

ADESSO BASTA

Siamo arrivati al punto di urlare “adesso basta”!!!

Facciamo il punto della situazione: quando fu costruita Martesana si ipotizzava dovesse essere il fiore all’occhiello del sistema manutentivo di Trenitalia. Ad oggi tutto sembra fuorchè quello.

I motivi sono semplici, la prima pecca sta nella dirigenza che invece di risolvere i problemi tende a moltiplicarli. Da tempo denunciemo la presenza di estranei al sistema ferroviario e i dirigenti cosa fanno? Mettono del filo spinato e presenziano con del personale le ore serali dalle 20.00 all’ 1.00, e dopo? Dall’1.00 alle 8.00?

Avviene infatti sempre più spesso che alle 8.00 quando i lavoratori varcano il cancello per entrare vi siano individui che tentano di uscire.

Aggiungiamo un ultimo increscioso fatto avvenuto nei giorni scorsi quando il dirigente di struttura, in uno dei suoi giri d’ispezione, pare abbia visto due operai, anziché uno, sul carrellino in dotazione per portare i materiali dal magazzino ai treni.

L’azione intrapresa dal dirigente è stata quella di fare una mail ai capi tecnici dove comunicava che i carrellini non sarebbero più stati a disposizione e gli stessi sono stati bloccati con le batterie ed i carica-batterie staccati.

Sembra di essere tornati a quando eravamo all’asilo e l’amico ci diceva “il gioco è mio e non ci giochi più”.

Vogliamo ricordare che i lavoratori non giocano, prestano opera per un Azienda e vanno considerati l’elemento trainante della stessa.