

VERBALE dell'incontro tenutosi il 13 maggio 2009 fra la Direzione Compartimentale Movimento di Milano e le OO.SS. FILT – FIT – UILT – FAST – UGL - ORSA e le R.S.U. Milano Movimento.

Sono presenti:

Per la D.C.M.: Alberto Minoia, Giovanni Antuofermo, Cavaglieri Roberto, Barba Rosa.

Per le OO.SS. Regionali / R.S.U. : Cannella, Di Capua, Di Lella, De Martino, Romanò, Calò, Bonavoglia, Messina, Marcovecchio, Tarantino, Villano, Ruocco, Amadoro, Scarano, Ancona

Ordine del giorno: Servizi di manovra negli impianti di Milano Smistamento e Melzo Scalo.

* * *

La R.S.U. si dichiara validamente costituita e rappresentata.

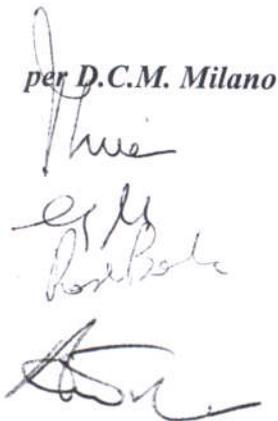
Facendo seguito all'incontro del 28 aprile 2009 ed al verbale sottoscritto nello stesso incontro, la Società illustra in modo dettagliato le economie da realizzare nei servizi di manovra negli impianti di Milano Smistamento e Melzo Scalo.

Dopo ampia discussione sulle attività di manovra che vengono svolte nei sopra citati impianti, le Parti convengono quanto segue:

- Dal 1° giugno 2009 negli impianti di manovra di Milano Smistamento e di Melzo Scalo i posti di servizio da presenziare nonché le relative articolazioni dei regimi di orario sono quelli indicati nell'allegato prospetto (parte integrante del presente);
- Le attività di aggancio/sgancio del Posto Movimento Centrale dell'impianto di Milano Smistamento, svolte attualmente dal Nucleo di Manovra, saranno dismesse da RFI gradualmente, in concomitanza con il passaggio delle stesse alle Imprese Ferroviarie;
- La composizione delle diverse squadre di manovra è quella prevista dal prospetto allegato;
- Gli esuberanti di personale saranno assorbiti come da programma straordinario di formazione, avviato d'intesa con la D.C.I. di Milano, di cui all'interpellanza emessa con nota n. RFI-DMO-DMMI\A0011\P\2009\01496 del 27/04/2009 con scadenza 15/05/2009;
- Gli ulteriori esuberanti di personale saranno riallocati nel rispetto di quanto disposto dal C.C.N.L. in vigore (interpellanza ed assegnazione nuovo impianto secondo i criteri indicati dall'articolo 40 del C.C.N.L./ A.F);
- Eventuali ulteriori economie che dovessero necessitare, a seguito di una ulteriore contrazione del traffico merci, saranno oggetto di immediata preventiva informativa.

Il presente accordo avrà applicazione dopo l'incontro del 21 maggio 2009, a conclusione dell'esame di tutti gli impianti di manovra della Direzione.

per D.C.M. Milano



per OO.SS.Regionali/ R.S.U. Milano Movimento



Reperto	Impianto	Posto di servizio	Posizione di Lavoro	Livello	Figura professionale	Articolazione dei regimi di Orario contrattuale			Orario di servizio delle prestazioni	Ore di prestazione giornaliera	Note
						Ripartizione Art.22 p.1.5	Articolazione orario giornaliero Art.22 punto 1.6	Numero Turni			
RTM MILANO SUD	MILANO SMISTAMENTO	CABINA ACEI	Regolatore	B	Professional	5 gg	Tipo a)- in terza 24 ore	1	06.00-14.00/ 14.00-22.00/ 22.00-06.00	8+8+8	Turno in 3° (escluso mattino e notte di domenica) - orario a 36 h
RTM MILANO SUD	MILANO SMISTAMENTO	CABINA M	Addetto Scambi	E	Tecnico Circolazione	5 gg	Tipo a)- in terza 24 ore	1	06.00-14.00/ 14.00-22.00/ 22.00-06.00	8+8+8	Tecnico Circolazione - Turno in 3° (escluso mattino e notte di domenica) - orario a 36 h
RTM MILANO SUD	MILANO SMISTAMENTO	CABINA M	Addetto Scambi	E	Tecnico Circolazione	5 gg	Tipo a)- in terza 24 ore	1	06.00-14.00/ 14.00-22.00	8+8+8	Tecnico Circolazione - Turno in 3° da lunedì a venerdì - orario a 36 h
RTM MILANO SUD	MILANO SMISTAMENTO	CABINA I	Addetto Lanci	E	Tecnico Circolazione	5 gg	Tipo a)- in terza 24 ore	1	06.00-14.00/ 14.00-22.00/ 22.00-06.00	8+8+8	Tecnico Circolazione - Turno in 3° da lunedì a sabato - orario a 36 h
RTM MILANO SUD	MILANO SMISTAMENTO	CABINA I	Addetto Lanci	E	Tecnico Manovra e Condotta	5 gg	Tipo a)- in terza 24 ore	1	06.00-14.00/ 14.00-22.00/ 22.00-06.00	8+8+8	Addetto Freni TYSSSEN - Turno in 3° da lunedì a sabato
RTM MILANO SUD	MILANO SMISTAMENTO	RAMPA	Addetto Lanci	E	Tecnico Manovra e Condotta	5 gg	Tipo a)- in terza 24 ore	1	06.00-14.00/ 14.00-22.00/ 22.00-06.00	8+8+8	Capo Rampa - Turno in 3° da lunedì a sabato
RTM MILANO SUD	MILANO SMISTAMENTO	RAMPA	Addetto Condotta	E	Tecnico Manovra e Condotta	5 gg	Tipo a)- in terza 24 ore	1	06.00-14.00/ 14.00-22.00/ 22.00-06.00	8+8+8	1° Permanente di manovra - Turno in 3° da lunedì a sabato
RTM MILANO SUD	MILANO SMISTAMENTO	RAMPA	Addetto Manovra	F	Operatore Specializzato Circolazione	5 gg	Tipo a)- in terza 24 ore	1	06.00-14.00/ 14.00-22.00/ 22.00-06.00	8+8+8	
RTM MILANO SUD	MILANO SMISTAMENTO	POSTO MOV.TO EST	Addetto Condotta	E	Tecnico Manovra e Condotta	5 gg	Tipo a)- in terza 24 ore	1	06.00-14.00/ 14.00-22.00/ 22.00-06.00	8+8+8	
RTM MILANO SUD	MILANO SMISTAMENTO	POSTO MOV.TO EST	Resp.le Zona	E	Tecnico Manovra e Condotta	5 gg	Tipo a)- in terza 24 ore	1	06.00-14.00/ 14.00-22.00/ 22.00-06.00	8+8+8	6° Permanente di manovra (servizio Terminal Cemat + estrazioni Fascio Direzioni) - Turno in 3° (escluso mattino e notte di domenica)
RTM MILANO SUD	MILANO SMISTAMENTO	POSTO MOV.TO EST	Addetto Manovra	F	Operatore Specializzato Circolazione	5 gg	Tipo a)- in terza 24 ore	1	06.00-14.00/ 14.00-22.00/ 22.00-06.00	8+8+8	
RTM MILANO SUD	MILANO SMISTAMENTO	POSTO MOV.TO EST	Addetto Condotta	E	Tecnico Manovra e Condotta	5 gg	Tipo a)- in terza 24 ore	1	06.00-14.00/ 14.00-22.00/ 22.00-06.00	8+8+8	
RTM MILANO SUD	MILANO SMISTAMENTO	POSTO MOV.TO EST	Resp.le Zona	E	Tecnico Manovra e Condotta	5 gg	Tipo a)- in terza 24 ore	1	06.00-14.00/ 14.00-22.00/ 22.00-06.00	8+8+8	7° Permanente di manovra -turno in 3° da lunedì a venerdì (estrazioni Fascio Direzioni + supporto alla 1° Permanente al Fascio Arrivi)
RTM MILANO SUD	MILANO SMISTAMENTO	POSTO MOV.TO EST	Addetto Manovra	F	Operatore Specializzato Circolazione	5 gg	Tipo a)- in terza 24 ore	1	06.00-14.00/ 14.00-22.00/ 22.00-06.00	8+8+8	
RTM MILANO SUD	MILANO SMISTAMENTO	POSTO MOV.TO EST	Addetto Condotta	E	Tecnico Manovra e Condotta	5 gg	Tipo a)- in terza 24 ore	1	06.00-14.00/ 14.00-22.00/ 22.00-06.00	8+8+8	
RTM MILANO SUD	MILANO SMISTAMENTO	POSTO MOV.TO EST	Resp.le Zona	E	Tecnico Manovra e Condotta	5 gg	Tipo a)- in terza 24 ore	1	06.00-14.00/ 14.00-22.00/ 22.00-06.00	8+8+8	8° Permanente di manovra (servizio Raccordo Saima, Innocenti e Terminal Messina + estrazioni Fascio Direzioni) - Turno in 3° da lunedì a sabato
RTM MILANO SUD	MILANO SMISTAMENTO	POSTO MOV.TO EST	Addetto Manovra	F	Operatore Specializzato Circolazione	5 gg	Tipo a)- in terza 24 ore	1	06.00-14.00/ 14.00-22.00/ 22.00-06.00	8+8+8	
RTM MILANO SUD	MILANO SMISTAMENTO	POSTO MOV.TO EST	Addetto Condotta	E	Tecnico Manovra e Condotta	5 gg	Tipo a)- in terza 24 ore	1	06.00-14.00/ 14.00-22.00/ 22.00-06.00	8+8+8	Coordinatore delle Permanenti di manovra - Turno in 3° da lunedì a sabato
RTM MILANO SUD	MELZO SCALO		Addetto Condotta	E	Tecnico Manovra e Condotta	5 gg	Tipo a)- in terza 24 ore	1	06.00-14.00/ 14.00-22.00/ 22.00-06.00	8+8+8	Permanente di manovra - Turno in 3° da lunedì al sabato (da esternalizzare) -[Serfer presente nel Raccordo Moneta e nello scalo opera per SBBCI, FNC e Serfer IF]
RTM MILANO SUD	MELZO SCALO		Resp.le Zona	E	Tecnico Manovra e Condotta	5 gg	Tipo a)- in terza 24 ore	1	06.00-14.00/ 14.00-22.00/ 22.00-06.00	8+8+8	
RTM MILANO SUD	MELZO SCALO		Addetto Manovra								Posto garantito dall'OSC della Stazione (ore 168)

Manovra RTM M Sud.xls

[Handwritten signatures and notes]

Manovra RTM M Sud.xls

FAST Serfer D Fello

Ulli

pag.1 di 1