

TRENITALIA

Div- Cargo - Direz. Risorse Umane Nord Ovest

Div. Cargo - Esercizio - Area Milano

## Riorganizzazione attività di terra Impianto Primario Lecco

scenario DICEMBRE '09 (precedente scenario: 30/3/09)

| Sede di Lavoro | Attività                    | Figura  | Liv.         | Turno di servizio | Prestaz. (h/g) |
|----------------|-----------------------------|---|--------------|-------------------|----------------|
| Lecco          | Add.Part. Treno             | Capo Stazione                                   | D            | T2 6/7+ T1 1/7    | 7,2            |
|                | Man e Cond. (x spinte a CO) | Tecn. Man.Con.                                  | E            | T2 6/7 + T1 1/7   | 7,2            |
|                | Manovra e Condotta          | Tecn. Man.Con.                                  | E            | T1 6/7            | 6,8            |
|                | <b>Manovra e Condotta</b>   | <b>Tecn. Man.Con.</b>                           | <b>E</b>     | <b>T1 6/7</b>     | <b>6,8</b>     |
|                | Format. Treno               | Tecn. Form. Treno                               | E            | T3 7/7            | 7,2            |
|                | Format. Treno               | Tecn. Form. Treno                               | E            | T1 5/7            | 7,2            |
|                | Format. Treno               | Tecn. Form. Treno                               | E            | T2 6/7            | 7,2            |
|                | Format. Treno               | Tecn. Form. Treno                               | E            | T1 6/7            | 7,2            |
|                | Verifica                    | Tecnico Verifica                                | E            | T2 6/7            | 7,2            |
|                | Verifica                    | Tecnico Verifica                                | E            | T1 7/7            | 7,2            |
|                | Verifica                    | C. Tec. Verifica                                | D            | T1 5/7            | 7,2            |
|                |                             |   |              |                   |                |
| Tirano         | Manovra e condotta          | Tecn. Man.Con.                                  | E            | T1 5/7            | 6,8            |
|                | Manovra e condotta          | Tecn. Man.Con.                                  | E            | T1 5/7            | 6,8            |
|                | Format. Treno               | Tecn. Form. Treno                               | E            | T1 5/7            | 7,2            |
|                | Verifica                    | Tecnico Verifica                                | E            | T1 5/7            | 7,2            |
| Molteno        | Addetto Manovra             | Oper. Spec. Circ.                               | F            | T1 5/7            | 6,8            |
|                | <del>Addetto Manovra</del>  | <del>Oper. Spec. Circ.</del>                    | <del>F</del> | <del>T1 5/7</del> | <del>6,8</del> |
|                | Format. Treno               | Tecn. Form. Treno                               | E            | T1 5/7            | 7,2            |
|                |                             |   |              |                   |                |
| MI Greco       | Service DPR                 | Oper. Spec. Circ.                               | F            | T2 6/7 + T1 1/7   | 6,8            |
|                | Service DPR Sesto           | servito da Seregno (in fase di passaggio a DPR) |              |                   |                |
| Monza          | <b>Manovra e condotta</b>   | <b>Tecn. Man.Con.</b>                           | <b>E</b>     | <b>T1 5/7</b>     | <b>6,8</b>     |
|                | <del>Addetto Manovra</del>  | <del>Oper. Spec. Circ.</del>                    | <del>F</del> | <del>T1 5/7</del> | <del>6,8</del> |
|                | Format. Treno               | Tecn. Form. Treno                               | E            | T1 5/7            | 7,2            |
|                |                             |   |              |                   |                |
| Seregno        | Add.Part. Treno             | Capo Stazione                                   | D            | T1 5/7            | 7,2            |
|                | Manovra e condotta          | Tecn. Man.Con.                                  | E            | T2 5/7            | 6,8            |
|                | Manovra e condotta          | Tecn. Man.Con.                                  | E            | T2 5/7            | 6,8            |
|                | <b>Manovra e condotta</b>   | <b>Tecn. Man.Con.</b>                           | <b>E</b>     | <b>T1 5/7 (G)</b> | <b>6,8</b>     |
|                | <b>Manovra e condotta</b>   | <b>Tecn. Man.Con.</b>                           | <b>E</b>     | <b>T1 5/7 (G)</b> | <b>6,8</b>     |
|                | Format. Treno               | Tecn. Form. Treno                               | E            | T2 5/7            | 7,2            |
|                |                             |   |              |                   |                |
| Carimate       | <b>Manovra e condotta</b>   | <b>Tecn. Man.Con.</b>                           | <b>E</b>     | <b>T1 5/7 (M)</b> | <b>6,8</b>     |
|                | <b>Manovra e condotta</b>   | <b>Tecn. Man.Con.</b>                           | <b>E</b>     | <b>T1 5/7 (M)</b> | <b>6,8</b>     |
|                | Format. Treno               | Tecn. Form. Treno                               | E            | T1 5/7 (M)        | 7,2            |
|                |                             |   |              |                   |                |

NB: in grassetto le variazioni rispetto la precedente organizzazione (30/3/09)

Milano, 11/12/09