

M47..... Avevamo ragione noi

Da quando all'IMC hanno iniziato a far firmare gli M47 ai Tecnici Manovra e Condotta (Traghettoni) abbiamo sostenuto che ciò non fosse possibile senza la dovuta formazione.

Come volevamo dimostrare avevamo ragione noi. Dopo diverse contestazioni avute dai colleghi Traghettoni, perché si rifiutavano di firmare i moduli M 47 senza aver ricevuto la dovuta abilitazione, come Fast Mobilità abbiamo scritto all'Ansf, a Direzione Tecnica ed all' RSPP.

Quest'ultimo si è astenuto dal risponderci comunicandoci addirittura ufficiosamente che aveva avuto indicazioni dal suo "capo" di non risponderci.

Dopo tutto il polverone sollevato, la Direzione tecnica ci ha comunicato che avrebbe sensibilizzato l'azienda in merito al fatto che il personale andasse formato prima di poter firmare l'M47 e di conseguenza ha costretto l'azienda a farlo.

Ad oggi tutti i traghettoni dell'IMC si stanno recando in aula per la dovuta formazione e conseguente certificazione di "Conoscenza Impianto".

Visto l'arroganza aziendale ed il fatto che avevamo palesemente ragione, rimaniamo a disposizione di chi voglia impugnare i provvedimenti disciplinari.