

Riorganizzazione Milano San Rocco

23 Settembre 2013

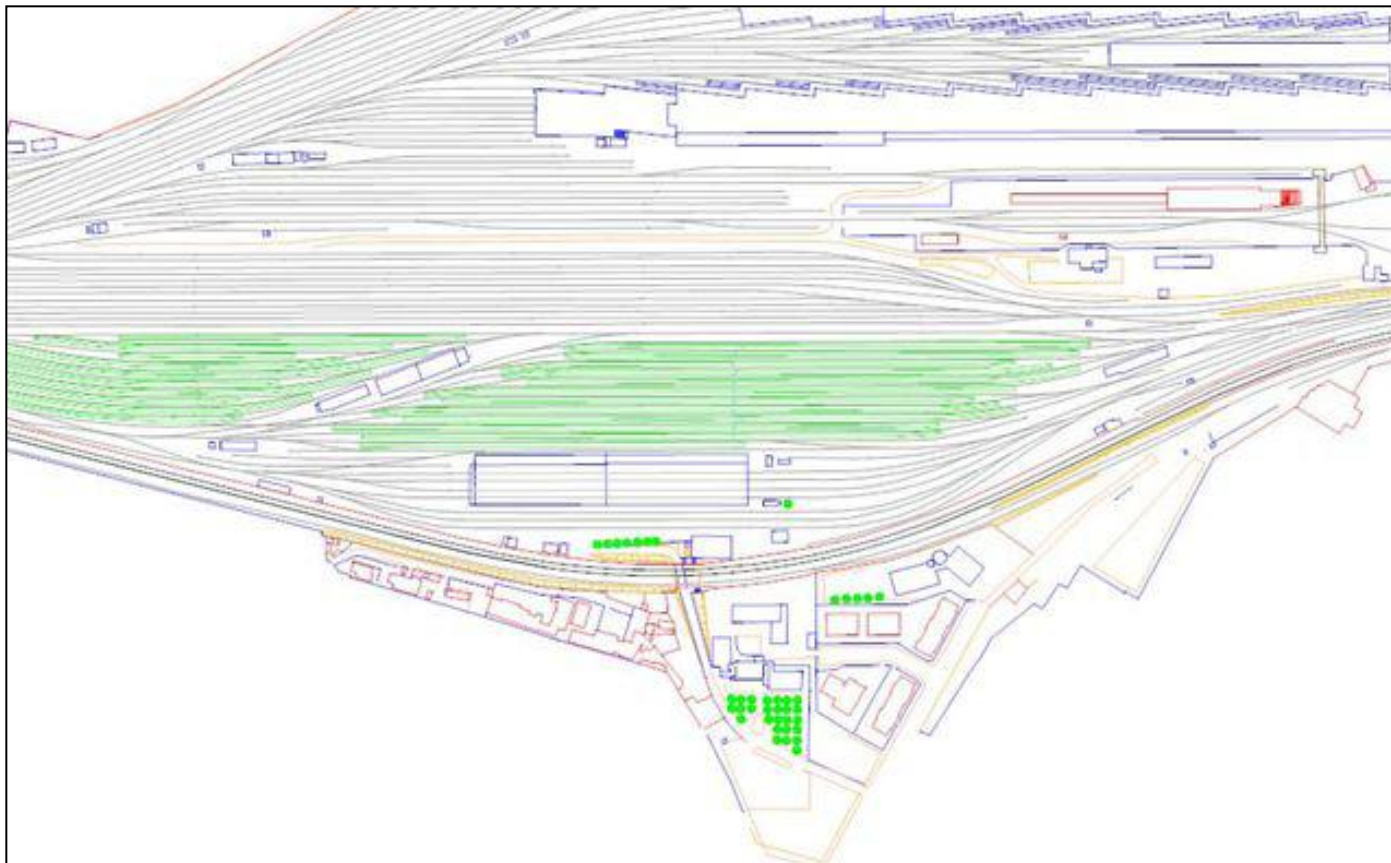
Riorganizzazione Milano San Rocco

- ✓ Internalizzazione attività
- ✓ Riorganizzazione attività San Rocco
 - Dimezzamento fascio (dicembre 2011)
 - Chiusura capannone (luglio 2013)
- ✓ Nuovo contesto – assistenza esercizio nella cintura di Milano
 - Controlli e check out
 - Guasti senza ausilio fossa
 - Assistenza in cintura
 - Allargamento fascio centrale e tettoia
 - Deposito esteso
 - Turno proposto
 - Condizioni parco
 - Luci
 - Camminamenti

Riorganizzazione Milano San Rocco

- ✓ Internalizzazione attività
- ✓ **Riorganizzazione attività San Rocco: Azioni effettuate**
 - **Dimezzamento fascio (dicembre 2011)**
 - **Chiusura capannone (luglio 2013)**
- ✓ Nuovo contesto – assistenza esercizio nella cintura di Milano
 - Controlli e check out
 - Guasti senza ausilio fossa
 - Assistenza in cintura
 - Allargamento fascio centrale e tettoia
 - Deposito esteso
 - Turno proposto
 - Condizioni parco
 - Luci
 - Camminamenti

Riorganizzazione attività San Rocco



Nuovo contesto – controlli, guasti e check out

Il modello manutentivo di San Rocco viene modificato in funzione delle mutate condizioni organizzative e logistiche.

Si passa da un modello improntato su interventi in seguito a segnalazioni di guasto a un modello che prevede:

- Controlli in ingresso
- Interventi in seguito a segnalazioni di guasto
- Check out (integrato con modello operativo del deposito esteso)
- Chiusura avvisi di guasto in SAP (a cura CT)

Le attività manutentive sono indirizzate su organi che non prevedano l'ausilio di fossa di visita: porte, porte interne, riscaldamento/climatizzazione, illuminazione, trazione, sistemi di sicurezza, decoro interno, toilette.

Nuovo contesto – assistenza esercizio

La riorganizzazione di San Rocco permette di creare un polo di assistenza all'esercizio ferroviario nel nodo di Milano , con squadre fisse presenti a

- San Rocco parco
- Milano Porta Garibaldi tettoia
- Milano Centrale parco
- Milano Centrale tettoia

e con interventi manutentivi su guasti bloccanti, a cura di squadre specializzate, su treni in sosta nelle stazioni di:

- Milano Porta Genova
- Milano Greco Pirelli
- Milano Lambrate
- Sesto San Giovanni

Nuovo contesto – obiettivi

La riorganizzazione di San Rocco, secondo un'adeguata distribuzione delle risorse, permette il raggiungimento di tre obiettivi:

- ampliamento dell'orario del presidio manutentivo diurno al parco (passando dalla fascia attuale 08:20-17:11 alla fascia 7:30-21:36);
- internalizzazione delle attività attualmente in carico al deposito esteso;
- garanzia di un presidio continuo di assistenza nelle stazioni di Milano Porta Garibaldi e Milano Centrale

Nuovo contesto – turni proposti

La proposta di articolazione dei turni è la seguente:

Parco San Rocco

Lunedì-Domenica turno M dalle 7.30 alle 15.06;

Lunedì-Venerdì turno P dalle 14.00 alle 21.36;

Lunedì-Sabato turno N dalle 23.36 alle 07.12;

Sabato Domenica turno G dalle 8.20 alle 16.46 (pausa pranzo dalle 12.08 alle 13.58).

Le squadre avranno il compito inoltre di effettuare attività di assistenza sulla cintura di Milano.

Nuovo contesto – turni proposti

Stazione Milano Porta Garibaldi

Lunedì-Domenica turno M/P, dalle 7.00 alle 14.36 e dalle 14.00 alle 21.36

Parco Milano Centrale

Lunedì-Venerdì turno G dalle 8.20 alle 16.46 (pausa pranzo di 50 min dalle 12.08 alle 13.58);

Stazione Milano Centrale

Lunedì-Sabato turno M/P, dalle 7.00 alle 14.36 e dalle 14.00 alle 21.36

Nuovo contesto – turni proposti

La partenza della turnazione si preventiva possa partire dal 29 Settembre 2013 per i CT, e dal 13 Ottobre 2013 per gli operatori di manutenzione.

Nel corso delle prime due settimane è previsto affiancamento ai CT di verifica attualmente presenti durante il turno notturno.

A fine ottobre è previsto il termine delle attività del deposito esteso di San Rocco

Nuovo contesto – turni proposti

TURNI CT SAN ROCCO (5) Copertura turno in III: P-MN=1

| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 |
|------|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| | | L | M | M | G | V | S | D | L | M | M | G | V | S | D | L | M | M | G | V | S | D | L | M | M | G | V | S | D | L | M | M | G | V | S | D |
| SCT1 | 1 | MN | SN | R | MN | SN | RC | G | P | P | MN | SN | RC | R | MN | SN | RC | P | P | MN | SN | R | G | G | G | G | G | RC | R | G | MN | SN | R | P | G | RC |
| SCT2 | 2 | P | P | MN | SN | RC | R | MN | SN | RC | P | P | MN | SN | R | G | G | G | G | G | RC | R | G | MN | SN | R | P | G | RC | MN | SN | R | MN | SN | RC | G |
| SCT3 | 3 | SN | RC | P | P | MN | SN | R | G | G | G | G | G | RC | R | G | MN | SN | R | P | G | RC | MN | SN | R | MN | SN | RC | G | P | P | MN | SN | RC | R | MN |
| SCT4 | 4 | G | G | G | G | G | RC | R | G | MN | SN | R | P | G | RC | MN | SN | R | MN | SN | RC | G | P | P | MN | SN | RC | R | MN | SN | RC | P | P | MN | SN | R |
| SCT5 | 5 | G | MN | SN | R | P | G | RC | MN | SN | R | MN | SN | RC | G | P | P | MN | SN | RC | R | MN | SN | RC | P | P | MN | SN | R | G | G | G | G | G | RC | R |

TURNI SAN ROCCO MECCANICI (6) Copertura turno in III: P-MN=1

| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 |
|-----|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| | | L | M | M | G | V | S | D | L | M | M | G | V | S | D | L | M | M | G | V | S | D | L | M | M | G | V | S | D | L | M | M | G | V | S | D |
| SM1 | 1 | MN | SN | R | MN | SN | RC | G | P | P | MN | SN | RC | R | MN | SN | RC | P | P | MN | SN | R | G | G | G | G | G | RC | R | G | MN | SN | R | P | G | RC |
| SM2 | 2 | P | P | MN | SN | RC | R | MN | SN | RC | P | P | MN | SN | R | G | G | G | G | G | RC | R | G | MN | SN | R | P | G | RC | MN | SN | R | MN | SN | RC | G |
| SM3 | 3 | SN | RC | P | P | MN | SN | R | G | G | G | G | G | RC | R | G | MN | SN | R | P | G | RC | MN | SN | R | MN | SN | RC | G | P | P | MN | SN | RC | R | MN |
| SM4 | 4 | G | G | G | G | G | RC | R | G | MN | SN | R | P | G | RC | MN | SN | R | MN | SN | RC | G | P | P | MN | SN | RC | R | MN | SN | RC | P | P | MN | SN | R |
| SM5 | 5 | G | MN | SN | R | P | G | RC | MN | SN | R | MN | SN | RC | G | P | P | MN | SN | RC | R | MN | SN | RC | P | P | MN | SN | R | G | G | G | G | G | RC | R |
| SM6 | 6 | G | G | G | G | G | RC | R | G | G | G | G | G | RC | R | G | G | G | G | G | RC | R | G | G | G | G | G | RC | R | G | G | G | G | G | RC | R |

TURNI SAN ROCCO ELETTRICI (12) Copertura turno in III: P-MN=3

| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | | |
|------|--|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|
| | | L | M | M | G | V | S | D | L | M | M | G | V | S | D | L | M | M | G | V | S | D | L | M | M | G | V | S | D | L | M | M | G | V | S | D | | |
| SE1 | | 1 | MN | SN | R | MN | SN | RC | G | P | P | MN | SN | RC | R | MN | SN | RC | P | P | MN | SN | R | G | G | G | G | G | RC | R | G | MN | SN | R | P | G | RC | |
| SE2 | | 2 | P | P | MN | SN | RC | R | MN | SN | RC | P | P | MN | SN | R | G | G | G | G | G | RC | R | G | MN | SN | R | P | G | RC | MN | SN | R | MN | SN | RC | G | |
| SE3 | | 3 | SN | RC | P | P | MN | SN | R | G | G | G | G | G | RC | R | G | MN | SN | R | P | G | RC | MN | SN | R | MN | SN | RC | G | P | P | MN | SN | RC | R | MN | |
| SE4 | | 4 | G | G | G | G | G | RC | R | G | MN | SN | R | P | G | RC | MN | SN | R | MN | SN | RC | G | P | P | MN | SN | RC | R | MN | SN | RC | P | P | MN | SN | R | |
| SE5 | | 5 | G | MN | SN | R | P | G | RC | MN | SN | R | MN | SN | RC | G | P | P | MN | SN | RC | R | MN | SN | RC | P | P | MN | SN | R | G | G | G | G | G | RC | R | |
| SE6 | | 6 | G | G | G | G | G | RC | R | G | G | G | G | G | RC | R | G | G | G | G | G | RC | R | G | G | G | G | G | RC | R | G | G | G | G | G | G | RC | R |
| SE7 | | 7 | MN | SN | R | MN | SN | RC | G | P | P | MN | SN | RC | R | MN | SN | RC | P | P | MN | SN | R | G | G | G | G | G | RC | R | G | MN | SN | R | P | G | RC | |
| SE8 | | 8 | P | P | MN | SN | RC | R | MN | SN | RC | P | P | MN | SN | R | G | G | G | G | G | RC | R | G | MN | SN | R | P | G | RC | MN | SN | R | MN | SN | RC | G | |
| SE9 | | 9 | SN | RC | P | P | MN | SN | R | G | G | G | G | G | RC | R | G | MN | SN | R | P | G | RC | MN | SN | R | MN | SN | RC | G | P | P | MN | SN | RC | R | MN | |
| SE10 | | 10 | G | G | G | G | G | RC | R | G | MN | SN | R | P | G | RC | MN | SN | R | MN | SN | RC | G | P | P | MN | SN | RC | R | MN | SN | RC | P | P | MN | SN | R | |
| SE11 | | 11 | G | MN | SN | R | P | G | RC | MN | SN | R | MN | SN | RC | G | P | P | MN | SN | RC | R | MN | SN | RC | P | P | MN | SN | R | G | G | G | G | G | RC | R | |
| SE12 | | 12 | G | G | G | G | G | RC | R | G | G | G | G | G | RC | R | G | G | G | G | G | RC | R | G | G | G | G | G | RC | R | G | G | G | G | G | G | RC | R |

Nuovo contesto – turni proposti

| TURNI MI.Cle Copertura Turno in II: P-M/LU-SA Tettoia e Turno G: LU-VE Parco (5) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|----|----|---|---|---|----|----|----|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | P | MN | RN | G | M | RS | RC |
| | | L | M | M | G | V | S | D | L | M | M | G | V | S | D | L | M | M | G | V | S | D | L | M | M | G | V | S | D | P | MN | RN | G | M | RS | RC |
| SMC1 | 1 | P | P | P | P | P | RC | RS | RC | M | M | M | M | M | RS | P | P | P | P | P | RC | RS | RC | M | M | M | M | M | RS | 10 | 0 | 0 | 0 | 10 | 4 | 4 |
| SMC2 | 1 | RC | M | M | M | M | M | RS | P | P | P | P | P | RC | RS | RC | M | M | M | M | M | RS | P | P | P | P | P | RC | RS | 10 | 0 | 0 | 0 | 10 | 4 | 4 |
| SMC3 | 1 | M | RC | G | G | G | P | RS | M | G | RC | G | G | G | RS | M | RC | G | G | G | P | RS | M | G | RC | G | G | G | RS | 2 | 0 | 0 | 14 | 4 | 4 | 4 |
| SMC1 | 1 | G | G | G | G | G | RC | RS | G | G | G | G | G | RC | RS | G | G | G | G | G | RC | RS | G | G | G | G | G | RC | RS | 0 | 0 | 0 | 20 | 0 | 4 | 4 |
| SMC2 | 1 | G | G | G | G | G | RC | RS | G | G | G | G | G | RC | RS | G | G | G | G | G | RC | RS | G | G | G | G | G | RC | RS | 0 | 0 | 0 | 20 | 0 | 4 | 4 |

| TURNI MI.PG Copertura turno in II: P-M/LU-SA e G/DO (3) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|----|----|----|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | P | MN | RN | G | M | RS | RC |
| | | L | M | M | G | V | S | D | L | M | M | G | V | S | D | L | M | M | G | V | S | D | L | M | M | G | V | S | D | P | MN | RN | G | M | RS | RC |
| SMP1 | 1 | P | P | P | P | P | RC | RS | RC | M | M | M | M | M | RS | P | P | P | P | P | RC | RS | RC | M | M | M | M | M | RS | 10 | 0 | 0 | 0 | 10 | 4 | 4 |
| SMP2 | 1 | RC | M | M | M | M | M | RS | P | P | P | P | P | RC | RS | RC | M | M | M | M | M | RS | P | P | P | P | P | RC | RS | 10 | 0 | 0 | 0 | 10 | 4 | 4 |
| SMP3 | 1 | M | RC | RS | G | G | P | G | M | RC | RS | G | G | P | G | M | RC | RS | G | G | P | G | M | RC | RS | G | G | P | G | 4 | 0 | 0 | 12 | 4 | 4 | 4 |

Nuovo contesto – condizioni parco

La variazione degli orari di lavoro, con un incremento delle attività durante le ore notturne , rende necessaria una valutazione delle condizioni strutturali del parco.

Illuminazione

Torri faro a cura RFI, attualmente un temporizzatore ne regola lo spegnimento per questioni di risparmio energetico.

Prima della partenza del turno verrà regolarizzati gli orari di accensione e spegnimento.

Camminamenti

Messa in sicurezza dei camminamenti nell’Impianto di Milano San Rocco

.