



Fast Ferrovie
Segreteria Nazionale
Via Prenestina, 170

00176 Roma

p.c. **Sen. Renato Schifani**
Presidente Senato della Repubblica ROMA

On. Gianfranco Fini
Presidente Camera dei Deputati ROMA

Sen. Luigi Grillo
Presidente VIII Commissione
Permanente (Lavori Pubblici,
Comunicazioni)

On. Mario Valducci
Presidente IX Commissione (Trasporti,
Poste e Telecomunicazioni)

Oggetto: competenze del capotreno.

riferimento: nota FAST prot. 1147/09/SN del 12/11/2012

In esito alla nota a riferimento si deve rammentare che il riordino normativo, attuato da questa Agenzia tramite il decreto 4/2012 del 9 agosto 2012, costituisce l'attuazione di quanto espressamente disposto dal decreto legislativo 10 agosto 2007, n.162.

La portata del lavoro svolto dopo un percorso di circa tre anni, che ha visto il pieno coinvolgimento di tutti gli operatori del settore oltre che delle OO.SS., è certamente notevole atteso che non solo sono state riordinate norme stratificatesi in oltre cento anni di storia delle ferrovie italiane, ma è stata anche l'occasione per introdurre principi che vanno nella assoluta direzione di un rafforzamento del presidio della sicurezza.

Ovviamente il nuovo testo ha tenuto conto della evoluzione tecnologica intervenuta negli anni ed in particolare della presenza dei sistemi di protezione della marcia dei treni, l'efficacia dei quali è testimoniata dall'assenza di vittime causate da tale tipologia di errori negli ultimi cinque anni, in evidente contrapposizione ai dati registrati nei periodi precedenti. Si è ritenuto quindi utile introdurre, come elemento di maggior chiarezza, il principio che le comunicazioni inerenti alla sicurezza della circolazione debbano avvenire direttamente tra regolatore della circolazione e personale addetto alla condotta dei treni.

Per quanto concerne il ruolo del Capotreno, il riordino normativo ha portato ad un rafforzamento di tale ruolo prevalentemente mirato a garantire la sicurezza dei passeggeri nelle fasi di incarozzamento, durante il viaggio e nelle situazioni di emergenza, senza peraltro prevedere alcun divieto a che gli vengano attribuite anche altre funzioni connesse con la circolazione.

Da ultimo si deve evidenziare che nei compiti istituzionali di questa Agenzia non rientra in alcun modo il rispetto di "leggi di mercato" o di equilibri di bilancio nazionali.

Il Direttore
ing. Alberto Chiovelli