

Giornate del Turno	I MAC	II MAC	Totale	B Durata del Turno	C Medie	Giornaliere	Settimanali	Mensili
per servizi di Turno:	7,43	7,14	14,57	Condotta eff.:	18:45	2:31	13:18	57:01
Intervallo Riposo:	1,00	1,00	2,00	C. eff. diurna:	15:54	2:08	11:17	48:21
Intervallo tecnico:	0	0	0	C. eff. notturna:	2:51	0:23	2:01	8:40
servizi compatibili:	0,86	1,14	2,00	Soste di servizio:	6:15	0:51	4:26	19:01
posi:	1,71	1,71	3,42	Templ.accessori:	4:48	0:39	3:24	14:35
ornate del Turno:	11,00	11,00	22,00	Vetture:	10:19	179,75	947,79	4061,95
posi in residenza:	1,57	1,57	3,14	Lavoro notturno:	5:18	5:19	28:01	120:06
posi in residenza:	4,43	4,43	8,86	Lavoro totale:	49:27	0:39	3:26	14:45
servizi da EM:	0,71	0	0,71	Riposi in residenza:	199:03	5:58	31:28	134:51
servizi da AS:	94,21	0	94,21	Riposi settimanali:	107:42			
servizi da AS:	0	0	0	Riposi fuori residenza:	12:55			
servizi da AS:	0	0	0	% lavoro notturno:	12,16%			
servizi notturni:	1.335,31	1.297,62	2.632,93					
servizi notturni:	1,82	1,82	3,64					
servizi notturni:	836,95	799,27	1.636,22					
servizi notturni:	0,43	0,43	0,86					

servizi Fuori Turno	1° ag.	2° ag.	Totale	E Righe e g.te turno	1° ag.	2° ag.	Tot.
Totale Agenti:	1,27	1,27	2,54	Righe:	7,86	6,71	14,57
Totale servizi ad EM:	0	0	0	Tot. giornate:	11,95	10,05	22,00
Chilometri ad EM:	0	0	0				

servizi Fuori Turno	1° ag.	2° ag.	Totale	E Righe e g.te turno	1° ag.	2° ag.	Tot.
Totale Agenti:	1,27	1,27	2,54	Righe:	7,86	6,71	14,57
Totale servizi ad EM:	0	0	0	Tot. giornate:	11,95	10,05	22,00
Chilometri ad EM:	0	0	0				

KM/Treno per primo agente previsti dal Turno e relative ore di condotta effettiva	P A S S E G G E R I			D T R			C A R G O			T O T A L E
	Singola	Doppia	Invi	Singola	Doppia	Invi	Singola	Doppia	Invi	
parametri condotta effettiva	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	18:25	0:56	0:20	Totale
Chilometri	0	0	0	0	0	0	1.309,17	56,53	26,14	Totale
Chilometri	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	1:21	0:00	0:05	19:41
Chilometri	0	0	0	0	0	0	91,03	0	5,29	1.391,84
Chilometri	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	1:26	0:00	0:05	1:26
Chilometri	0	0	0	0	0	0	96,32	0	5,29	96,32

Il Responsabile

Domenica

GG8

Riposo

7	(1)	Lunedì	[06:27] 15	PEcl	58000	SP	06:27	15	24
---	-----	--------	------------	------	-------	----	-------	----	----

Lav 4:22 Cef 1:43 Km 146 Not Si 30:05 Rip 30:05

GA387 - A1 - GG7	23:06	[3:28]	8	Sostitutivo	Lunedì <<SIEFF. IL 9 APR 2012>>
------------------	-------	--------	---	-------------	---------------------------------

GA387 - A4 - GG1

8	(3)	Mercoledì	[00:00] 28	PEcl	58000	COMP	06:27	15	24
---	-----	-----------	------------	------	-------	------	-------	----	----

Lav 4:22 Cef 0:00 Km 0 Not Si 30:05 Rip 30:05

GA387 - A1 - GG7	00:00	[3:28]	9	Continuazione Sostitutivo	Lunedì
------------------	-------	--------	---	---------------------------	--------

GA387 - A4 - GG1

9	(3)	Mercoledì	[09:33] 17	PEcl	53425	TICKET AN	07	10	24
---	-----	-----------	------------	------	-------	-----------	----	----	----

Lav 9:44 Cef 5:04 Km 330 No 20:38 Rip 20:38

GA387 - A1 - GG7	09:33	[19:17]	10	Sostitutivo	Giovedì
------------------	-------	---------	----	-------------	---------

GA387 - A1 - GG7	09:33	[19:17]	10	Continuazione Sostitutivo	Lunedì
------------------	-------	---------	----	---------------------------	--------

GA387 - A2 - GG8

11	(4)	Venerdì	[15:55] 23:59	PEcl	52639	SP	06:27	15	24
----	-----	---------	---------------	------	-------	----	-------	----	----

Lav 8:04 Cef 3:13 Km 239 No 23:07 Rip 23:07

GA387 - A1 - GG8	15:55	[23:59]	11	Sostitutivo	Venerdì
------------------	-------	---------	----	-------------	---------

(1 (3 (5 Mercoledì

GA374 - A1 - GG8
2° MAC

17 [9:24][16:25]

(4 Giovedì

PEpn

(2373 AVEZ

77622D

PEpn

(4

GA384 - A1 - GG8

18 [15:34][19:54]

(5 Venerdì

PEci

(622 AN

55093

PEci

[13][8]F

GA388 - A1 - GG8

19 [19:10][1:40]

Continuazione (5 Venerdì [13][8]F

PEci

58008

58008

58008

Cod. flessibilità: /A2

GA388 - A1 - GG8 AN

20 [10:40][18:18]

domenica

RIS

Bosd

58008

Bosd

FALM

53375

PEci

(611

PEci

GG8

21

Lunedì

Riposo

GG8

22

(2 Martedì

Intervallo

GA371 - A2 - GG8

23 [14:38][22:27]

PEci

S COMP

Lav Cef Cfx Km Not Rip
7:49 0:00 0:00 0 20:41

Lav Cef Cfx Km Not Rip
7:01 2:11 2:11 132 No 23:09

Lav Cef Cfx Km Not Rip
4:20 1:41 1:41 146 No 23:16

Lav Cef Cfx Km Not Rip
6:30 4:27 4:27 348 Si 9:00

Lav Cef Cfx Km Not Rip
7:38 3:01 3:01 205 No 68:20

(3 Mercoledì

GA375 - A4 - GG8

24 [19:08][2:05]

Continuazione (3 Mercoledì

GA375 - A4 - GG8

25 [9:43][12:15]

(1 (3 (5

Venerdì <<"Treno 77622 (Avezzano-Pescara p.n) effettuato con Modulo Equipaggio Misto">>

GA373 - A1 - GG8

1° MAC

26 [9:24][16:25]

(1 (3 (5

Venerdì

GA374 - A1 - GG8

2° MAC

26 [9:24][16:25]

Sabato

GG8

27

Domenica

GG8

28

(1 (1 (3 (5

Lunedì <<"Treno 77622 (Avezzano-Pescara p.n) effettuato con Modulo Equipaggio Misto">>

GA373 - A1 - GG8

1° MAC

29 [9:24][16:25]

(1 (1 (3 (5

Sabato

(3

Lav 6:57 Cef 4:11 Km 291 Not Si Rip 7:38

Lav 2:32 Cef 0:00 Km 0 Not No Rip 21:09

Ba

PEci 53425 TERM 53425
08 23 42 43 20 21 22 23 24
15 10

PEci

(9818
43 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24
15

[6]F

PEpn

(2373 AVEZ 77622m
11 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24
30 40 35

Lav 7:01 Cef 2:11 Km 132 Not No Rip 64:59

PEpn

(2373 AVEZ 77622D
11 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24
30 40 35

Lav 7:01 Cef 2:11 Km 132 Not No Rip 64:59

Intervallo

Riposo

[6]F

PEpn

(2373 AVEZ 77622m
11 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24
30 40 35

Lav 7:01 Cef 2:11 Km 132 Not No Rip 25:52

(1) Lunedì

Lav 7:27 Cef 2:40 Km 184 No 20:10 Rip

GA378 - A1 - GG7
36 [12:18][19:45]
 Sostitutivo
 Lunedì <<SIEFF. IL 9 APR 2012>>

PECl (9818) 18
 Foss 24
 PECl 15
 85173
 Foss 24
 PECl 15
 06 45
 19 20 21 22 23 24

(2) Martedì

Lav 6:32 Cef 0:00 Km 0 No 21:05 Rip

GA378 - A3 - GG1
36 [12:18][18:50]

PECl 18
 S.COMP
 50
 19 20 21 22 23 24

(3) Venerdì

Lav 8:09 Cef 3:13 Km 239 No 58:36 Rip

GA380 - A1 - GG8
37 [15:55][0:04]
 Continuazione (2) Martedì

PECl 15
 Foss 55
 PECl 15
 12032
 Foss 55
 PECl 15
 11606 RN
 19 20 21 22 23 24
 54 24
 10

(3) 5) Venerdì

Lav 9:05 Cef 3:57 Km 277 No 19:15 Rip

GA385 - A4 - GG8
39 [10:40][19:45]
 Riposo

PECl 19
 Foss 34
 PECl 19
 55655
 Foss 34
 PECl 19
 06 45
 19 20 21 22 23 24

(6) Sabato

Lav 7:00 Cef 0:00 Km 0 No 19:27 Rip

GA380 - A2 - GG8
41 [15:00][22:00]

PECl 00
 S.COMP
 00
 19 20 21 22 23 24

(7) Domenica <<PDM Treno 59330 IN PARTENZA DA FOGGIA EFFETTUA PROVA FRENO>>

GA391 - A1 - GG8

42 [17:27][19:15]

Continuazione (7)Domenica (1)

PECl 0 (621) FG
09 06 27 15

Lav	Cef	Cfk	Km	Not	Rip
1:48	0:00	0:00	0	No	7:39
Lav	Cef	Cfk	Km	Not	Rip
3:54	2:20	2:20	172	Si	62:18

GA391 - A1 - GG8

43 [2:54][6:48]

FG 59330 PEpin
34 13 40 35

Martedì

GG8

44

(3) Mercoledì

Riposo

(3)

GA372 - A1 - GG8

45 [21:06][4:00]

Continuazione (3)Mercoledì (3)

PECl 06 25 55611

Lav	Cef	Cfk	Km	Not	Rip
6:54	3:00	3:00	173	Si	10:30
Lav	Cef	Cfk	Km	Not	Rip
4:51	2:23	2:23	173	No	16:57

GA372 - A1 - GG8

46 [14:30][19:21]

(2 (3 (4 (5) Venerdì

PECl 55611 RIS FG
11 43 11 00 00

PECl 58008 RIS
30 00 13 11 10

GA369 - A2 - GG8

47 [12:18][19:45]

Sabato

PECl 09818 AN Foss 49383
16 25 10 45 105 45 21570

Lav	Cef	Cfk	Km	Not	Rip
7:27	2:29	2:29	184	No	68:10

GG8

48

Intervallo

(1) [13]8[F

Domenica

GG8

49

(1 (3 (5) Lunedi

Riposo

(1(3(5)F

GA376 - A1 - GG7

50 [15:55][0:02]

Sostitutivo Lunedi <<SIEFF. IL 9 APR 2012>>

Lav 8:07 Cef 3:05 Km 239 Not Si Rip 22:12
PEci

PEci	(12032	(2138	55035
55	55	35	20
16	17	18	19
15	16	17	18
14	15	16	17
13	14	15	16
12	13	14	15
11	12	13	14
10	11	12	13
9	10	11	12
8	9	10	11
7	8	9	10
6	7	8	9
5	6	7	8
4	5	6	7
3	4	5	6
2	3	4	5
1	2	3	4
0	1	2	3

Cod. flessibilita': A1

GA376 - A3 - GG1

50 [15:55][0:02]

Continuazione (1 Lunedi (1(3(5)F

PEci	S	COMP
55	55	20
16	17	18
15	16	17
14	15	16
13	14	15
12	13	14
11	12	13
10	11	12
9	10	11
8	9	10
7	8	9
6	7	8
5	6	7
4	5	6
3	4	5
2	3	4
1	2	3
0	1	2

Lav 8:07 Cef 0:00 Km 0 Not Si Rip 22:12

GA376 - A1 - GG7

51 [0:00][0:02]

Continuazione (1 Lunedi (1(3(5)F

55035 PEci	S	COMP
55	55	20
16	17	18
15	16	17
14	15	16
13	14	15
12	13	14
11	12	13
10	11	12
9	10	11
8	9	10
7	8	9
6	7	8
5	6	7
4	5	6
3	4	5
2	3	4
1	2	3
0	1	2

GA376 - A3 - GG1

51 [0:00][0:02]

(2 Martedi

55035 PEci	S	COMP
55	55	20
16	17	18
15	16	17
14	15	16
13	14	15
12	13	14
11	12	13
10	11	12
9	10	11
8	9	10
7	8	9
6	7	8
5	6	7
4	5	6
3	4	5
2	3	4
1	2	3
0	1	2

Lav 5:46 Cef 4:30 Km 281 Not Si Rip 8:48

GA386 - A1 - GG8

51 [22:14][4:00]

Continuazione (2 Martedi (2

PEci	51393
14	20
13	23
12	23
11	23
10	23
9	23
8	23
7	23
6	23
5	23
4	23
3	23
2	23
1	23
0	23

Lav 7:14 Cef 4:10 Km 286 Not No Rip 16:16
PEci

GA386 - A1 - GG8

52 [12:48][20:02]

Bala VOCTaxi Baci

PEci	58400	58400	58400
03	02	23	52
13	14	15	16
12	13	14	15
11	12	13	14
10	11	12	13
9	10	11	12
8	9	10	11
7	8	9	10
6	7	8	9
5	6	7	8
4	5	6	7
3	4	5	6
2	3	4	5
1	2	3	4
0	1	2	3

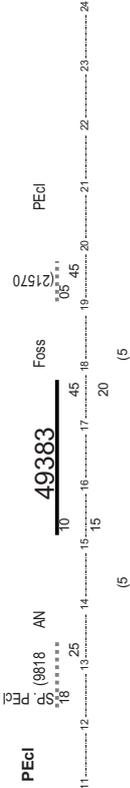
Lav 5:46 Cef 4:30 Km 281 Not Si Rip 8:48
Lav 7:14 Cef 4:10 Km 286 Not No Rip 16:16
PEci

(2 (3 (4 (5) Giovedì

Lav 7:27 Cef 2:29 Km 184 Rip 17:50

GA369 - A2 - GG8

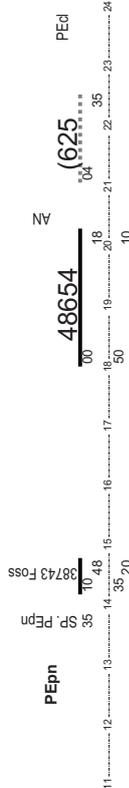
53 [12:18][19:45]



(5) Venerdì

GA394 - A1 - GG8

54 [13:35][22:35]



Lav 9:00 Cef 2:56 Km 221 Rip 68:33

Sabato

GG8

55

Intervallo



Domenica

GG8

56

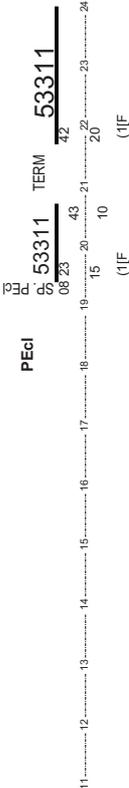
Riposo



(1) Lunedì

GA375 - A1 - GG7

57 [19:08][2:05]

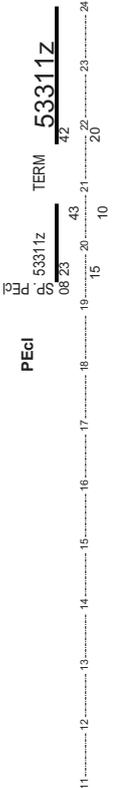


Lav 6:57 Cef 4:12 Km 291 Rip 7:38

Sostitutivo 1 Lunedì <<SIEFF. IL 9 APR 2012>>

GA375 - A5 - GG1

57 [9:43][12:15]

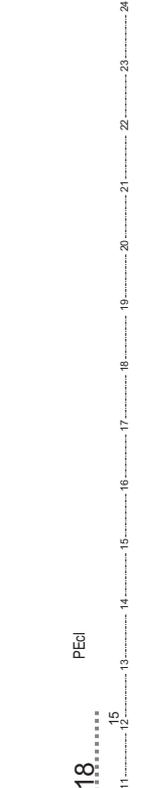


BAla

Continuazione (1) Lunedì (1)F

GA375 - A1 - GG7

58 [9:43][12:15]



Lav 6:57 Cef 0:00 Km 0 Rip 7:38

BAla

BAla
VOCTaxi BacI

Sost (4	Giovedì <<SIEFF. IL (4 DAL 11/12/11 AL 23/02/12)>>	Lav	Cef	Cfk	Km	Not	Rip
		6:57	0:00	0:00	0	Si	7:38
		Lav	Cef	Cfk	Km	Not	Rip
		2:32	0:00	0:00	0	No	17:45

GA375 - A3 - GG1

74 [19:08][2:05] **Continuazione (4)G**iovedì (1)

PEci

08.....S.COMP.....

.....0.....1.....2.....3.....4.....5.....6.....7.....8.....9.....10.....11.....12.....13.....14.....15.....16.....17.....18.....19.....20.....21.....22.....23.....24

GA375 - A2 - GG7 **TERM** **53311**

75 [9:43][12:15] **Continuazione** **Sost (4** Giovedì

VOCTaxi Baci
Pala
85
45.....10

.....(98,18).....PEci

.....43.....15

.....12.....13.....14.....15.....16.....17.....18.....19.....20.....21.....22.....23.....24

GA375 - A3 - GG1

75 [9:43][12:15] **Sost (6** Sabato

.....S.COMP.....PEci

.....5

.....12.....13.....14.....15.....16.....17.....18.....19.....20.....21.....22.....23.....24

GA383 - A2 - GG8

76 [6:00][12:00] **Sost (4** Domenica

PEci

100.....S.COMP.....

.....00

.....12.....13.....14.....15.....16.....17.....18.....19.....20.....21.....22.....23.....24

GG8

77 **Riposo**

.....1.....2.....3.....4.....5.....6.....7.....8.....9.....10.....11.....12.....13.....14.....15.....16.....17.....18.....19.....20.....21.....22.....23.....24

5
Fuori Turno
GA397 - A1 - GG8

Lav 1:27 Cef 0:07 Km 6 Not No Rip 0:00

79 [19:18][20:45]
3
Fuori Turno
GA398 - A1 - GG8

PEcl (12041) 21
SP Peci 18:33 22
MSI 58008 23
18 24

80 [15:34][21:06]
3
Fuori Turno
GA399 - A2 - GG8

Lav 5:32 Cef 2:00 Km 146 Not No Rip 0:00

PEcl (622) AN 31 55611 22
SP Peci 01 23
34 10 (3)F

81 [20:59][3:25]
Continuazione (3) (3)F
Fuori Turno
GA395 - A2 - GG8

Lav 6:26 Cef 2:35 Km 173 Not SI Rip 0:00

PEcl 59 14 55695 23
DL 06 21
15

82 [0:00][3:25]
Turno
GA395 - A2 - GG8

PEcl (754) 25
FG 55695 39

4
Fuori Turno
GA399 - A1 - GG8

(4) (2)4

Lav 9:59 Cef 3:33 Km 221 Not No Rip 0:00

PEpn 53 SP Peci 38749 Foss 28 35 20
PEcl (12037) 19
TICKET AN 40 30 40 10
78114A 16 40
32 17 18 19 20 21 22 23 24

83 [8:53][8:52]
Sostitutivo 1
Fuori Turno
GA400 - A2 - GG8

<<Allacciamento valido fino al 15 aprile 2012>>

Lav 6:35 Cef 0:00 Km 0 Not No Rip 0:00

KCPEC S.COMP 02 20 21 22 23 24

84 [13:27][20:02]
Sostitutivo 1
Fuori Turno
GA401 - A2 - GG8

<<Allacciamento valido fino al 15 aprile 2012>>

Lav 6:58 Cef 0:00 Km 0 Not SI Rip 0:00

KCPEC S.COMP 21 22 23 24

85 [18:17][1:15]

Flessibilità degli allacciamenti presenti nel turno

Giornata 2 / gruppo 376 / allacc. (1(3(5 - A1
Giornata 4 / gruppo 380 / allacc. (2 - A1
Giornata 6 / gruppo 376 / allacc. (1(3(5 - A1
Giornata 7 / gruppo 386 / allacc. (2 - /A2
Giornata 8 / gruppo 388 / allacc. (5 - /A2
Giornata 9 / gruppo 376 / allacc. (1(3(5 - A1

1 (3 (5
Fuori
Turno
GA402 - A1 - GG123

2 [7:10][15:31]

(1066F

Lav 8:21 Cef 2:19 Km 132 Rip 0:00
Not No

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
						PEpn						AVEZ	(12276	SULM	(12144	PEpn								
									05	56351D	00		56	06	12									
									55		20													

Giornate del Turno	I MAC	II MAC	Totale	B Durata del Turno	C Medie	Giornaliere	Settimanali	Mensili
Pr servizi di Turno:	0	0	0	Condotta eff.:	Condotta eff.:	0:00	0:00	0:00
servizio Riposo:	0	0	0	C. eff. diurna:	C. eff. diurna:	0:00	0:00	0:00
servizio tecnico:	0	0	0	C. eff. notturna:	C. eff. notturna:	0:00	0:00	0:00
servizi compatibili:	0	0	0	Soste di servizio:	Soste di servizio:	0:00	0:00	0:00
posi:	0	0	0	Tempi accessori:	Tempi accessori:	0:00	0:00	0:00
ornate del Turno:	0	0	0	Vetture:	Chilometri:	0	0	0
posi fuori residenza:	0	0	0	Lavoro notturno:	Lavoro diurno:	0:00	0:00	0:00
posi in residenza:	0	0	0	Lavoro totale:	Lavoro notturno:	0:00	0:00	0:00
servizi da EM:	0	0	0	Riposi in residenza:	Lavoro totale:	0:00	0:00	0:00
servizi da EM:	0	0	0	Riposi settimanali:				
servizi da AS:	0	0	0	Riposi fuori residenza:				
servizi da AS:	0	0	0	% lavoro notturno:				
servizi notturni:	0	0	0					
servizi in viaggi vettura:	0	0	0					
serve:	0	0	0					

Servizi Fuori Turno	1° ag.	2° ag.	Totale	E Righe e g.te turno	1° ag.	2° ag.	Tot.
Totale Agenti:	0,69	0	0,69	Righe:	0	0	0
Totale servizi ad EM:	0,69	0	0,69	Tot. giornate:	0	0	0
Chilometri ad EM:	91,36		91,36				

KM/Treno per primo agente previsti dal Turno e relative ore di condotta effettiva

	P A S S E G G E R I			D T R			C A R G O			TOTALE		
	Singola	Doppia	Invi	Totale	Singola	Doppia	Invi	Totale	Singola		Doppia	Invi
Parametri condotta effettiva chilometri	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00
Parametri lavoro turno chilometri	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00
Totale	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00

Il Responsabile

1 (3 (5
Fuori
Turno
GA403 - A1 - GG123

2 [7:10][15:31]

2 (4
Fuori
Turno
GA403 - A2 - GG80

<<"Treno 56351 (Pescara p.n.-Avezzano) effettuato con Modulo Equipaggio Misto">>
(106[F

PEpn	10	05	56351m	AVEZ	(12276	SULM	PEpn
SP	10	05		00	55	(12144	
EPn	10	05		00	55		

<<"Treno 56751 (Pescara p.n.-Avezzano) effettuato con Modulo Equipaggio Misto">>
(24[F

PEpn	10	05	56751m	AVEZ	(12276	SULM	PEpn
SP	10	05		00	55	(12144	
EPn	10	05		00	55		

Lav 8:21 Cef 2:19 Cfx 2:19 Km 132 Not No Rip 0:00

Lav 8:21 Cef 2:19 Cfx 2:19 Km 132 Not No Rip 0:00