

## ACCORDO DIVISIONE CARGO

**In data 29 Marzo 2012, in Roma, si sono incontrate le Segreterie Nazionali e la Divisione Cargo di Trenitalia in relazione all'esigenza di produrre, dopo un'attenta analisi, un intervento di manutenzione all'accordo del 17.11.2010 cercando di fare chiarezza su alcuni temi non lasciando adito ad interpretazioni.**

**Tale intervento manutentivo mira ad un potenziale rilancio della Divisione Cargo all'interno di Trenitalia.**

**Un'analisi poco attenta potrebbe far intravedere, nella lettura dell'accordo, un certo indebolimento dei paletti normativi ai quali storicamente il settore era abituato. E' indubbio che delle peculiarità esistono, ma la loro valenza assume un significato più autentico se inquadrare nel particolare momento storico e nella specificità del trasporto merci su ferrovia caratterizzato da un lungo momento di stallo economico-produttivo che impedisce il rilancio della produzione industriale, in un contesto di competitività imposto dal libero mercato.**

**Per tali ragioni, come FAST FerroVie, abbiamo ritenuto importante sottoscrivere con la divisione Cargo una nuova intesa che prevede quanto segue:**

**Ai TPC in possesso delle idoneità ed abilitazioni necessarie a svolgere almeno due delle attività polifunzionali è stata elevata la IUP a 115 euro, sono stati dettagliati e precisati i limiti di utilizzazione, sempre al TPC è stato esteso l'accordo del 30.06.2008 relativo alla fruizione del pasto aziendale, ed in pratica, al TPC impiegato in attività di terra/bordo e viceversa verrà mantenuta l'attuale valore dell'EPA.**

**Per quanto riguarda il Modulo di equipaggio composto da due Macchinisti si è convenuto che il Macchinista che nelle località di servizio, dove è necessario, esegua una o più delle attività di aggancio/sgancio, posizionamento e ritiro fanali di coda, per ogni volta che svolge tale attività, nell'ambito della stessa prestazione lavorativa, gli sarà riconosciuta una indennità pari a 11.28 euro.**

**Si è concordata, inoltre, la costituzione di una commissione tecnica per la definizione delle modalità operative di applicazione. Ai fini di valutarne la corretta applicazione, l'accordo sarà posto a verifica in un tempo già definito.**