

A INPUT (Luglio '12) della Linea Qualità DTR E.R: COME MAI AVVENGONO "TANTI" SALTII DI FERMATA ?

"Errare umanum est, perseverare autem diabolicum,....."

La pagina dedicata ai salti di fermata analizza il problema, rilevante, dei ripetuti salti di fermata per servizio viaggiatori, ma non entra nel merito, non delinea le cause, si limita a proporre ai Macchinisti, come unica soluzione al problema, l'organizzazione, ovvero :

"E' NECESSARIO ORGANIZZARSI RAZIONALMENTE NEL PROPRIO MODO DI OPERARE".

Francamente, è un pò poco !

Allora le cause le diciamo noi:

- 1) **Manca idonea tecnologia**, eppure basterebbe avere collegato in cabina di guida il gps che fa gli annunci, per avere a 2700 e 1350 metri dalla fermata il preavviso come Macchinisti N/I fanno col navigatore.
- 2) **L'Agente Solo**, in spregio dell'Art.32 PGOS, 14 ISPAT, punto 6 in particolare dove il 2° agente Capotreno dovrebbe essere in ogni momento "il navigatore", rispetto segnali, rallentamenti e fermate.(rammentiamo che sul sito nazionale FAST Ferrovie trovate l'ultimo chiarimento ANSF sull'Art.32 PGOS e sul fatto che le DEIF non possono essere in contrasto con i disposti regolamentari (nemmeno i F.D....come il 5...sulla borsa.... del CT)
- 3) **Lo stress di turni pesanti**, con operazioni ripetitive, insufficiente riposo giornaliero, insomma ciò che provoca anche gli SPAD.

Aldilà delle medesime responsabilità del CT (invitiamo la Dirigenza e la Linea Qualità a leggersi un Lodo Arbitrale della Regionale sul salto di Funo Centergross).

Riguardo invece il Verde Commerciale e le vecchie Disp. 27/57/68 RFI gli rammentiamo che il Regolamento Segnali non le ha mai recepite, non è mai stato modificato, pertanto il significato dei segnali è "IMPERATIVO" ed al "TRIPLO VERDE", corrisponde il "LIBERO TRANSITO".

POI, SE COME HA SOSTENUTO ANCHE TRENITALIA NEGLI INNUMEREVOLI ARBITRATI SUI SALTII DI FERMATA, ALLA FINE OGGI RESTA SOLO IL CIPPO CHILOMETRICO ...BELLA TECNOLOGIA NEL 2012, SULLA SCHEDA TRENO E' SCRITTO TROPPO IN PICCOLO E MAI NESSUNO SE NE E' PREOCCUPATO...TRANNE I PRESIDENTI DEGLI ARBITRATI alle Direzioni Provinciali del Lavoro.

La soluzione:

L'AZIENDA SI ADOPERI IN BASE ALL'ART. 2087 DEL CODICE CIVILE ED AL D.Lgs 81/08 A SUPPORTARE LA CONDOTTA CON ADEGUATI LIVELLI DI TECNOLOGIA:

MACCHINISTI, COME SEMPRE CERCATE DI SVOLGERE IL SERVIZIO NEL MIGLIOR MODO POSSIBILE, MA NON PREOCCUPATEVI PIU' DI TANTO PER LE SANZIONI DISCIPLINARI, "errare è umano". Se arrivasse sospensione con Art. 55, o multa qualsiasi con Art, 55 + 52.2, oppure multa superiore a 10 Euro con Art.54., dalla ricezione della sanzione l'Art.7 Legge 300/70 consente di bloccare la sanzione disciplinare rendendola inefficace, dando 20 giorni per impugnarla in Collegio di Conciliazione ed Arbitrato. GARANTIAMO GRATUITAMENTE A TUTTI SANZIONE DI SOLO RIMPROVERO SCRITTO IN ARBITRATO, O DEL MINIMO DELLA MULTA QUALORA TRENITALIA SIA DISPONIBILE A RIVEDERE LA PROPRIA POSIZIONE, ADERENDO ALLA CONCILIAZIONE CHE COMUNQUE PROPORREMO, A CONDIZIONE CHE LA SANZIONE IRROGATA NON ABBAIA VALORE AI FINI DELLA RECIDIVA. (OVVERO STESSA SANZIONE QUALORA NEI 12 MESI SUCCESSIVI VENGA RIPETUTO UN SALTO DI FERMATA).