

SEGRETERIA REGIONALE LOMBARDIA

Milano lì, 09 Gennaio 2017

Prot. N° 16/17

Spett. le *Direttore Pianificazione Strategica e
Personale Organizzazione*
Ing. Giorgio SPADI

Direttore Operativo
Ing. Alberto Minoia

Resp. Formazione Produzione
Alessandro Sozzi

Oggetto: Problematica Certificati Complementari Dlgs 247/2010

La scrivente O.S. intende evidenziare un problema inerente la consegna dei certificati complementari dei Macchinisti e la rettifica degli errori sugli stessi.

Ci risulta infatti che alcuni macchinisti non abbiano ancora ricevuto il Certificato complementare previsto nel decreto di cui in oggetto. Altri invece hanno già il certificato sul quale però non risultano abilitati a determinate linee che invece percorrono abitualmente, oppure sono abilitati (sul certificato) a linee che non utilizzano. Ad altri ancora, il documento in loro possesso presenta entrambe le discrepanze.

Con la Circolare Interna 39/2016 del 27/12/2016 ribadite che: Il personale di condotta durante lo svolgimento del proprio servizio di condotta deve sempre avere con sé la LICENZA DI CONDOTTA e il CERTIFICATO COMPLEMENTARE B1.

Il Dlgs 247/2010 all'articolo 4 menziona la documentazione che il macchinista di cui DEVE essere in proprio possesso. Recita altresì, all'articolo 26 comma 1, che chiunque circoli privo dei requisiti può incorrere in una sanzione amministrativa.

La situazione relativa alla mancanza di certificati complementari in possesso ai macchinisti, o la loro errata forma, vieta ai macchinisti di circolare e siamo preoccupati che ciò possa recare un grave danno alla circolazione ferroviaria, ponendo a rischio l'effettuazione stessa del servizio.

Siamo inoltre preoccupati che con forzature e pressioni rivolte ai macchinisti, l'azienda cerchi di salvaguardare la regolarità del servizio a discapito dei lavoratori, che trovandosi in situazioni di non corretta applicazione delle norme, siano e spostati a sanzioni dall'autorità.

Per quanto sopra siamo a chiederVi di regolarizzare la documentazione entro il giorno 14 Gennaio 2017, data ultima per essere allineati alla normativa di riferimento. In caso di multe emesse nei confronti del personale, l'azienda sarà direttamente responsabile anche dal punto di vista amministrativo.

Cordiali Saluti

Il Segretario Regionale
Fast Mobilità Lombardia

