



SEGRETERIA REGIONALE PIEMONTE E VALLE D'AOSTA

FOGLIO INFORMATIVO STAMPATO IN PROPRIO - ANNO 6, N. 133 – FEBBRAIO 2013

D.P.N/I – PROCLAMAZIONE SCIOPERO IMCC MANUTENZIONE

PIEMONTE

**TRENITALIA S.p.A.****Direzione Risorse Umane Organizzazione**

Dottor Buonanni

ROMA

Rel. Ind.li Costo del Lavoro e G.P.le

Dottor Pagani

ROMA

Risorse Umane Nord Ovest

Dottoressa Rossi

MILANO

RU Piemonte

Dottoressa Camboni

TORINO

Divisione Passeggeri NA

Dottor Battisti

ROMA

Esercizio Citynight

Ing. Bussoletti

ROMA

IMC Carrozze Torino

Ing. Bibbò

TORINO

p.c. Osservatorio per i Conflitti Sindacali

P.zza della Croce Rossa, 1

ROMA

p.c. Commissione di Garanzia

Legge 146/90

Via Po 16/a

ROMA

p.c. Sig. Prefetto

P.zza Castello, 201

TORINO

p.c. Regione Piemonte**Assessore Trasporti**

Barbara Bonino

Via Belfiore, 23

TORINO

p.c. Comune di Torino**Assessore ai Trasporti**

Claudio Lubatti

P.zza San Giovanni, 5

TORINO



D.P.N/I – PROCLAMAZIONE SCIOPERO IMCC MANUTENZIONE – PAG. 2

Oggetto: **Proclamazione prima azione di Sciopero Settore Manutenzione IMCC Torino**
Allegati n. 2 verbali.

Premesso che:

- a seguito degli incontri del 26 settembre, 1° ottobre e 15 novembre 2012, le parti formalizzarono con il verbale del 5 dicembre 2012 la distanza che impediva di giungere ad un accordo sulla riorganizzazione del Settore Manutentivo (MCPTC/OMV) dell'IMC carrozze Torino;
- in particolare, le OO.SS./RSU rimarcavano la necessità del mantenimento delle figure professionali esistenti, di un'articolazione del turno MCPTC con inizio alle ore 6.00 e termine alle ore 21.00 e di un'attenzione particolare alle esigenze logistiche di mobilità del personale, sempre peggiori per l'eliminazione di treni ad ogni cambio orario;
- con il citato verbale entrambi le parti sottoscrivevano anche l'impegno a subordinare il tutto agli esiti degli incontri a livello nazionale, incontri che non hanno ancor oggi prodotto un modello condiviso ed universale di organizzazione del lavoro per gli impianti manutentivi della Divisione Passeggeri N/I;
- all'indomani dell'incontro del 5 dicembre, l'Azienda ha messo in atto azioni coercitive di mobilità di personale da OMV verso MCPTC, immediatamente e formalmente contestate dalle scriventi OO.SS./RSU con note del 14 dicembre 2012, cui seguì l'apertura delle procedure di raffreddamento, in data 17 dicembre 2012, per il perdurare degli atteggiamenti arroganti ed intimidatori nei confronti del personale, nonché del mancato rispetto degli accordi in essere in tema di composizione delle squadre manutentive;
- tralasciando l'insolita quanto provocatoria convocazione per il 7 gennaio, senza la presenza delle RSU cui non fu estesa la convocazione, l'incontro del 21 gennaio vide concluse con esito negativo tali procedure per l'ulteriore grave atto aziendale di disconoscimento unilaterale dell'accordo del 15 luglio 2008 che disciplinava la materia.

Per quanto sopra premesso,

le Scriventi Segreterie Regionali, congiuntamente alle RSU, ritenendo oltretutto i risultati della manifestazione d'interesse (nessuna adesione) un chiaro segnale di disaccordo dei lavoratori nei confronti del procedere aziendale e

visto

il calendario riepilogativo degli scioperi aggiornato alla data odierna,

proclamano

una prima azione di sciopero di 8 ore dalle 09.01 alle 17.00 del 8 marzo 2013 del personale del **Settore Manutenzione IMC Carrozze della Divisione Passeggeri N/I Piemonte.**

Lo sciopero è proclamato nel rispetto di quanto previsto dalla Legge 146/90 così come modificata dalla Legge 83/2000 e dall'accordo nazionale del 23/11/1999 e successive integrazioni.

Faranno seguito con le norme tecniche di dettaglio.

Distinti saluti.

PER LE SEGRETERIE

F.I.L.L.T.

U.I.L.L.T.

F.A.S.T.Ferrovie

U.G.L.

Poggio all'Orto, Torino

VERBALE DI INCONTRO

Il giorno 5 dicembre 2012, Torino

tra

TRENITALIA S.P.A. IMC Carrozze Torino DPNI

e

OOSS Regionali Piemonte FILT – FIT – UILT – UGL - FAST – ORSA e RSU 40, presente il rappresentate CPO

In applicazione dell'art.28 del CCNL della Mobilità/Area contrattuale delle Attività Ferroviarie e dell'art. 13 del Contratto Aziendale di gruppo FS del 20/07/2012.

Facendo seguito agli incontri del 26 settembre, 01 ottobre e 15 novembre 2012

La Società presenta il documento, che si allega al presente verbale con la nuova organizzazione di MCPTC/OMV

In particolare, la struttura MCPTC sarà composta da tre squadre, così come specificato nel documento allegato, di Tecnici della Manutenzione Rotabili/Operatori Specializzati Manutenzione Rotabili coordinate ciascuna da un Capo Tecnico Rotabili; pertanto, con l'aumento di produzione in MCPTC, si propone di effettuare un riequilibrio di risorse in ambito OMV/MCPTC pari a n. 6 lavoratori, sulla base della volontarietà dei singoli, in mancanza della quale verranno attivati i criteri contrattualmente previsti; le figure professionali sono quelle dei Tecnici della Manutenzione Rotabili/Operatori Specializzati Manutenzione Rotabili.

Per gli esuberanti di n° 8 Capi Tecnici Rotabili all'interno dell'IMCC Torino, la Società definirà il percorso, tramite manifestazione di interesse, per la ricollocazione nei settori commerciali e tecnici, aperta a tutti i Capi Tecnici Rotabili MCPTC/OMV.

Per quanto riguarda il turno di officina (manutenzione singola carrozza), viene confermato l'orario in vigore dall'01/09/2012.

Gli orari del personale operanti in attività a supporto di manutenzione diretta (es. RSMS, magazzino, portineria ...etc...), verranno trattati nei prossimi incontri inerenti anche i settori manovra e verifica.

La proposta di sviluppo di turno consegnata dalle RSU/OO.SS. , che si allega al presente verbale, verrà verificata dalla competente struttura di Amministrazione del personale.

Le OOSS/RSU considerano positivo l'aumento di produzione in ambito IMCC Torino e pur manifestando qualche perplessità chiedono che il turno di lavoro sia dalle 6.00 alle ^{13.00} 21.00 e che la composizione della squadra sia in linea con le figure professionali attualmente esistenti. ^{14.00}

Tutto quanto sopra è subordinato agli esiti degli altri incontri a livello nazionale.

p. la Società

p. le OOSS

p. RSU

Handwritten signatures of the OOSS representatives, including labels for ORSA, FILT, UGL, FIT, FAST, and UGL.

VERBALE DI INCONTRO

Il giorno 21 gennaio 2013

tra

TRENITALIA S.P.A. IMC Carrozze Torino DPNI

e

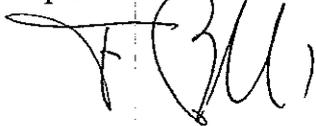
OOSS Regionali Piemonte FILT – FIT – UILT – UGL – FAST – ORSA e RSU 40.

In merito alla richiesta di attivazione delle procedure di raffreddamento avanzata dalle OOSS/RSU con nota del 17/12/2012.

L'Azienda conferma quanto verbalizzato nel verbale dell'incontro del 5 dicembre u.s., ribadendo che la composizione delle squadre di MCPTC sarà formata da 1 Capo Tecnico Rotabili e da Tecnici della Manutenzione Rotabili e Operatori Specializzati Manutenzione Rotabili, diversamente da quanto indicato nell'accordo del 15/6/2008. Inoltre, l'Azienda si impegna ad inviare alle OOSS un'ulteriore documentazione sull'utilizzo dei vari profili professionali che compongono le squadre.

Poiché l'Azienda nel corso dell'incontro ha dichiarato la disdetta dell'accordo del 15/6/2008, le OOSS/RSU non trovando alcuna possibilità di mediazione sulle criticità espresse nell'incontro del 5/12/2012, ritengono esperite con esito negativo le suddette procedure.

p. la Società



p. le OOSS

FILT 

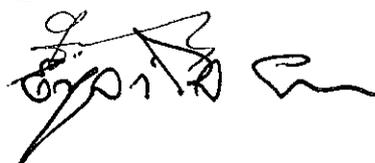
FIT

UILT 

UGL

FAST

ORSA



p. RSU

