

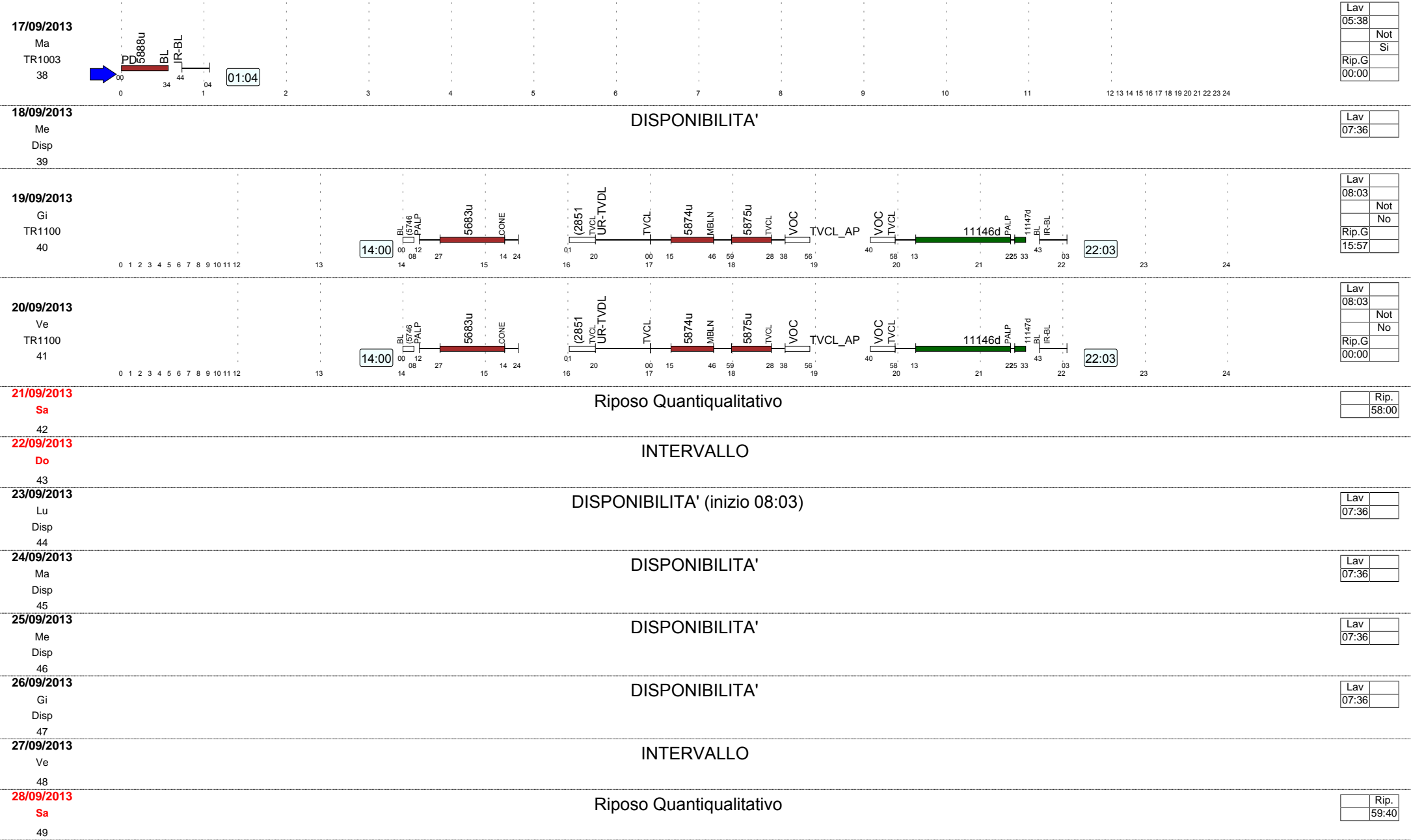
Lav	
05:03	
	Not
	No
Rip.G	
14:07	

Lav	
08:37	
	Not
	No
Rip.G	
00:00	

	Rip.
	60:00

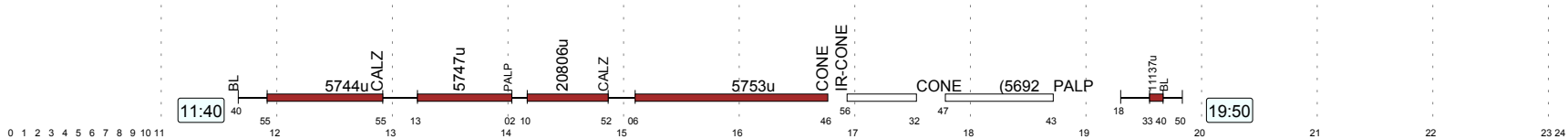
	Rip.
	48:00





29/09/2013

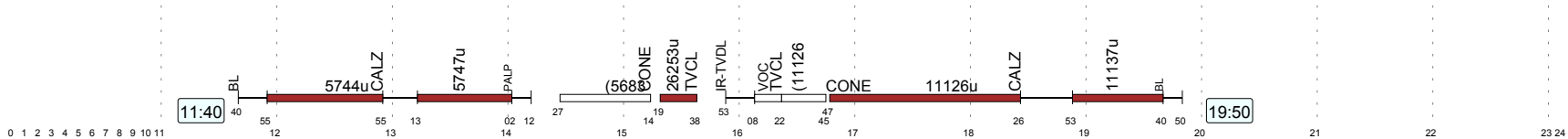
Do  
TR1952  
50



Lav	
08:10	
	Not
	No
Rip.G	
15:50	

30/09/2013

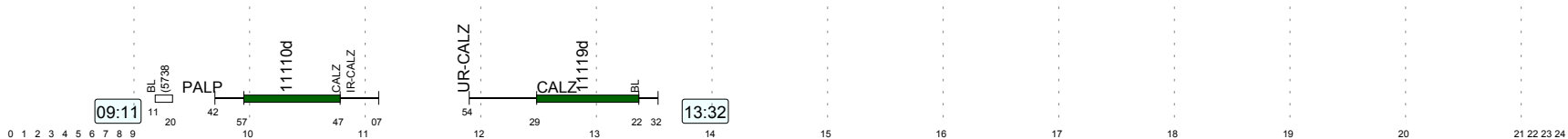
Lu  
TR1038  
51



Lav	
08:10	
	Not
	No
Rip.G	
13:21	

01/10/2013

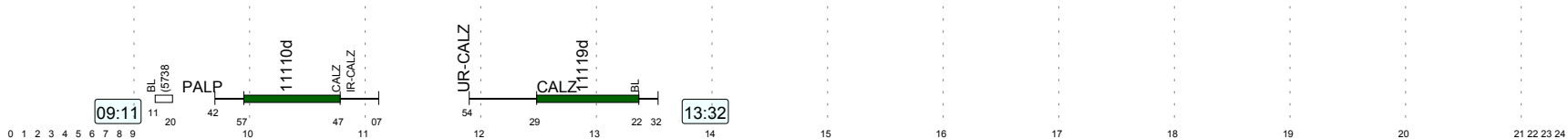
Ma  
TR1911  
52



Lav	
04:21	
	Not
	No
Rip.G	
19:39	

02/10/2013

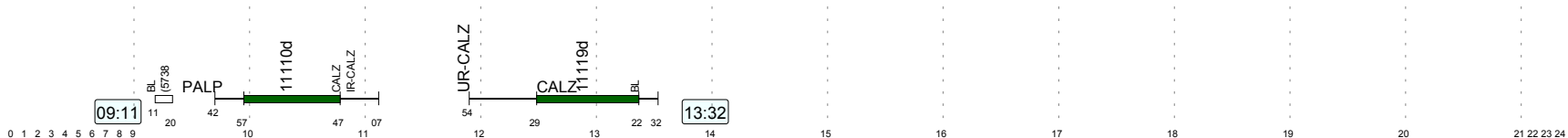
Me  
TR1911  
53



Lav	
04:21	
	Not
	No
Rip.G	
19:39	

03/10/2013

Gi  
TR1911  
54



Lav	
04:21	
	Not
	No
Rip.G	
00:00	

04/10/2013

Ve  
55

Riposo

	Rip.
	54:09

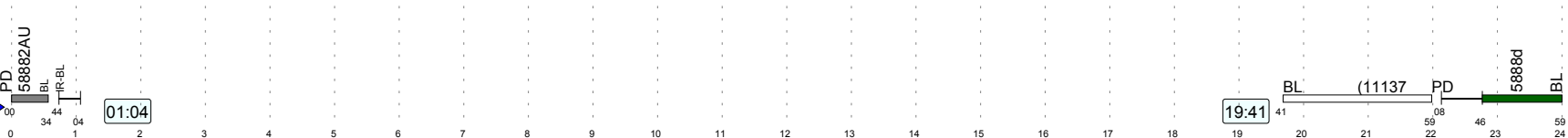
05/10/2013

Sa  
TR1131  
56



06/10/2013

Do  
TR1131  
57



Lav	
05:23	
	Not
	Si
Rip.G	
18:37	

07/10/2013

Lu  
TR3178  
58



Lav	
05:23	
	Not
	Si
Rip.G	
00:00	

08/10/2013 Ma 59	INTERVALLO																										Rip.
09/10/2013 Me 60	Riposo																										78:56
10/10/2013 Gi 61	CORSO																								Lav 07:36	Rip. 02:50	
11/10/2013 Ve TR1004 62	<div><div></div><div>19:26</div><div>26</div><div>41</div><div>111372AU</div><div>59</div><div>22</div><div>PD</div><div>46</div><div>23</div><div>58882AU</div><div>59</div><div>24</div><div></div></div>																										
12/10/2013 Sa TR1004 63	<div><div></div><div>01:04</div><div>00</div><div>34</div><div>44</div><div>04</div><div>1</div><div>2</div><div>3</div><div>4</div><div>5</div><div>6</div><div>7</div><div>8</div><div>9</div><div>10</div><div>11</div><div>12</div><div>13</div><div>14</div><div>15</div><div>16</div><div>17</div><div>18</div><div>19</div><div>41</div><div>19:41</div><div>20</div><div>01</div><div>00</div><div>21</div><div>MBLN</div><div>11137</div><div>59</div><div>09</div><div>22</div><div>PD</div><div>31</div><div>46</div><div>23</div><div>5888u</div><div>59</div><div>24</div><div></div></div>																								Lav 05:38		Not Si
13/10/2013 Do TR1128 64	<div><div></div><div>01:04</div><div>00</div><div>34</div><div>44</div><div>04</div><div>1</div><div>2</div><div>3</div><div>4</div><div>5</div><div>6</div><div>7</div><div>8</div><div>9</div><div>10</div><div>11</div><div>12</div><div>13</div><div>14</div><div>15</div><div>16</div><div>17</div><div>18</div><div>19</div><div>20</div><div>21</div><div>22</div><div>23</div><div>24</div></div>																								Lav 05:23		Not Si
NOTE:Mat. 11135 entra in DL per Rifornimento indi esce per treno 5758.																											
14/10/2013 Lu 65	NON ASSEGNATO																										
15/10/2013 Ma 66	Riposo																										Rip. 00:00
16/10/2013 Me 67	NON ASSEGNATO																										
17/10/2013 Gi 68	NON ASSEGNATO																										
18/10/2013 Ve 69	NON ASSEGNATO																										
19/10/2013 Sa 70	NON ASSEGNATO																										
20/10/2013 Do 71	NON ASSEGNATO																										
21/10/2013 Lu 72	Riposo																										Rip. 00:00

22/10/2013	NON ASSEGNATO					
Ma						
73						
23/10/2013	NON ASSEGNATO					
Me						
74						
24/10/2013	NON ASSEGNATO					
Gi						
75						
25/10/2013	NON ASSEGNATO					
Ve						
76						
26/10/2013	NON ASSEGNATO					
Sa						
77						
27/10/2013	NON ASSEGNATO					
Do						
78						
28/10/2013	Riposo	<table><tr><td></td><td>Rip.</td></tr><tr><td></td><td>00:00</td></tr></table>		Rip.		00:00
	Rip.					
	00:00					
Lu						
79						
29/10/2013	NON ASSEGNATO					
Ma						
80						
30/10/2013	NON ASSEGNATO					
Me						
81						
31/10/2013	NON ASSEGNATO					
Gi						
82						
01/11/2013	NON ASSEGNATO					
Ve						
83						
02/11/2013	NON ASSEGNATO					
Sa						
84						
03/11/2013	Riposo Quantitativo	<table><tr><td></td><td>Rip.</td></tr><tr><td></td><td>00:00</td></tr></table>		Rip.		00:00
	Rip.					
	00:00					
Do						
85						
04/11/2013	NON ASSEGNATO					
Lu						
86						
05/11/2013	NON ASSEGNATO					
Ma						
87						
06/11/2013	NON ASSEGNATO					
Me						
88						
07/11/2013	NON ASSEGNATO					
Gi						
89						
08/11/2013	NON ASSEGNATO					
Ve						
90						

09/11/2013

Sa

Riposo Weekend

	Rip.
	00:00

91