

Luogo e data.....

SI DA' AVVISO AL CD ITP / ITR / ITC CHE NON SI CONCORDA IL SERVIZIO DI TRASFERTA/ SCUOLA PER LA PROVA AL SIDAC, IN QUANTO IL SIMULATORE DI GUIDA NON E' STATO ANCORA VERIFICATO DALLE OO.SS. STIPULANTI IL CCNL, IN BASE AL RECENTE VERBALE STILATO CON L'AZIENDA.

EVENTUALE ORDINE SCRITTO SARA' PRODOTTO ALLE OO.SS. E DA QUESTA ALLE COMPETENTI AUTORITA'.

Consegnato ora.....

Il Macchinista

.....

Qualifica e firma leggibile di chi riceve l'M.40

.....

Segreteria Regionale Abruzzo
FAST Ferrovie

Pescara, 02 febbraio 2006