

VERBALE di incontro tenuto il 14 giugno 2013 a Milano
tra R.F.I. S.p.A. – Direzione Territoriale Produzione Milano e Personale e Organizzazione Milano
con le Segreterie Regionali Lombardia delle Organizzazioni Sindacali FILT/CGIL, FIT/CISL,
UILTRASPORTI, UGL Trasporti, FAST Ferrovie e la R.S.U. n.4 Milano Infrastruttura.

Partecipano alla riunione:

- per la Società R.F.I.: Lebruto, Barca, Antuofermo, De Luca
- per il C.P.O. : Cavalcante
- per le Segreterie Regionali e per la R.S.U. : nominativi indicati in allegato.

Ordine del giorno: Applicazione orario di lavoro settimanale di 38 ore per il Settore Manutenzione.

ooooooooOoooooooo

La Società, all'apertura dell'incontro, informa che con decorrenza 01/09/2013 saranno assunte n.19 risorse con la figura professionale di Operatore Specializzato Manutenzione Infrastrutture e n.2 risorse con la figura professionale di Capo Tecnico Manutenzione Infrastrutture (n.1 dal 01/07/2013 e n.1 dal 01/09/2013). In merito alla manutenzione dei mezzi d'opera su gomma e rotaia, la Direzione informa, che sono stati stipulati i contratti con le officine autorizzate; conferma altresì l'impegno della Società per il rinnovo del parco automezzi della D.T.P. Milano nonché i previsti investimenti nel settore dei Cantieri Meccanizzati.

In relazione alla necessità di recepire nel Settore Manutenzione quanto previsto dalla nuova normativa contrattuale in materia dell'orario di lavoro per l'applicazione delle 38 ore settimanali, sino ad ora adottata in via sperimentale, le Parti convengono quanto segue:

Settore Manutenzione Infrastrutture - Attività organizzate su prestazione unica giornaliera con orario spezzato

Dal 01/07/2013 la prestazione lavorativa settimanale, pari a 38 ore, sarà articolata per tutto il personale interessato, su cinque giorni, dal lunedì al venerdì, secondo le seguenti modalità:

- dalle ore 08.00 alle ore 13.00 e dalle ore 14.00 alle ore 16.36 (con pausa pranzo 13.00-14.00).

Contestualmente, il capoverso “orario di lavoro” dell’accordo del 13 aprile 2012 si intende superato, mentre rimane confermato il capoverso “Prestazioni notturne” con le caratteristiche che vengono riprese nel capoverso successivo.

Prestazioni notturne

Dal 01/07/2013 le prestazioni lavorative relative ai cantieri notturni sono articolate secondo le seguenti modalità:

- Prestazione del mattino: dalle ore 08.00 alle ore 14.00 (con pausa pranzo 13.00-14.00).
- Prestazione della notte: dalle ore 22.00 alle ore 05.36.

Al solo fine di garantire il riposo minimo giornaliero di 8 ore consecutive, la somma delle due prestazioni (mattino e notte) sarà considerata equivalente a 15 ore e 12 minuti.

Presenziamenti – turni in seconda – delle Zone IS

Al fine di omogeneizzare gli orari dei presenziamenti in questione, dal 01/07/2013 i presenziamenti delle attuali Zone IS interessate, da lunedì al venerdì, saranno articolati come di seguito indicato:

- Presenziamento del mattino: dalle ore 6.15 alle ore 13.51
- Presenziamento del pomeriggio: dalle ore 13.24 alle ore 21.00

Le Zone IS interessate sono:

- Zona IS Milano Porta Garibaldi
- Zona IS Rho
- Zona IS Milano Lambrate
- Zona IS Milano Certosa

Cordero
 Pardo
 FAST
 Tercal
 Polignus
 Brownio

- Zona IS Milano Rogoredo (squadra di Milano Rogoredo e squadra di Albairate)
- Zona IS Lodi (squadra di Melegnano)

In merito ad altre problematiche discusse nell'incontro odierno, le parti convengono quanto segue:

- Il ricorso all'utilizzo del mezzo proprio, con rimborso chilometrico e copertura kasko, sarà attentamente valutato e preventivamente autorizzato dal Capo Unità, che esaminerà in speciale modo le situazioni di assenza dei mezzi pubblici e di prestazioni notturne effettuate, in particolare, fra sabato e domenica e fra domenica e lunedì; nel limite dello spazio temporale di una ora prima e dopo la prestazione.
- Saranno emanate manifestazioni di interesse per il passaggio a Tecnico della Manutenzione e a Capo Tecnico Manutenzione per tutti i settori.
- Contestualmente alle citate assunzioni e manifestazioni di interesse, sarà emanata una indagine conoscitiva finalizzata alla mobilità orizzontale del personale con le figure professionali di Operatore Specializzato Manutenzione, Tecnico della Manutenzione e Capo Tecnico.
- Fatto salvo eventuali modifiche organizzative, la Società si impegna a coprire entro l'anno tutte le posizioni di Capo Impianto della D.T.P. Milano nel rispetto degli accordi sottoscritti.
- Eventuali modifiche delle attività manutentive, esaminate nei vari incontri periodici con le Unità Territoriali, saranno discusse in incontri specifici.
- In relazione alla formazione del personale la Società conferma il percorso di formazione continua con la finalità di garantire a tutti i lavoratori l'aggiornamento professionale rispetto alle vigenti normative e disposizioni aziendali.
- Per una corretta utilizzazione del badge per la rilevazione delle presenze, verrà diffuso un vademecum sulle varie situazioni che quotidianamente si possono verificare; il documento sarà di tipo dinamico e verrà aggiornato di volta in volta al nascere di particolarità finora non rilevate.
- Sarà accelerato il processo di fornitura agli impianti, tenuto conto dei tempi tecnici necessari, di una postazione informatica (*Info-Point*) dedicata all'inserimento on-line delle trasferte e assenze, nonché alla stampa del cedolino; nel transitorio potrà essere utilizzato il metodo in uso precedentemente.

Per quanto attiene la fruizione del pasto, preso atto delle pressanti richieste di parte sindacale di favorire la fruizione del pasto laddove gli esercizi convenzionati siano distanti dalla località di lavoro, la Società comunica che, fermo restando quanto disposto dall'articolo 51 del CCNL della Mobilità/AF del 20/7/2012, che ha definito i criteri per la fruizione del pasto aziendale per ciascuna prestazione giornaliera ordinaria preventivamente programmata ed effettivamente resa, purché la prestazione programmata abbia una durata complessiva superiore alle 6 ore, in via transitoria e sperimentale, nel caso in cui l'ubicazione degli esercizi convenzionati renda difficoltosa la fruizione del pasto nei tempi previsti, il lavoratore può optare per il rilascio del ticket. Tale opzione la potrà esercitare tutto il personale della manutenzione e resterà valida fino alle eventuali diverse disposizioni che siano definite a livello aziendale.

Al fine di uniformare l'orario di lavoro anche agli altri settori di esercizio o legati all'esercizio verrà programmato entro il corrente mese apposito incontro.

Milano, 14/06/2013

Per RFL S.p.A.

Per OO.SS. Lombardia

Per R.S.U.

FILT/CGIL Licenziat. 1.0000

FIT/CISL September 2, 1964

ULTRASPORTI *BBW*

UGL Trasporti 13/04/2024

FAST Ferrovie Bel

Polymers

San Ma

Per R.S.U.

J. Vae allsno
H. L.
H. E. Stevens
Bathurth
H. C. W.
L. P. Brown
M. J. B.
R. H. M.

H. L.
H. E. Stevens
Bathurth
H. C. W.
L. P. Brown
M. J. B.
R. H. M.

Presenti all'incontro del

14/06/2013

Segreterie Regionali O.S. :			
FILT/CGIL	Riccardi G. <i>[Signature]</i>	SALMINA RENATO <i>[Signature]</i>	
FIT/CISL	SAPIENZA R. <i>[Signature]</i>	NEENA <i>[Signature]</i>	
UIL Trasporti	BOZZIO <i>[Signature]</i>	FORNIO <i>[Signature]</i>	CASSELNUOVO G.
UGL Attività Ferroviarie	BARTOLOTTA <i>[Signature]</i>	ZANONCELLI <i>[Signature]</i>	
FAST Ferrovie	MICELI <i>[Signature]</i>	POLIGNANO <i>[Signature]</i>	
ORSA Ferrovie	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>

R.S.U. n.4 Milano Infrastruttura			
GIANNELLI	CRESCENZIO	MI.GOT-LOG	
BIFFI	PAOLO	MI.ING-ISS	
BOTTARELLI	DONATO	MI.GOT-SSELP-Z2 Milano Sud	<i>[Signature]</i>
COGLIANDRO	CARMELO	MI.GOT-SSELP-Z1 Milano Nord	<i>[Signature]</i>
SARTORE	MASSIMO	MI.GOT-CMAN Milano Lambrate	<i>[Signature]</i>
SAGGESE	ANTONIO	MI.GOT-SSELP-Z1 Milano Nord	<i>[Signature]</i>
D'ANNA	DOMENICO	MI.UTN-LV1 Milano Centrale	
PARISI	SALVATORE MATT	CEI Milano	
ZATTI	LUIGI	MI.UTN-IS1-ISZ2 Milano P.G.	<i>[Signature]</i>
PRIVITELLI	GIUSEPPE L.	MI.UTN-IS1-ISZ2 Milano P.G.	<i>[Signature]</i>
ANZELMO	GIUSEPPE	MI.UTN-IS1-ISZ1 Milano Centrale	
PROCOPIO	LUCA	MI.UTN-LV1-TR7 Milano Sm.to	<i>[Signature]</i>
QUARTUCCIO	MARTINO	MI.UTN-TE1-TEZ1 Mi.Centrale	<i>[Signature]</i>
MANGERUCA	DOMENICO	MI.UTLS-TE1-TEZ1 Lodi	<i>[Signature]</i>
RESTIFO PECORELLA	ANTONINO	MI.UTLS-IS1-ISZ4 Voghera	<i>[Signature]</i>
MORRA	GAETANO	MI.UTLS-LV1-TR2 Brescia	<i>[Signature]</i>
STINCONE ROSA	CLAUDIO	MI.UTLS-IE1-ISZ3 Cremona	<i>[Signature]</i>
ZAGARI	DOMENICO	MI.UTLS-TE1-TEZ3 Voghera	
MOSCA	PASQUALE	MI.UTLS-IE1-ISZ3 Cremona	
CATTANEO	GIUSEPPE	MI.UTLN-IE2-ISZ5 Colico	
PUCCIARELLI	ROCCO	MI.UTLN-IE1-ISZ4 Laveno	<i>[Signature]</i>
RUBINO	ANGELO	MI.UTLN-IE1-ISZ3 Gallarate	
SCIORTINO	RENATO	MI.UTLN-IE2-ISZ1 Seregno	<i>[Signature]</i>
DI MATTEO	DOMENICO	MI.UTLN-LV2-TR1 Como	<i>[Signature]</i>
DURELLI	ENRICO	MI.TS-GC Sala Blu	
SAPIENZA	ROSARIO	MI.GOT-TLC Milano	