

Bordo TOSCANA

Impianto IA Arezzo

Turno del PdB 32791 Arezzo 15 giugno

In vigore dal 15/06/2008

al 13/12/2008

Data elab. stat. 10/06/2008

| A | | | B | | C | | | |
|----|----------------------------------|--------------|---------------------------------------|---------------|---|---------------|----------------|----------------|
| | Giornate del Turno | | Durata del Turno | | Medie del Turno | Giornaliere | Settimanali | Mensili |
| 1 | Per servizi di Turno | 26,69 | Ore Scorta | 96:19 | Ore Scorta | 3:25 | 19:56 | 85:26 |
| 2 | Integrazione per rip. giorn. res | -0,5 | Scorta diurna | 95:30 | Scorta diurna | 3:23 | 19:46 | 84:42 |
| 3 | Integrazione per rip. sett | 0 | Scorta notturna | 0:49 | Scorta notturna | 0:02 | 0:10 | 0:44 |
| 4 | Intervallo riposo | 2 | Scorta Capotreno | 16:50 | Scorta Capotreno | 0:36 | 3:30 | 15:00 |
| 5 | Intervallo tecnico | 0 | Scorta Agente Unico | 60:06 | Scorta Agente Unico | 2:08 | 12:26 | 53:18 |
| 6 | GIORNATE DEL TURNO | 28,19 | Scorta da CST | 19:24 | Scorta da CST | 0:41 | 3:59 | 17:05 |
| 7 | Riserve in turno | 1 | di cui Assegn. oltre Org. | 0:00 | di cui Assegn. oltre Org. | 0:00 | 0:00 | 0:00 |
| 8 | Scorte inserite | 4 | di cui 2° CST Tr ES | 0:00 | di cui 2° CST Tr ES | 0:00 | 0:00 | 0:00 |
| 9 | Scorte negative | 0 | Soste di servizio | 21:51 | Soste di servizio | 0:47 | 4:31 | 19:23 |
| 10 | Senza servizio | 3,31 | Servizi particolari | 7:11 | Servizi particolari | 0:15 | 7:11 | 0:15 |
| 11 | Riposi | 7,3 | Tempi accessori | 44:35 | Tempi accessori | 1:35 | 9:14 | 39:32 |
| 12 | FABBISOGNO DA TURNO | 43,8 | Ore lavoro | 173:47 | Ore lavoro | 6:10 | 35:58 | 154:08 |
| 13 | Scorte rosse | 3 | Lavoro diurno | 171:18 | Lavoro diurno | 6:05 | 35:27 | 151:56 |
| 14 | Riposi rossi | 0,6 | Lavoro notturno | 2:30 | Lavoro notturno | 0:05 | 0:31 | 2:13 |
| 15 | TOTALE TURNO NUMERICO | 48 | Riposo fuori residenza | 26:22 | Riposo fuori residenza | - | - | 3,29 |
| 16 | Servizi ad Agente Unico | 85,97 | Riposi in residenza | 290:05 | Riposi in residenza 1) | 17:37 | - | - |
| 17 | Servizi notturni | 5,22 | Riposo settimanale | 355:36 | Riposo settimanale 2) | 59:16 | - | 3595:57 |
| 18 | Percentuali notti | 18,52% | Durata in ore del Turno | 845:50 | Chilometri Turno | 213,30 | 1244,24 | 5239,51 |
| 19 | Percentuale lavoro notturno | 1,43% | Chilometri Turno | 6012,19 | km da Capotreno | 34,48 | 201,16 | 862,10 |
| | | | km da Capotreno | 971,99 | km da CTR Agente Unico | 128,33 | 748,57 | 3208,15 |
| | | | km da CTR Agente Unico | 3617,10 | km da CTR Agente Unico | 50,49 | 294,52 | 1262,21 |
| | | | km da CST | 1423,10 | km da CST | 0 | 0 | 0 |
| | | | di cui Assegn. oltre Org. | 0 | di cui Assegn. oltre Org. | 0 | 0 | 0 |
| | | | di cui 2° CST Tr ES | 0 | di cui 2° CST Tr ES | 0 | 0 | 0 |
| | | | Ore Controlleria Supplementare | 4:52 | Ore Controlleria Supplementare | 0:10 | 0:58 | 4:10 |
| | | | Ore Controlleria Commerciale | 4:52 | Ore Controlleria Commerciale | 0:10 | 0:58 | 4:10 |
| | | | Ore Controlleria saltuaria | 0:00 | Ore Controlleria saltuaria | 0:00 | 0:00 | 0:00 |
| | | | Ore Controlleria a terra | 0:00 | Ore Controlleria a terra | 0:00 | 0:00 | 0:00 |
| | | | Km Controlleria Supplementare | 319,53 | Km Controlleria Supplementare | 11,34 | 66,13 | 283,41 |
| | | | Km Controlleria Commerciale | 319,53 | Km Controlleria Commerciale | 11,34 | 66,13 | 283,41 |
| | | | Km Controlleria saltuaria | 0 | Km Controlleria saltuaria | 0 | 0 | 0 |
| | | | Riepilogo servizi | | Annotazioni | | | |
| | CT | 142,37 | CST | 28,18 | 1) medie riferite al numero di eventi. Non ha valore per dati settimanali e mensili 2) dato giornaliero riferito al numero di eventi; dato mensile = monte ore annuale | | | |
| | Di cui AU | 85,97 | Di cui Oltre Org. | 0 | | | | |
| | Contr. Suppl. | 5,79 | Altri(Σ dei servizi rimanenti) | XX | | | | |

Il Responsabile

| KM/Treno per agente previsti dal Turno e relative ore di scorta reali | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-----------|----------|-------|------|---------|------|--------|------|------|---------|-------|---------|--------|-------|---------------|---------|
| B.U.P.N./I. | | B.U.P.L. | | | | | | | | | | D.G.O.L | | Altri | Tot. generale | AU |
| Profilo | Parametri | ES+AV | EC+IC | EN | EXP+ICN | MV | Totale | IR | DIR | REG+MET | MV | Totale | TOTALE | | | |
| CT | Scorta | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 16:24 | 0:25 | 16:50 | 0:00 | 0:00 | 16:50 | 60:06 |
| | KM | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 958,92 | 13,07 | 971,99 | 0 | 0 | 971,99 | 3617,10 |
| CST | Scorta | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 19:09 | 0:00 | 19:09 | 0:00 | 0:15 | 19:24 | -- |
| | KM | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1401,43 | 0 | 1401,43 | 0 | 21,67 | 1423,10 | -- |
| Totale | Scorta | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 35:33 | 0:25 | 35:58 | 0:00 | 0:15 | 36:13 | 60:06 |
| | KM | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2360,35 | 13,07 | 2373,43 | 0 | 21,67 | 2395,10 | 3617,10 |
| KM/Treno per agente previsti dai Servizi Fuori Turno e relative ore di scorta reali | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CT | Scorta | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:48 | 0:00 | 0:48 | 0:00 | 0:00 | 0:48 | 0:00 |
| | KM | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 53,11 | 0 | 53,11 | 0 | 0 | 53,11 | 0 |
| CST | Scorta | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:21 | 0:00 | 0:21 | 0:00 | 0:00 | 0:26 | -- |
| | KM | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23,36 | 0 | 23,36 | 0 | 6,74 | 30,10 | -- |