

FILT-CGIL FIT-CISL UILTRASPORTI UGL Trasporti FAST Mobilità Segreterie Nazionali

Roma, 14 febbraio 2018

Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie
Ing. A. Gargiulo
agenzia.sicurezza@pec.ansf.gov.it

Oggetto: Modulo equipaggio su ATR 220 di FSE

Con la legge 112/2015 e successivo DM 05 agosto 2016 sono state individuate le reti regionali interconnesse con l'Infrastruttura Ferroviaria Nazionale, tra cui figura l'Azienda Ferroviaria FSE, soggette all'applicazione delle disposizioni del DLGS 162/2007 e trasferite sotto la vigilanza di ANSF.

Con Vostra nota 009956/2016 sono state impartiti alle Aziende Ferroviarie di cui al DM 05 agosto 2016 I provvedimenti urgenti in materia di sicurezza ferroviaria dell'esercizio ferroviario nelle reti ferroviarie non dotate del sistema di protezione della Marcia.

L'Azienda Ferroviaria FSE ha emanato delle disposizioni di servizio tramite email disciplinando il caso di accoppiamento di due complessi ATR 220.

Stante il fatto che non è ancora presente un sistema di protezione della marcia del treno, che è assente il sistema di comunicazione GSM-R, che non risulta che siano state effettuate le previste valutazioni del rischio, che l'accoppiamento dei due complessi ATR 220 non permette la comunicabilità tra gli stessi, che non vi è presente un sistema di comunicazione verbale tra i due complessi, che nessuna formazione preventiva è stata erogata al personale, siamo a richiedere un Vostro urgente intervento.

Distinti saluti

Le Segreterie Nazionali

FILT-CGIL M. De Rose	FIT-CISL S. Pellicchia	UILTRASPORTI P. Scarpone	UGL TAF E. FAVETTA	FAST Mobilità A. D'Ambrosio
				