

Bordo TOSCANA

Impianto IA Grosseto

Turno del PdB 32430 Grosseto 15 giugno

In vigore dal 15/06/2008

al 13/12/2008

Data elab. stat. 09/06/2008

A			B		C			
	Giornate del Turno		Durata del Turno		Medie del Turno	Giornaliere	Settimanali	Mensili
1	<b>Per servizi di Turno</b>	<b>27,74</b>	<b>Ore Scorta</b>	<b>114:48</b>	<b>Ore Scorta</b>	<b>3:46</b>	<b>22:1</b>	<b>94:22</b>
2	Integrazione per rip. giorn. res	0,5	Scorta diurna	114:16	Scorta diurna	3:45	21:55	93:55
3	Integrazione per rip. sett	0	Scorta notturna	0:32	Scorta notturna	0:1	0:6	0:26
4	Intervallo riposo	2,18	Scorta Capotreno	27:49	Scorta Capotreno	0:55	5:21	22:55
5	Intervallo tecnico	0	Scorta Agente Unico	37:58	Scorta Agente Unico	1:15	7:17	31:12
6	<b>GIORNATE DEL TURNO</b>	<b>30,42</b>	Scorta da CST	49:2	Scorta da CST	1:37	9:26	40:25
7	Riserve in turno	0,5	di cui Assegn. oltre Org.	0:34	di cui Assegn. oltre Org.	0:1	0:6	0:28
8	Scorte inserite	7	di cui 2° CST Tr ES	0:0	di cui 2° CST Tr ES	0:0	0:0	0:0
9	Scorte negative	0	Soste di servizio	24:45	Soste di servizio	0:49	4:45	20:21
10	Senza servizio	1,08	Servizi particolari	4:35	Servizi particolari	0:9	4:35	0:9
11	Riposi	7,8	Tempi accessori	35:33	Tempi accessori	1:10	6:49	29:13
12	<b>FABBISOGNO DA TURNO</b>	<b>46,8</b>	<b>Ore lavoro</b>	179:19	<b>Ore lavoro</b>	<b>5:54</b>	<b>34:23</b>	<b>147:23</b>
13	Scorte rosse	1,5	Lavoro diurno	177:59	Lavoro diurno	5:51	34:8	146:17
14	Riposi rossi	0,3	Lavoro notturno	1:20	Lavoro notturno	0:3	0:15	1:6
15	TOTALE TURNO NUMERICO	48	Riposo fuori residenza	23:51	Riposo fuori residenza	-	-	2,47
16	Servizi ad Agente Unico	34,18	Riposi in residenza	315:45	Riposi in residenza 1)	16:33	-	-
17	Servizi notturni	3,23	Riposo settimanale	347:49	Riposo settimanale 2)	57:58	-	3536:36
18	Percentuali notti	10,60%	Durata in ore del Turno	866:45	<b>Chilometri Turno</b>	<b>290,01</b>	<b>1691,75</b>	<b>7371,51</b>
19	Percentuale lavoro notturno	0,75%	<b>Chilometri Turno</b>	8821,52	km da Capotreno	68,78	401,24	1719,58
			km da Capotreno	2092,22	km da CTR Agente Unico	92,17	537,68	2304,35
			km da CTR Agente Unico	2803,71	km da CST	129,06	752,83	3226,42
			km da CST	3925,59	di cui Assegn. oltre Org.	1,30	7,58	32,47
			di cui Assegn. oltre Org.	39,51	di cui 2° CST Tr ES	0	0	0
			di cui 2° CST Tr ES	0	<b>Ore Controlleria Supplementare</b>	<b>0:14</b>	<b>1:22</b>	<b>5:50</b>
			<b>Ore Controlleria Supplementare</b>	7:6	Ore Controlleria Commerciale	0:14	1:22	5:50
			Ore Controlleria Commerciale	7:6	Ore Controlleria saltuaria	0:0	0:0	0:0
			Ore Controlleria saltuaria	0:0	Ore Controlleria a terra	0:0	0:0	0:0
			Ore Controlleria a terra	0:0	<b>Km Controlleria Supplementare</b>	18,14	105,82	453,51
			<b>Km Controlleria Supplementare</b>	551,79	Km Controlleria Commerciale	18,14	105,82	453,51
			Km Controlleria Commerciale	551,79	Km Controlleria saltuaria	0	0	0
			Km Controlleria saltuaria	0				
			<b>Riepilogo servizi</b>		<b>Annotazioni</b>			
	CT	64,04	CST	31,07	1) medie riferite al numero di eventi. Non ha valore per dati settimanali e mensili 2) dato giornaliero riferito al numero di eventi; dato mensile = monte ore annuale			
	Di cui AU	34,18	Di cui Oltre Org.	0,84				
	Contr. Suppl.	7,05	Altri(Σ dei servizi rimanenti)	XX				

Il Responsabile .....

KM/Treno per agente previsti dal Turno e relative ore di scorta reali																
B.U.P.N./I.								B.U.P.L.				D.G.O.L		Altri	Tot. generale	AU
Profilo	Parametri	ES+AV	EC+IC	EN	EXP+ICN	MV	Totale	IR	DIR	REG+MET	MV	Totale	TOTALE			
CT	Scorta	0:0	0:0	0:0	0:0	0:0	0:0	0:0	0:0	27:24	0:24	27:49	0:0	0:0	27:49	37:58
	KM	0	0	0	0	0	0	0	0	2053,69	38,53	2092,22	0	0	2092,22	2803,71
CST	Scorta	0:0	0:0	0:0	0:0	0:0	0:0	0:0	0:0	49:2	0:0	49:2	0:0	0:0	49:2	--
	KM	0	0	0	0	0	0	0	0	3925,59	0	3925,59	0	0	3925,59	--
Totale	Scorta	0:0	0:0	0:0	0:0	0:0	0:0	0:0	0:0	76:27	0:24	76:51	0:0	0:0	76:51	37:58
	KM	0	0	0	0	0	0	0	0	5979,28	38,53	6017,81	0	0	6017,81	2803,71
KM/Treno per agente previsti dai Servizi Fuori Turno e relative ore di scorta reali																
CT	Scorta	0:0	0:0	0:0	0:0	0:0	0:0	0:0	0:0	0:34	0:0	0:34	0:0	0:0	0:34	0:0
	KM	0	0	0	0	0	0	0	0	43,89	0	43,89	0	0	43,89	0
CST	Scorta	0:0	0:0	0:0	0:0	0:0	0:0	0:0	0:0	0:58	0:0	0:58	0:0	0:0	0:58	--
	KM	0	0	0	0	0	0	0	0	78,29	0	78,29	0	0	78,29	--