



# INFORMA

[www.fastferrovie.it](http://www.fastferrovie.it)

Segreteria RSA "NVT S.P.A."

## *Incontro 10 luglio 2013 "problematiche Operatori d'Impianto"*

Nel tardo pomeriggio del 10 luglio 2013 si è svolto il programmato incontro fra la Società NTV SpA, le O.S. FAST - FILT - FIT - UGL - UILT a supporto delle rispettive RSA in merito alle problematiche che vertono sulla figura professionale denominata "Operatore d'Impianto".

Nel corso dell'incontro la FAST ha espresso il seguente concetto: partendo dall'assunto che l'elemento imprescindibile è il rispetto delle regole condivise, quanto non in linea con il dettato contrattuale va riportato all'alveolo naturale. Eventuali problematiche societarie di carattere economico-gestionale non devono pesare sui lavoratori con conseguenti ricadute negative, ma il tutto può essere affrontato con il confronto sindacale, individuando il livello di contrattazione (nazionale o RSA), e la mediazione trovata deve tutelare il lavoro e i lavoratori.

L'Azienda è stata messa a conoscenza delle seguenti problematiche:

- Le tante attività ad oggi svolte dagli Operatori d'Impianto non sono economicamente valorizzate. Sicuramente la declaratoria professionale non aiuta a far capire la disciplina specifica dell'operatore d'impianto, in quanto molto generica e da spazio ad interpretazioni.
- Occorre definire tecnicamente ed economicamente l'operatore d'impianto che presta servizio a bordo treno.
- In caso di trasferta, la vettura che permette di raggiungere la località dove svolgere il servizio va riconosciuta come orario di lavoro.
- Si è evidenziato il fatto che la forza lavoro di tutti gli impianti, ove presente tale figura professionale, è fortemente sottodimensionata, chiedendo quindi di assumere gli Operatori d'Impianto già formati dall'Azienda.
- Altro tema da convenire tra RSA e Azienda è quello della programmazione degli interventi, in modo da avere una gestione lineare delle attività e non accavallarle, magari in prossimità della partenza dei treni.

Al termine di un'ampia discussione, ed unitariamente alle altre O.S., si è convenuto con l'Azienda che lo sviluppo del turno in terza è dato da tre prestazioni che si concentrano nell'arco delle 24 ore, nella misura di pomeriggio, mattina, notte seguita dal riposo.



L'Azienda, riconoscendo che l'attuale turnazione non risponde ad un turno in terza e non essendo nelle condizioni di modificarla, in via transitoria, e non oltre il 30 settembre 2013, continuerà ad esercitare con la stessa, riconoscendola come flessibilità.

La proposta è stata presa in considerazione e l'Azienda si è riservata di comunicare il valore economico da attribuire alla flessibilità stessa.

Assodato cosa s'intende per turni in terza e le modalità di gestione del transitorio, ci preme precisare che a più voci è stato ribadito all'Azienda che la carenza di personale in questo settore comporta non poche difficoltà alle poche risorse che esercitano in tale mansione e che, tecnicamente, le difficoltà della quotidianità lavorativa vanno affrontate direttamente fra Azienda e RSA, in quanto queste ultime sono bene a conoscenza delle dinamiche inerenti le problematiche quotidiane.

Si è aggiunto infine che ripartire le scelte nei diversi ambiti, vale a dire Nazionale o RSA, più che una proposta, è una logica costruttiva, in modo da evitare di incorrere nell'errore di definire dei processi in ambito nazionale senza prima consultare la base, con il rischio di compromettere, tecnicamente ed economicamente, la posizione di ogni singolo lavoratore.

Rivolgiamo questa riflessione a chi non è sufficientemente attento ai tavoli di confronto, in quanto potrebbe incorrere in facili interpretazioni o, come si suol dire, *prendere lucciole per lanterne*.

Tanto ciò premesso continueremo a lavorare, al fine di salvaguardare le professionalità dei lavoratori, la loro qualità della vita, senza mai abbassare il livello di guardia sulla sicurezza.

## Le RSA Fast-Confisal "Operatori D'impianto"



FEDERAZIONE AUTONOMA dei SINDACATI dei TRASPORTI – Ferro-Vie  
Web.

[www.fastferrovie.it](http://www.fastferrovie.it)  
[www.sindacatofast.it](http://www.sindacatofast.it)

