

Bordo TOSCANA

Impianto IR PISA

Turno del PdB 32796 PISA 15 giugno 2008

In vigore dal 15/06/2008

al 13/12/2008

Data elab. stat. 09/06/2008

A			B		C			
	<b>Giornate del Turno</b>		<b>Durata del Turno</b>		<b>Medie del Turno</b>	Giornaliere	Settimanali	Mensili
1	<b>Per servizi di Turno</b>	<b>74,80</b>	<b>Ore Scorta</b>	<b>263:36</b>	<b>Ore Scorta</b>	<b>3:22</b>	<b>19:39</b>	<b>84:14</b>
2	Integrazione per rip. giorn. res	-0,5	Scorta diurna	260:11	Scorta diurna	3:20	19:24	83:9
3	Integrazione per rip. sett	0	Scorta notturna	3:26	Scorta notturna	0:3	0:15	1:6
4	Intervallo riposo	3,64	Scorta Capotreno	75:20	Scorta Capotreno	0:58	5:38	24:10
5	Intervallo tecnico	0,30	Scorta Agente Unico	129:7	Scorta Agente Unico	1:39	9:38	41:16
6	<b>GIORNATE DEL TURNO</b>	<b>78,23</b>	Scorta da CST	59:9	Scorta da CST	0:45	4:22	18:45
7	Riserve in turno	6	di cui Assegn. oltre Org.	0:0	di cui Assegn. oltre Org.	0:0	0:0	0:0
8	Scorte inserite	18	di cui 2° CST Tr ES	0:0	di cui 2° CST Tr ES	0:0	0:0	0:0
9	Scorte negative	0	Soste di servizio	68:17	Soste di servizio	0:52	5:6	21:49
10	Senza servizio	4,27	Servizi particolari	22:6	Servizi particolari	0:17	22:6	0:17
11	Riposi	21,3	Tempi accessori	122:58	Tempi accessori	1:34	9:10	39:18
12	<b>FABBISOGNO DA TURNO</b>	<b>127,8</b>	<b>Ore lavoro</b>	<b>482:46</b>	<b>Ore lavoro</b>	<b>6:10</b>	<b>36:0</b>	<b>154:17</b>
13	Scorte rosse	3	Lavoro diurno	470:18	Lavoro diurno	6:1	35:4	150:18
14	Riposi rossi	0,6	Lavoro notturno	12:28	Lavoro notturno	0:10	0:56	3:59
15	TOTALE TURNO NUMERICO	132	Riposo fuori residenza	99:47	Riposo fuori residenza	-	-	3,99
16	Servizi ad Agente Unico	340,89	Riposi in residenza	799:50	Riposi in residenza 1)	17:43	-	-
17	Servizi notturni	11,34	Riposo settimanale	880:57	Riposo settimanale 2)	58:44	-	3568:22
18	Percentuali notti	14,50%	Durata in ore del Turno	2263:21	<b>Chilometri Turno</b>	<b>214,06</b>	<b>1248,66</b>	<b>5317,40</b>
19	Percentuale lavoro notturno	2,58%	<b>Chilometri Turno</b>	16745,72	km da Capotreno	63,07	367,88	1576,64
			km da Capotreno	4933,68	km da CTR Agente Unico	98,38	573,85	2459,38
			km da CTR Agente Unico	7695,96	km da CST	52,61	306,92	1315,37
			km da CST	4116,08	di cui Assegn. oltre Org.	0	0	0
			di cui Assegn. oltre Org.	0	di cui 2° CST Tr ES	0	0	0
			di cui 2° CST Tr ES	0	<b>Ore Controlleria Supplementare</b>	<b>0:13</b>	<b>1:16</b>	<b>5:25</b>
			<b>Ore Controlleria Supplementare</b>	16:23	Ore Controlleria Commerciale	0:13	1:16	5:25
			Ore Controlleria Commerciale	16:23	Ore Controlleria saltuaria	0:0	0:0	0:0
			Ore Controlleria saltuaria	0:0	Ore Controlleria a terra	0:0	0:0	0:0
			Ore Controlleria a terra	0:0	<b>Km Controlleria Supplementare</b>	<b>13,86</b>	<b>80,86</b>	<b>346,54</b>
			<b>Km Controlleria Supplementare</b>	1084,40	Km Controlleria Commerciale	13,86	80,86	346,54
			Km Controlleria Commerciale	1084,40	Km Controlleria saltuaria	0	0	0
			Km Controlleria saltuaria	0				
			<b>Riepilogo servizi</b>		<b>Annotazioni</b>			
	CT	448,42	CST	98,96	1) medie riferite al numero di eventi. Non ha valore per dati settimanali e mensili 2) dato giornaliero riferito al numero di eventi; dato mensile = monte ore annuale			
	Di cui AU	340,89	Di cui Oltre Org.	0				
	Contr. Suppl.	33,30	Altri(Σ dei servizi rimanenti)	XX				

Il Responsabile .....

KM/Treno per agente previsti dal Turno e relative ore di scorta reali																
B.U.P.N./I.								B.U.P.L.				D.G.O.L		Altri	Tot. generale	AU
Profilo	Parametri	ES+AV	EC+IC	EN	EXP+ICN	MV	Totale	IR	DIR	REG+MET	MV	Totale	TOTALE			
CT	Scorta	0:0	0:0	0:0	0:0	0:0	0:0	0:0	0:0	74:22	0:53	75:16	0:0	0:5	75:20	129:7
	KM	0	0	0	0	0	0	0	0	4869,56	62,04	4931,60	0	2,07	4933,68	7695,96
CST	Scorta	0:0	0:0	0:0	0:0	0:0	0:0	0:0	0:0	59:7	0:0	59:7	0:0	0:3	59:9	--
	KM	0	0	0	0	0	0	0	0	4113,07	0	4113,07	0	3,01	4116,08	--
Totale	Scorta	0:0	0:0	0:0	0:0	0:0	0:0	0:0	0:0	133:29	0:53	134:22	0:0	0:7	134:30	129:7
	KM	0	0	0	0	0	0	0	0	8982,63	62,04	9044,68	0	5,08	9049,76	7695,96
KM/Treno per agente previsti dai Servizi Fuori Turno e relative ore di scorta reali																
CT	Scorta	0:0	0:0	0:0	0:0	0:0	0:0	0:0	0:0	1:11	0:3	1:14	0:0	0:0	1:14	0:0
	KM	0	0	0	0	0	0	0	0	79,18	5,18	84,35	0	0	84,35	0
CST	Scorta	0:0	0:0	0:0	0:0	0:0	0:0	0:0	0:0	1:50	0:0	1:50	0:0	0:0	1:50	--
	KM	0	0	0	0	0	0	0	0	124,04	0	124,04	0	0	124,04	--