



SEGRETERIE REGIONALI LOMBARDIA

Milano lì, 18 Giugno 2014

Prot. N° 451/14

Spett. le **TRENORD S.r.l.**

Personale Organizzazione
Dott. Stefano Conti

Direzione Operativa
Sig. Tiziano Garbarini

Direzione Strategica
Ing. Giorgio Spadi

Direzione Produzione
Dott. Paolo Mazzetti

Oggetto: Turni personale Mobile Trenord

Le scriventi hanno appreso attraverso l'emissione dei turni del Personale Mobile relativo al cambio orario estivo che la situazione già critica del personale tutto è sempre più in caduta libera.

I turni da voi applicati unilateralmente, omettendo la fase informativa e di discussione con le rappresentanze tecniche delle OO.SS., oltre a non essere in linea con l'articolato contrattuale, sono assolutamente privi di una equa e bilanciata distribuzione dei carichi di lavoro.

Lo schema degli avvicendamenti presenta dei picchi di impegno giornaliero massimi e minimi ingiustificati. Analizzando meglio gli allacciamenti, oltretutto, si nota che a distanza di tempo la produttività dei singoli allacciamenti è "spalmata" senza alcun metro razionale (a titolo puramente esemplificativo, sono presenti turni lunghi con pochissima condotta/scorta a fronte di sostanziali modifiche vertenti al cadenzamento del servizio offerto).

Le pause per la refezione regolamentate da una chiara normativa nel contratto aziendale, quando si trovano, sono collocate per la stragrande maggioranza dei casi fuori dagli orari consoni per la fruizione di un pasto e tantomeno dall'apertura di un esercizio commerciale adeguato.

In merito alla Disponibilità, intesa come scorta turno e finalmente oggetto di discussione in quest'ultimo periodo, ricordiamo che ha trovato delle intese seppur verbali che andrebbero immesse nelle regole di programmazione al fine di apprezzare quantomeno la volontà aziendale di risolvere una delle tante problematiche presenti. Medesima attenzione, in attesa del giusto riconoscimento economico, sarebbe opportuno porre anche per quanto concerne la Riserva e il Traghetamento.

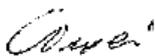
Al fine di organizzare al meglio la forza lavoro che verrà interessata dal nuovo progetto di Produzione, per il quale occorre un approfondimento nel merito e nel merito, si chiede la predisposizione di opportune scuole di formazione in materia di abilitazione alle linee FNM e RFI, ai mezzi che nei vari step implementeranno/sostituiranno il parco rotabile aziendale ed il fin troppo trascurato, ma necessario, aggiornamento professionale utile alla predisposizione del personale in vista di Expo 2015.

Per quanto sopra con la presente le Segreterie Regionali sono a richiedere una calendarizzazioni di incontri per affrontare le tematiche su citate, rendendosi disponibili già da venerdì 20 p.v. alla discussione inerente i turni dei capitreo e dei macchinisti. Immediatamente dopo, già dalla settimana successiva, ci rendiamo disponibili al proseguo del tavolo tecnico inerente la Disponibilità, la Riserva/Traghetamento e le regole di gestione; ad un tavolo conclusivo volto alla valorizzazione degli istituti discussi e alla compensazione della mancata messa a regime dei turni a partire dal 1 Luglio 2013.

In assenza di un impegno concreto di Trenord si intraprenderanno le opportune misure cautelative per il personale.

Distinti saluti.

Filt Cgil
Ciracì



Fit Cisl
Ferrante



Uilt
Cotroneo



Fast FerroVie
Carelli



Ugl
Del Prete



Faisa
Chiodi



Filt – Cgil:	Via San Gregorio, 48 20124 Milano	tel. 02 67158.1	fax 02 66987098
Fit – Cisl:	Via Benedetto Marcello, 18 20124 Milano	tel. 02 283713.1	fax 02 29519570
Uiltrasporti – Uil:	Via Campanini, 7 20124 Milano	tel 02 671103500	fax 02 671103550
Fast FerroVie:	Piazza Duca D’Aosta,1 20124 Milano	tel. 02 66988408	fax 02 63712006
UGL A.F.:	Piazza Duca D’Aosta, 1 20124 Milano	tel. 02 63712577	fax 02 63712581
Faisa/Cisal:	Piazzale Cadorna 14/16 20123 Milano	tel. 02 85114698/9	fax: 02 85114214