



Consiglio dei Ministri del 28.09.2007

Trasporti, per una mobilità a tutto raggio



Per una mobilità a tutto raggio

La Finanziaria 2008 introduce numerose norme per migliorare la mobilità fisica del Paese, potenziare i trasporti, tutelare la sicurezza dei cittadini. Queste, in sintesi, le aree di intervento:

- **infrastrutture viarie (A3 SA-RC)**
- **trasporto dei pendolari**
- **intermodalità**
- **sicurezza**
- **porti e trasporto marittimo**
- **ricerca e formazione**



Finanziaria 2008

- **Salerno-Reggio Calabria, stavolta si riparte (davvero)**

Il Ministero dei Trasporti ha ottenuto un finanziamento immediato di 100 milioni di euro per il 2007 per i lavori di manutenzione straordinaria sul tratto Gioia Tauro-Reggio Calabria dell'Autostrada A3. Le risorse saranno impiegate per affrontare i relativi problemi di mobilità e sicurezza (il traffico procede a due sole corsie) e per rafforzare il trasporto e la sicurezza nello Stretto di Messina. Per gli anni successivi, ossia per il mantenimento degli interventi che saranno realizzati nelle ultime settimane del 2007, la Finanziaria 2008 prevede investimenti di 20 milioni di euro per il 2008, 22 milioni di euro per il 2009 e 7 milioni di euro per il 2010.

- **Pendolari, 665 milioni di euro per treni, autobus e metro**

La Finanziaria 2008 prevede nel complesso un investimento di 665 milioni di euro per i pendolari. Di questi, 220 milioni di euro saranno gestiti direttamente dalle Regioni, mentre 280 milioni di euro saranno investiti per l'acquisto di nuovi autobus o per il miglioramento delle metro. Inoltre, gli abbonati a servizi di trasporto pendolare (autobus, treni, metropolitane) potranno detrarre dalle tasse il costo degli abbonamenti nella misura del 19% della spesa. I restanti 65 milioni di euro andranno a sostegno delle ferrovie locali del Mezzogiorno.



Finanziaria 2008

- **Intermodalità: dalla strada al mare e alla ferrovia**

La Finanziaria 2008 investe complessivamente per l'intermodalità, cioè per il trasferimento del trasporto delle merci dalle strade al mare o alla ferrovia, 591 milioni di euro per il prossimo triennio. L'obiettivo è quello di diminuire il traffico dei Tir sulle strade (rendendole peraltro più sicure), spostando quote importanti di trasporto merci sulle ferrovie e sulle Autostrade del Mare. Per ciascuno dei prossimi tre anni 77 milioni di euro andranno a sostenere l'Ecobonus, ossia il contributo erogato dal Ministero dei Trasporti per incentivare gli autotrasportatori a scegliere le Autostrade del Mare. 135 milioni di euro andranno al trasporto combinato treno-Tir (compresi i contributi per il trasporto di merci pericolose). Infine, 200 milioni di euro, nel solo 2008, saranno investiti sotto forma di agevolazioni agli autotrasportatori.

- **Sicurezza stradale, più controlli e nuove attrezzature**

La Finanziaria 2008 per la sicurezza stradale stanZIA complessivamente 235,3 milioni di euro per i prossimi due trienni (2008/2013), dei quali 204 per l'acquisto di nuove attrezzature e per l'intensificazione di controlli e ispezioni. Gli obiettivi del Ministero dei Trasporti in materia di sicurezza stradale per il 2008 (all'indomani dell'approvazione del nuovo Codice della strada) sono rafforzare i controlli grazie a nuove apparecchiature e riorganizzare e razionalizzare gli uffici preposti alla sicurezza stradale, anche tramite nuove assunzioni alla Motorizzazione civile.



Finanziaria 2008

- **Porti e trasporti marittimi, il rilancio non si ferma**

La Finanziaria 2008, in linea con la riforma della portualità avviata con la precedente manovra, prevede un investimento di 129,2 i milioni di euro per il settore portuale e marittimo. 100 milioni di euro serviranno per finanziare interventi strutturali nei porti italiani (servizi di carico e scarico, collegamenti stradali e ferroviari) direttamente legati all'intermodalità, cioè allo spostamento delle merci dalle strade al mare (ma la cifra sale a 600 milioni di euro per i prossimi due trienni, 2008/2013). La cantieristica sarà sostenuta con 20 milioni di euro, mentre 5 milioni di euro andranno alla sostenibilità ambientale delle flotte italiane. L'investimento totale per il settore, nei prossimi due trienni, sarà di 717,6 milioni di euro.

- **Sicurezza in mare, risorse per Capitanerie e Guardia Costiera**

*La Finanziaria 2008 prevede un investimento complessivo di **87,5 milioni di euro** per il **quadriennio 2008/2011** per lo sviluppo delle Capitanerie di Porto e della Guardia Costiera. Di questi, 55 milioni di euro saranno utilizzati per l'acquisto di nuovi aerei, nuovi elicotteri e nuove unità navali.*

- **Ricerca e formazione per i trasporti del futuro**

La Finanziaria 2008 prevede 32 milioni di euro per il triennio 2008-2010 per la ricerca applicata e la formazione in materia di trasporti



Finanziaria 2008

Per saperne di più:

Ministero dei Trasporti

<http://www.trasporti.gov.it/page/NuovoSito/site.php>

