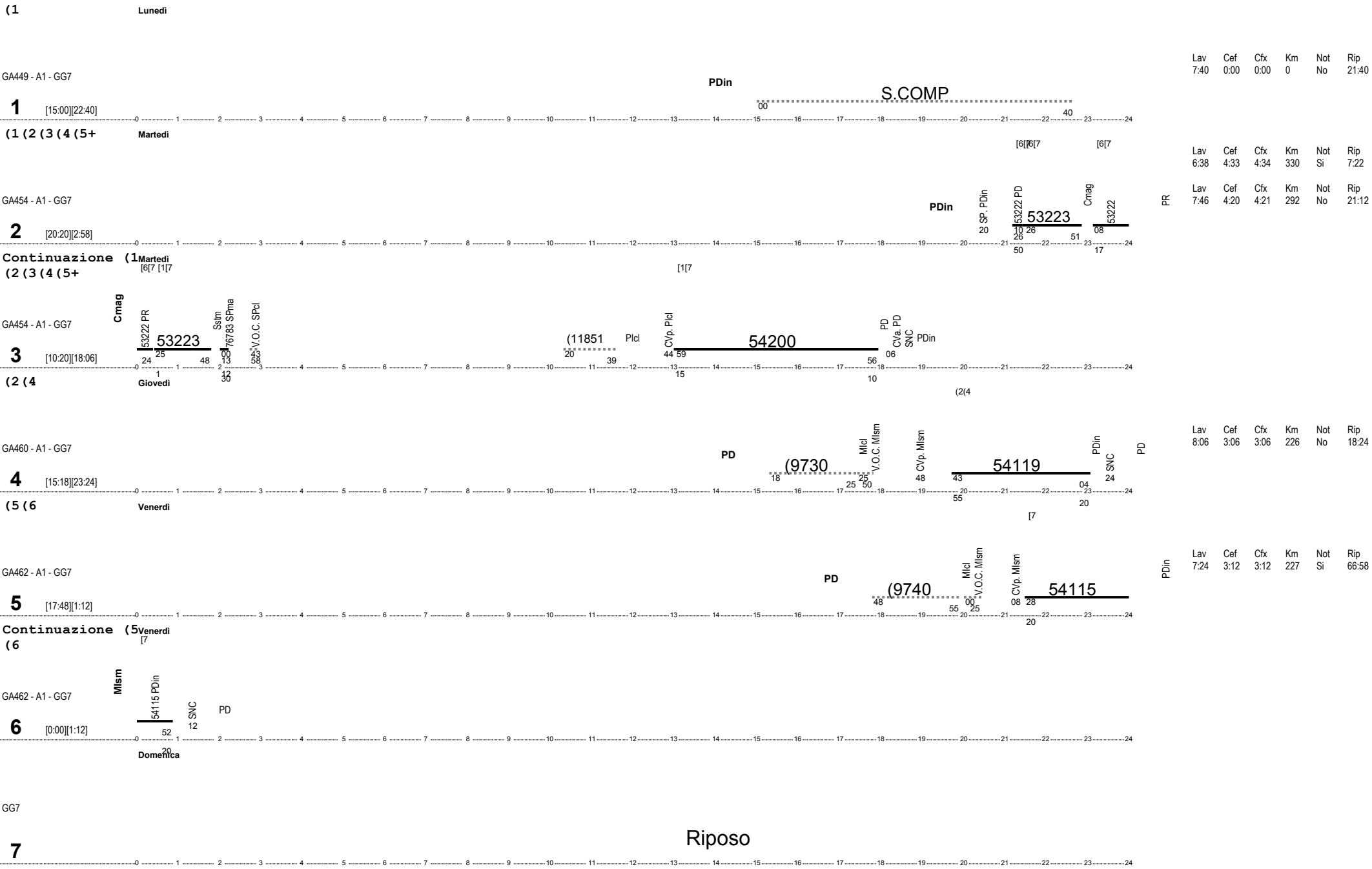
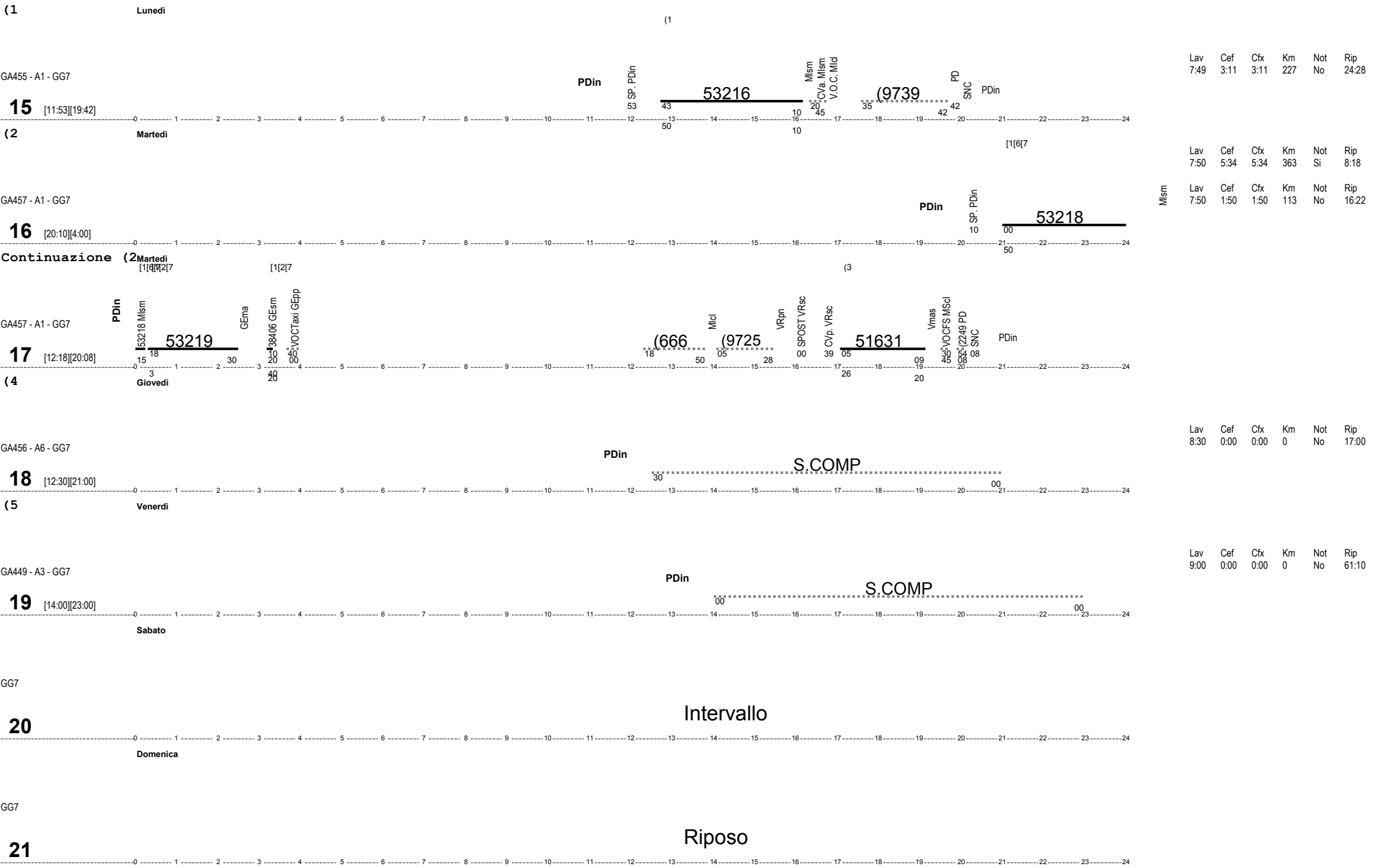


TRENITALIA S.p.a. Divisione CARGO - Programmaz. PdC e Loc. Descrizione Turno del PdC: [95335] TE Validità: 18/01/2016-10/12/2016 Il presente turno annulla e sostituisce il turno TE [94976] in vigore dal 21/12/2015 al 17/01/2016				Modulo TV2 U.T. VENEZIA				Data di stampa: 14/01/2016 Impianto: IR PADOVA Nome Turno: TE																															
A Giornate del Turno				I MAC				II MAC				Totale				B Durata del Turno				C Medie				Giornaliere				Settimanali				Mensili							
Per servizi di Turno:				7,00				7,00				14,00				Condotta eff.:				21:34				Condotta eff.:				3:05				17:04				73:08			
Intervallo Riposo:				0,57				0,57				1,14				C. eff. diurna:				17:18				C. eff. diurna:				2:28				13:41				58:38			
Intervallo tecnico:				0				0				0				C. eff. notturna:				4:16				C. eff. notturna:				0:37				3:23				14:30			
Servizi compatibili:				3,29				3,29				6,58				Soste di servizio:				4:31				Soste di servizio:				0:39				3:34				15:18			
Riposi:				2,14				2,14				4,28				Tempi accessori:				7:45				Tempi accessori:				1:06				6:08				26:15			
Giornate del Turno:				13,00				13,00				26,00				Vetture:				9:45				Chilometri:				209,82				1162,07				4980,30			
Riposi fuori residenza:				2,43				2,43				4,86				Lavoro notturno:				6:30				Lavoro diurno:				6:03				33:30				143:34			
Riposi in residenza:				5,14				5,14				10,28				Lavoro totale:				70:34				Lavoro notturno:				0:49				4:30				19:16			
Servizi da EM:				0				0				0				Riposi in residenza:				141:15				Lavoro totale:				6:52				38:00				162:50			
Km da EM:				0				0				0				Riposi settimanali:				119:15																			
Servizi da AS:				0				0				0				Riposi fuori residenza:				19:50																			
Km da AS:				0				0				0				% lavoro notturno:				13,76%																			
Km Turno:				1.468,73				1.468,73				2.937,46																											
Servizi notturni:				2,57				2,57				5,14																											
Km viaggi vettura:				889,32				889,32				1.778,64																											
Riserve:				0,06				0,06				0,12																											







(1 Lunedi

Lav	Cef	Cfx	Km	Not	Rip
4:04	0:00	0:00	0	No	8:13
Lav	Cef	Cfx	Km	Not	Rip
7:52	5:20	5:20	352	Si	21:41

GA448 - A1 - GG7

22 [12:10][16:14]

Continuazione (1

(2/5

(2/5

GA448 - A1 - GG7

23 [0:27][8:19]

(3 Mercoledì

Lav	Cef	Cfx	Km	Not	Rip
9:00	0:00	0:00	0	No	49:00

GA473 - A2 - GG7

24 [6:00][15:00]

Giovedì

GG7

25

(5 Venerdì

Riposo

GA471 - A1 - GG7

26 [16:00][22:30]

(6 Sabato

Lav	Cef	Cfx	Km	Not	Rip
6:30	0:00	0:00	0	No	19:18

GA450 - A1 - GG7

27 [17:48][0:57]

Continuazione (6

(6

Lav	Cef	Cfx	Km	Not	Rip
7:09	3:14	3:14	235	Si	8:41
Lav	Cef	Cfx	Km	Not	Rip
5:34	0:00	0:00	0	No	16:58

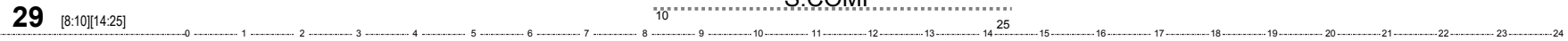
GA450 - A1 - GG7

28 [9:38][15:12]

(1

Lunedì

GA458 - A1 - GG7



(2★

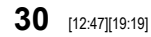
Martedì

(2 (2

(1(2

Lav	Cef	Cfx	Km	Not	Rip
6:15	0:00	0:00	0	No	22:22

GA461 - A1 - GG7



Mercoledì

Lav	Cef	Cfx	Km	Not	Rip
6:32	2:30	2:30	171	No	49:01

GG7

31

Riposo

(1 (2 (3 (4 (5+

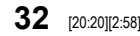
Giovedì

[6][7

[6[7

Lav	Cef	Cfx	Km	Not	Rip
6:38	4:33	4:34	330	Si	7:22

GA454 - A1 - GG7



Continuazione (1

(2 (3 (4 (5+

Giovedì

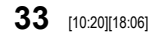
[6[7 [1[7

[1[7

PR

Lav	Cef	Cfx	Km	Not	Rip
7:46	4:20	4:21	292	No	23:42

GA454 - A1 - GG7

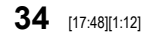


(5 (6

Sabato

[7

GA462 - A1 - GG7



Continuazione (5

(6

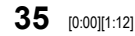
Sabato

[7

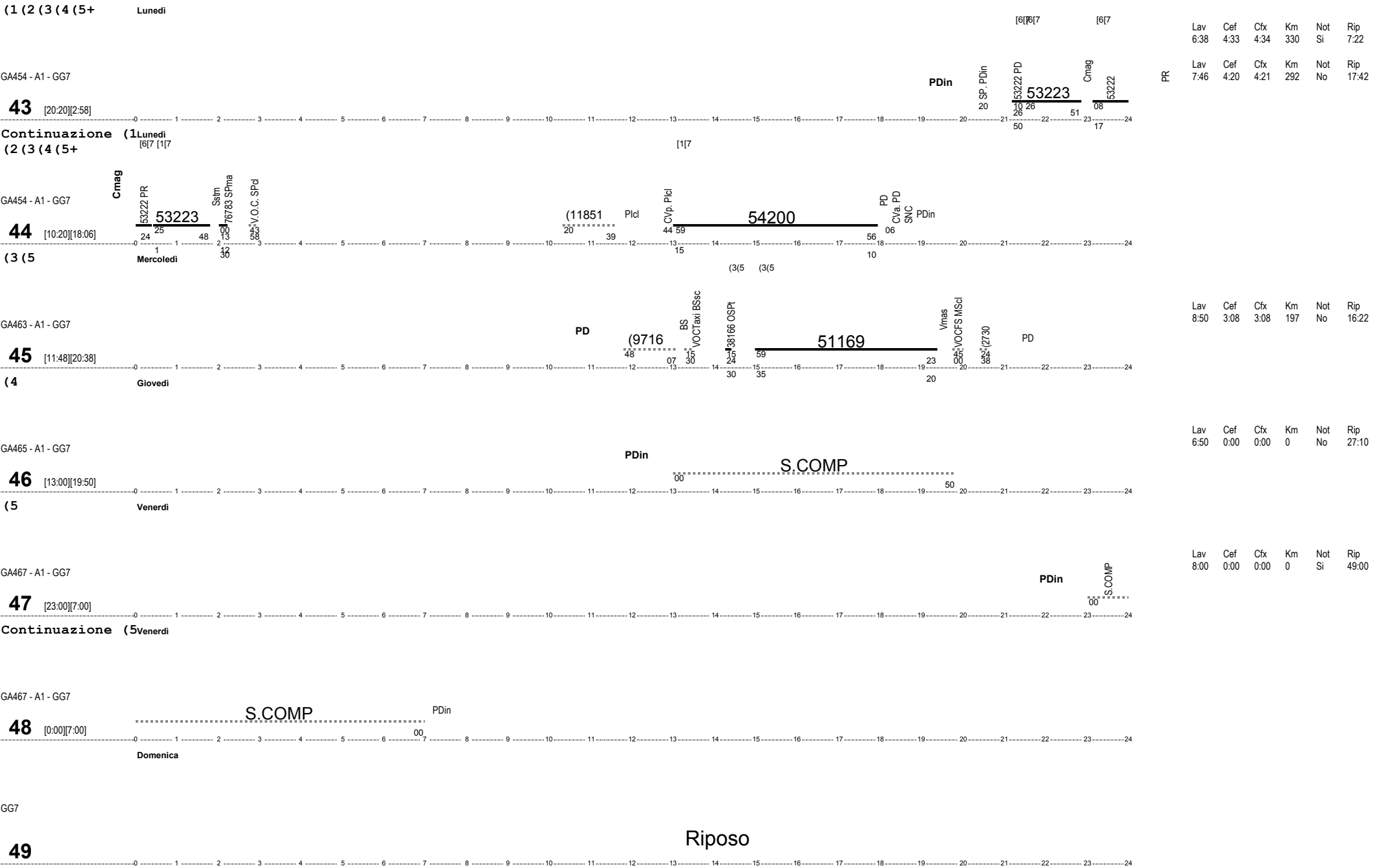
PDin

Lav	Cef	Cfx	Km	Not	Rip
7:24	3:12	3:12	227	Si	52:48

GA462 - A1 - GG7

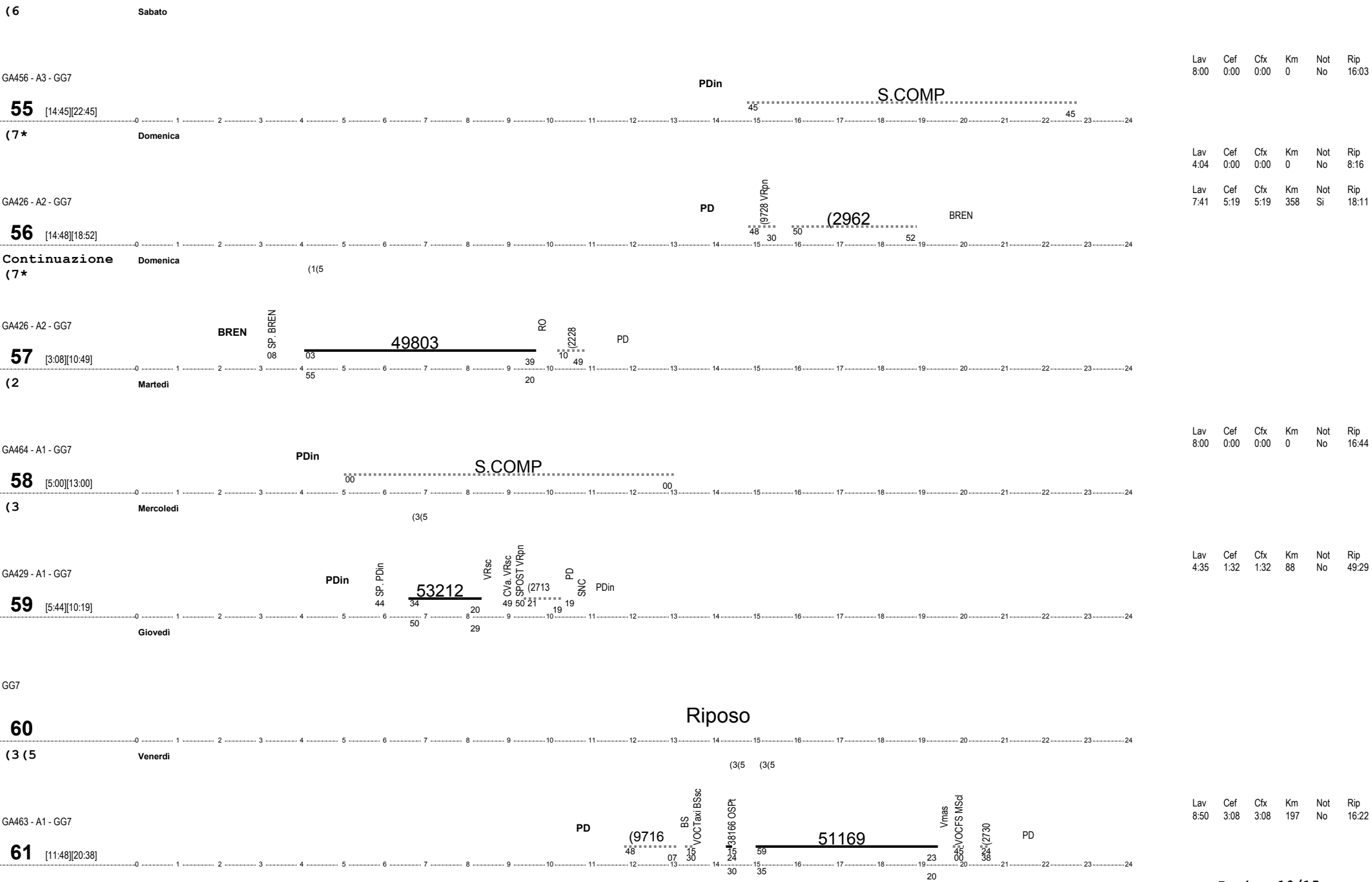












GG7

60

(3 (5

Venerdì

GA463 - A1 - GG7

61

[11:48][20:38]

PD

PDIn

S.COMP

45

45

PD

VRpn

9728

48

30

50

(2962

52

BREN

BREN

SP

BREN

08

03

49803

39

10

2228

49

PD

PDIn

S.COMP

00

00

PDIn

SP

PDIn

44

34

53212

20

49

50

21

2713

19

PD

SNC

PDIn

Riposo

PD

(9716

48

07

30

BS

VOC

Taxi

BS

38166

OS

PT

24

30

35

59

51169

23

20

Vmas

08

VOC

F

MS

d

32

(27

30

58

PD

Lav  
8:00

Cef  
0:00

Cfx  
0:00

Km  
0

Not  
No

Rip  
16:03

Lav  
4:04

Cef  
0:00

Cfx  
0:00

Km  
0

Not  
No

Rip  
8:16

Lav  
7:41

Cef  
5:19

Cfx  
5:19

Km  
358

Not  
Si

Rip  
18:11

Lav  
8:00

Cef  
0:00

Cfx  
0:00

Km  
0

Not  
No

Rip  
16:44

Lav  
4:35

Cef  
1:32

Cfx  
1:32

Km  
88

Not  
No

Rip  
49:29

Lav  
8:50

Cef  
3:08

Cfx  
3:08

Km  
197

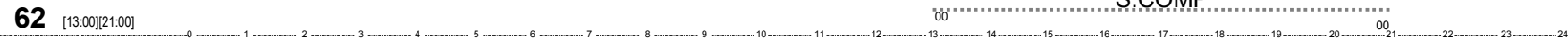
Not  
No

Rip  
16:22

( 6

Sabato

GA471 - A2 - GG7

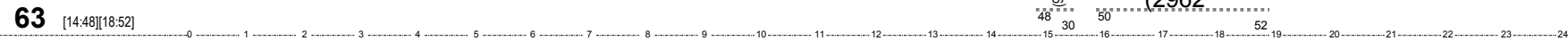


Lav	Cef	Cfx	Km	Not	Rip
8:00	0:00	0:00	0	No	17:48

( 7

Domenica

GA475 - A1 - GG7



Lav	Cef	Cfx	Km	Not	Rip
4:04	0:00	0:00	0	No	7:50

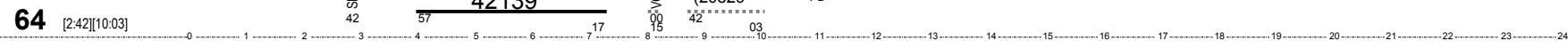
Lav	Cef	Cfx	Km	Not	Rip
7:21	3:20	3:20	235	Si	58:07

Continuazione ( 7

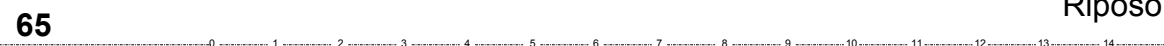
Domenica

(1

GA475 - A1 - GG7



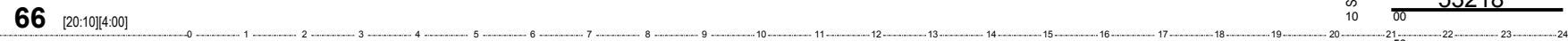
GG7



( 3

Mercoledì

GA452 - A3 - GG7



Lav	Cef	Cfx	Km	Not	Rip
7:50	5:34	5:34	363	Si	8:18

Lav	Cef	Cfx	Km	Not	Rip
7:50	1:50	1:50	113	No	16:02

Continuazione ( 3

Mercoledì

[1] [2] [7]

GA452 - A3 - GG7



( 5

Venerdì

GA572 - A1 - GG7



Lav	Cef	Cfx	Km	Not	Rip
7:28	2:25	2:25	144	No	23:32



(1 (2 (3 (4 (5+

Venerdi  
(2(5(7

Bosd

GA454 - A1 - GG7

75 [20:20][2:58]

Continuazione (1  
(2 (3 (4 (5+

Venerdi  
(6(7 (1(7

Cmag

GA454 - A1 - GG7

76 [10:20][18:06]

Domenica

GG7

77

Lunedì

GG7

78

(2

Martedì

GA453 - A1 - GG7

79 [12:52][21:07]

(3

Mercoledì

GA456 - A4 - GG7

80 [13:10][21:30]

(4

Giovedì

GA452 - A4 - GG7

81 [20:10][4:00]

Riposo

Intervallo

(2 (2 (2 (2

GA453 - A1 - GG7

79 [12:52][21:07]

(3

Mercoledì

GA456 - A4 - GG7

80 [13:10][21:30]

(4

Giovedì

GA452 - A4 - GG7

81 [20:10][4:00]

PDin

S.COMP

PDin

SP, PDin

53218

[6(6(7

[6(7

PR

Lav 6:38 Cef 4:33 Cfx 4:34 Km 330 Not Si Rip 7:22

Lav 7:46 Cef 4:20 Cfx 4:21 Km 292 Not No Rip 66:46

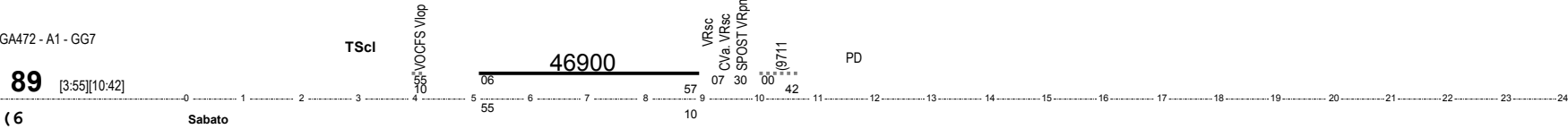
Mism

Lav 7:50 Cef 5:34 Cfx 5:34 Km 363 Not Si Rip 8:18

Lav 7:50 Cef 0:00 Cfx 0:00 Km 0 Not No Rip 60:02



Continuazione (4G  
Giovedì



Lav 7:00 Cef 0:00 Cfx 0:00 Km 0 Not No Rip 49:00

