



Riorganizzazione Milano San Rocco

23 Settembre 2013

Settembre 2013

Riorganizzazione Milano San Rocco

- ✓ Internalizzazione attività

- ✓ Riorganizzazione attività San Rocco
 - Dimezzamento fascio (dicembre 2011)
 - Chiusura capannone (luglio 2013)

- ✓ Nuovo contesto – assistenza esercizio nella cintura di Milano
 - Controlli e check out
 - Guasti senza ausilio fossa
 - Assistenza in cintura
 - Allargamento fascio centrale e tettoia
 - Deposito esteso
 - Turno proposto
 - Condizioni parco
 - Luci
 - Camminamenti

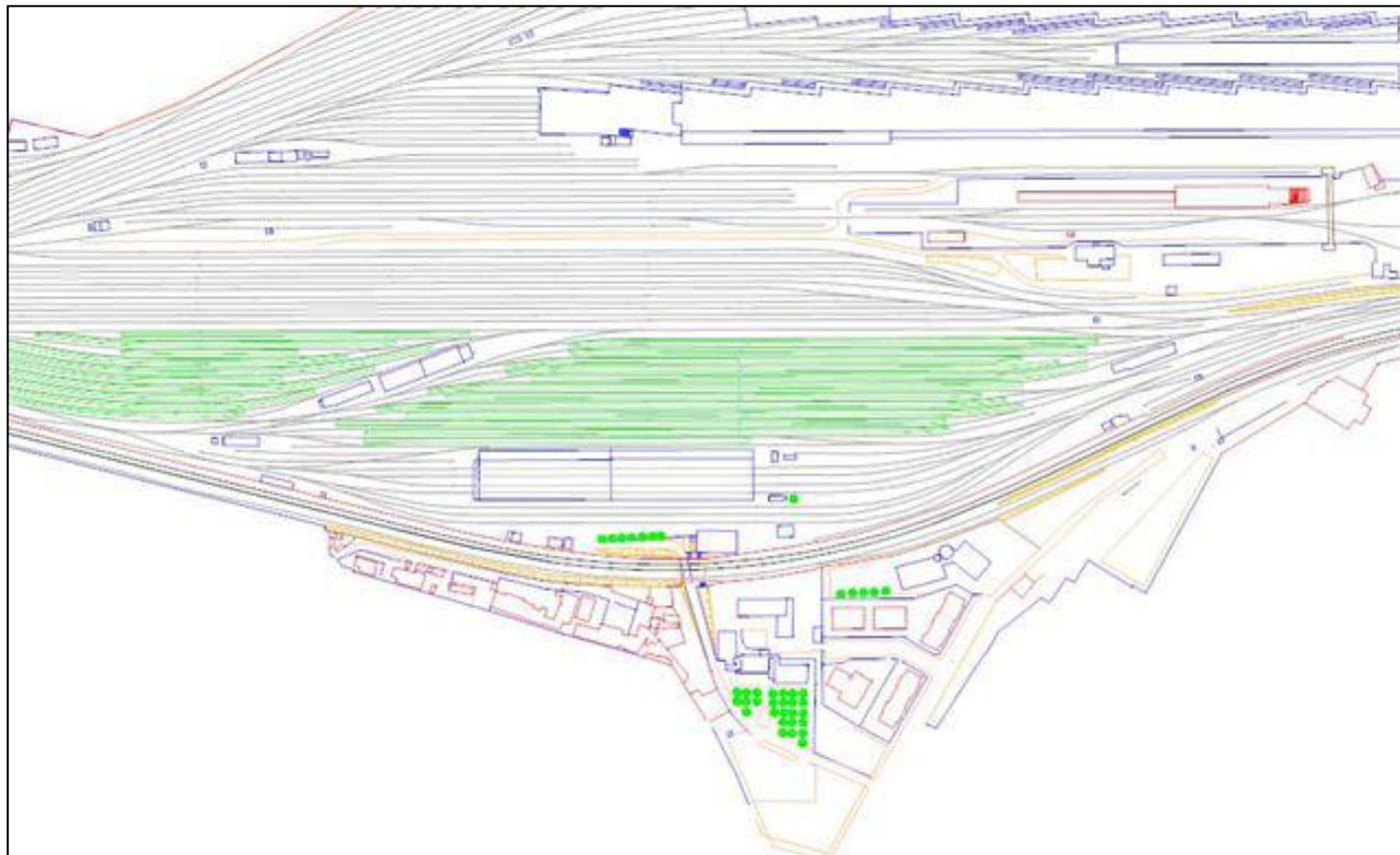
Riorganizzazione Milano San Rocco

- ✓ Internalizzazione attività

- ✓ **Riorganizzazione attività San Rocco: Azioni effettuate**
 - **Dimezzamento fascio (dicembre 2011)**
 - **Chiusura capannone (luglio 2013)**

- ✓ Nuovo contesto – assistenza esercizio nella cintura di Milano
 - Controlli e check out
 - Guasti senza ausilio fossa
 - Assistenza in cintura
 - Allargamento fascio centrale e tettoia
 - Deposito esteso
 - Turno proposto
 - Condizioni parco
 - Luci
 - Camminamenti

Riorganizzazione attività San Rocco



Nuovo contesto – controlli, guasti e check out

Il modello manutentivo di San Rocco viene modificato in funzione delle mutate condizioni organizzative e logistiche.

Si passa da un modello improntato su interventi in seguito a segnalazioni di guasto a un modello che prevede:

- Controlli in ingresso
- Interventi in seguito a segnalazioni di guasto
- Check out (integrato con modello operativo del deposito esteso)
- Chiusura avvisi di guasto in SAP (a cura CT)

Le attività manutentive sono indirizzate su organi che non prevedano l'ausilio di fossa di visita: porte, porte interne, riscaldamento/climatizzazione, illuminazione, trazione, sistemi di sicurezza, decoro interno, toilette.

Nuovo contesto – assistenza esercizio

La riorganizzazione di San Rocco permette di creare un polo di assistenza all'esercizio ferroviario nel nodo di Milano , con squadre fisse presenti a

- San Rocco parco
- Milano Porta Garibaldi tettoia
- Milano Centrale parco
- Milano Centrale tettoia

e con interventi manutentivi su guasti bloccanti, a cura di squadre specializzate, su treni in sosta nelle stazioni di:

- Milano Porta Genova
- Milano Greco Pirelli
- Milano Lambrate
- Sesto San Giovanni

Nuovo contesto – obiettivi

La riorganizzazione di San Rocco, secondo un'adeguata distribuzione delle risorse, permette il raggiungimento di tre obiettivi:

- ampliamento dell'orario del presidio manutentivo diurno al parco (passando dalla fascia attuale 08:20-17:11 alla fascia 7:30-21:36);
- internalizzazione delle attività attualmente in carico al deposito esteso;
- garanzia di un presidio continuo di assistenza nelle stazioni di Milano Porta Garibaldi e Milano Centrale

Nuovo contesto – turni proposti

La proposta di articolazione dei turni è la seguente:

Parco San Rocco

Lunedì-Domenica turno M dalle 7.30 alle 15.06;

Lunedì-Venerdì turno P dalle 14.00 alle 21.36;

Lunedì-Sabato turno N dalle 23.36 alle 07.12;

Sabato Domenica turno G dalle 8.20 alle 16.46 (pausa pranzo dalle 12.08 alle 13.58).

Le squadre avranno il compito inoltre di effettuare attività di assistenza sulla cintura di Milano.

Nuovo contesto – turni proposti

Stazione Milano Porta Garibaldi

Lunedì-Domenica turno M/P, dalle 7.00 alle 14.36 e dalle 14.00 alle 21.36

Parco Milano Centrale

Lunedì-Venerdì turno G dalle 8.20 alle 16.46 (pausa pranzo di 50 min dalle 12.08 alle 13.58);

Stazione Milano Centrale

Lunedì-Sabato turno M/P, dalle 7.00 alle 14.36 e dalle 14.00 alle 21.36

Nuovo contesto – turni proposti

La partenza della turnazione si preventiva possa partire dal 29 Settembre 2013 per i CT, e dal 13 Ottobre 2013 per gli operatori di manutenzione.

Nel corso delle prime due settimane è previsto affiancamento ai CT di verifica attualmente presenti durante il turno notturno.

A fine ottobre è previsto il termine delle attività del deposito esteso di San Rocco

Nuovo contesto – turni proposti

TURNI CT SAN ROCCO (5) Copertura turno in III: P-MN=1

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	
	L	M	M	G	V	S	D	L	M	M	G	V	S	D	L	M	M	G	V	S	D	L	M	M	G	V	S	D	L	M	M	G	V	S	D	
SCT1	1	MN	SN	R	MN	SN	RC	G	P	P	MN	SN	RC	R	MN	SN	RC	P	P	MN	SN	R	G	G	G	G	G	RC	R	G	MN	SN	R	P	G	RC
SCT2	2	P	P	MN	SN	RC	R	MN	SN	RC	P	P	MN	SN	R	G	G	G	G	G	RC	R	G	MN	SN	R	P	G	RC	MN	SN	R	MN	SN	RC	G
SCT3	3	SN	RC	P	P	MN	SN	R	G	G	G	G	G	RC	R	G	MN	SN	R	P	G	RC	MN	SN	R	MN	SN	RC	G	P	P	MN	SN	RC	R	MN
SCT4	4	G	G	G	G	RC	R	G	MN	SN	R	P	G	RC	MN	SN	R	MN	SN	RC	G	P	P	MN	SN	RC	R	MN	SN	RC	P	P	MN	SN	R	
SCT5	5	G	MN	SN	R	P	G	RC	MN	SN	R	MN	SN	RC	G	P	P	MN	SN	RC	R	MN	SN	RC	P	P	MN	SN	R	G	G	G	G	G	RC	R

TURNI SAN ROCCO MECCANICI (6) Copertura turno in III: P-MN=1

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	
	L	M	M	G	V	S	D	L	M	M	G	V	S	D	L	M	M	G	V	S	D	L	M	M	G	V	S	D	L	M	M	G	V	S	D	
SM1	1	MN	SN	R	MN	SN	RC	G	P	P	MN	SN	RC	R	MN	SN	RC	P	P	MN	SN	R	G	G	G	G	G	RC	R	G	MN	SN	R	P	G	RC
SM2	2	P	P	MN	SN	RC	R	MN	SN	RC	P	P	MN	SN	R	G	G	G	G	G	RC	R	G	MN	SN	R	P	G	RC	MN	SN	R	MN	SN	RC	G
SM3	3	SN	RC	P	P	MN	SN	R	G	G	G	G	G	RC	R	G	MN	SN	R	P	G	RC	MN	SN	R	MN	SN	RC	G	P	P	MN	SN	RC	R	MN
SM4	4	G	G	G	G	RC	R	G	MN	SN	R	P	G	RC	MN	SN	R	MN	SN	RC	G	P	P	MN	SN	RC	R	MN	SN	RC	P	P	MN	SN	R	
SM5	5	G	MN	SN	R	P	G	RC	MN	SN	R	MN	SN	RC	G	P	P	MN	SN	RC	R	MN	SN	RC	P	P	MN	SN	R	G	G	G	G	G	RC	R
SM6	6	G	G	G	G	RC	R	G	G	G	G	G	RC	R	G	G	G	G	G	RC	R	G	G	G	G	G	G	RC	R	G	G	G	G	G	RC	R

TURNI SAN ROCCO ELETTRICI (12) Copertura turno in III: P-MN=3

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	
	L	M	M	G	V	S	D	L	M	M	G	V	S	D	L	M	M	G	V	S	D	L	M	M	G	V	S	D	L	M	M	G	V	S	D	
SE1	1	MN	SN	R	MN	SN	RC	G	P	P	MN	SN	RC	R	MN	SN	RC	P	P	MN	SN	R	G	G	G	G	G	RC	R	G	MN	SN	R	P	G	RC
SE2	2	P	P	MN	SN	RC	R	MN	SN	RC	P	P	MN	SN	R	G	G	G	G	G	RC	R	G	MN	SN	R	P	G	RC	MN	SN	R	MN	SN	RC	G
SE3	3	SN	RC	P	P	MN	SN	R	G	G	G	G	G	RC	R	G	MN	SN	R	P	G	RC	MN	SN	R	MN	SN	RC	G	P	P	MN	SN	RC	R	MN
SE4	4	G	G	G	G	RC	R	G	MN	SN	R	P	G	RC	MN	SN	R	MN	SN	RC	G	P	P	MN	SN	RC	R	MN	SN	RC	P	P	MN	SN	R	
SE5	5	G	MN	SN	R	P	G	RC	MN	SN	R	MN	SN	RC	G	P	P	MN	SN	RC	R	MN	SN	RC	P	P	MN	SN	R	G	G	G	G	G	RC	R
SE6	6	G	G	G	G	RC	R	G	G	G	G	G	RC	R	G	G	G	G	G	RC	R	G	G	G	G	G	G	RC	R	G	G	G	G	G	RC	R
SE7	7	MN	SN	R	MN	SN	RC	G	P	P	MN	SN	RC	R	MN	SN	RC	P	P	MN	SN	R	G	G	G	G	G	RC	R	G	MN	SN	R	P	G	RC
SE8	8	P	P	MN	SN	RC	R	MN	SN	RC	P	P	MN	SN	R	G	G	G	G	G	RC	R	G	MN	SN	R	P	G	RC	MN	SN	R	MN	SN	RC	G
SE9	9	SN	RC	P	P	MN	SN	R	G	G	G	G	G	RC	R	G	MN	SN	R	P	G	RC	MN	SN	R	MN	SN	RC	G	P	P	MN	SN	RC	R	MN
SE10	10	G	G	G	G	RC	R	G	MN	SN	R	P	G	RC	MN	SN	R	MN	SN	RC	G	P	P	MN	SN	RC	R	MN	SN	RC	P	P	MN	SN	R	
SE11	11	G	MN	SN	R	P	G	RC	MN	SN	R	MN	SN	RC	G	P	P	MN	SN	RC	R	MN	SN	RC	P	P	MN	SN	R	G	G	G	G	G	RC	R
SE12	12	G	G	G	G	RC	R	G	G	G	G	G	RC	R	G	G	G	G	G	RC	R	G	G	G	G	G	G	RC	R	G	G	G	G	G	RC	R

Nuovo contesto – turni proposti

		TURNI MI.Cle Copertura Turno in II: P-M/LU-SA Tettoia e Turno G: LU-VE Parco (5)																																		
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	P	MN	RN	G	M	RS	RC
		L	M	M	G	V	S	D	L	M	M	G	V	S	D	L	M	M	G	V	S	D	L	M	M	G	V	S	D	P	MN	RN	G	M	RS	RC
SMC1	1	P	P	P	P	P	RC	RS	RC	M	M	M	M	M	RS	P	P	P	P	P	RC	RS	RC	M	M	M	M	M	RS	10	0	0	0	10	4	4
SMC2	1	RC	M	M	M	M	RS	P	P	P	P	P	RC	RS	RC	M	M	M	M	M	RS	P	P	P	P	P	RC	RS	10	0	0	0	10	4	4	
SMC3	1	M	RC	G	G	G	P	RS	M	G	RC	G	G	G	RS	M	RC	G	G	G	P	RS	M	G	RC	G	G	G	RS	2	0	0	14	4	4	4
SMC1	1	G	G	G	G	G	RC	RS	G	G	G	G	G	RC	RS	G	G	G	G	G	RC	RS	G	G	G	G	G	RC	RS	0	0	0	20	0	4	4
SMC2	1	G	G	G	G	G	RC	RS	G	G	G	G	G	RC	RS	G	G	G	G	G	RC	RS	G	G	G	G	G	RC	RS	0	0	0	20	0	4	4

		TURNI MI.PG Copertura turno in II: P-M/LU-SA e G/DO (3)																																		
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	P	MN	RN	G	M	RS	RC
		L	M	M	G	V	S	D	L	M	M	G	V	S	D	L	M	M	G	V	S	D	L	M	M	G	V	S	D	P	MN	RN	G	M	RS	RC
SMP1	1	P	P	P	P	P	RC	RS	RC	M	M	M	M	M	RS	P	P	P	P	P	RC	RS	RC	M	M	M	M	M	RS	10	0	0	0	10	4	4
SMP2	1	RC	M	M	M	M	RS	P	P	P	P	P	RC	RS	RC	M	M	M	M	M	RS	P	P	P	P	P	RC	RS	10	0	0	0	10	4	4	
SMP3	1	M	RC	RS	G	G	P	G	M	RC	RS	G	G	P	G	M	RC	RS	G	G	P	G	M	RC	RS	G	G	P	G	4	0	0	12	4	4	4

Nuovo contesto – condizioni parco

La variazione degli orari di lavoro, con un incremento delle attività durante le ore notturne , rende necessaria una valutazione delle condizioni strutturali del parco.

Illuminazione

Torri faro a cura RFI, attualmente un temporizzatore ne regola lo spegnimento per questioni di risparmio energetico.

Prima della partenza del turno verrà regolarizzati gli orari di accensione e spegnimento.

Camminamenti

Messa in sicurezza dei camminamenti nell’Impianto di Milano San Rocco