

Bordo TOSCANA

Impianto IR Pontremoli

Turno del PdB 32436 Pontremoli 15

In vigore dal 15/06/2008

al 13/12/2008

Data elab. stat. 09/06/2008

A			B		C			
	Giornate del Turno		Durata del Turno		Medie del Turno	Giornaliere	Settimanali	Mensili
1	<b>Per servizi di Turno</b>	<b>12,92</b>	<b>Ore Scorta</b>	<b>43:29</b>	<b>Ore Scorta</b>	<b>3:8</b>	<b>18:19</b>	<b>78:30</b>
2	Integrazione per rip. giorn. res	-0,5	Scorta diurna	42:38	Scorta diurna	3:5	17:58	76:59
3	Integrazione per rip. sett	0	Scorta notturna	0:50	Scorta notturna	0:4	0:21	1:31
4	Intervallo riposo	1,42	Scorta Capotreno	13:15	Scorta Capotreno	0:57	5:32	23:45
5	Intervallo tecnico	0	Scorta Agente Unico	24:58	Scorta Agente Unico	1:48	10:31	45:5
6	<b>GIORNATE DEL TURNO</b>	<b>13,85</b>	Scorta da CST	5:16	Scorta da CST	0:23	2:14	9:35
7	Riserve in turno	0	di cui Assegn. oltre Org.	0:0	di cui Assegn. oltre Org.	0:0	0:0	0:0
8	Scorte inserite	2	di cui 2° CST Tr ES	0:0	di cui 2° CST Tr ES	0:0	0:0	0:0
9	Scorte negative	0	Soste di servizio	14:4	Soste di servizio	1:1	5:56	25:24
10	Senza servizio	1,65	Servizi particolari	3:58	Servizi particolari	0:17	3:58	0:17
11	Riposi	3,5	Tempi accessori	16:46	Tempi accessori	1:13	7:4	30:16
12	<b>FABBISOGNO DA TURNO</b>	<b>21</b>	<b>Ore lavoro</b>	<b>78:48</b>	<b>Ore lavoro</b>	<b>5:41</b>	<b>33:12</b>	<b>142:16</b>
13	Scorte rosse	2	Lavoro diurno	76:17	Lavoro diurno	5:31	32:8	137:44
14	Riposi rossi	0,4	Lavoro notturno	2:31	Lavoro notturno	0:11	1:4	4:32
15	TOTALE TURNO NUMERICO	24	Riposo fuori residenza	13:17	Riposo fuori residenza	-	-	3,06
16	Servizi ad Agente Unico	27,59	Riposi in residenza	153:40	Riposi in residenza 1)	18:16	-	-
17	Servizi notturni	3,31	Riposo settimanale	173:58	Riposo settimanale 2)	57:59	-	3537:30
18	Percentuali notti	23,89%	Durata in ore del Turno	419:43				
19	Percentuale lavoro notturno	3,19%	<b>Chilometri Turno</b>	2525,66	<b>Chilometri Turno</b>	<b>182,41</b>	<b>1064,05</b>	<b>4401,28</b>
			km da Capotreno	782,25	km da Capotreno	56,50	329,56	1412,39
			km da CTR Agente Unico	1428,46	km da CTR Agente Unico	103,17	601,80	2579,16
			km da CST	314,95	km da CST	22,75	132,69	568,66
			di cui Assegn. oltre Org.	0	di cui Assegn. oltre Org.	0	0	0
			di cui 2° CST Tr ES	0	di cui 2° CST Tr ES	0	0	0
			<b>Ore Controlleria Supplementare</b>	<b>4:44</b>	<b>Ore Controlleria Supplementare</b>	<b>0:21</b>	<b>2:2</b>	<b>8:45</b>
			Ore Controlleria Commerciale	4:44	Ore Controlleria Commerciale	0:21	2:2	8:45
			Ore Controlleria saltuaria	0:0	Ore Controlleria saltuaria	0:0	0:0	0:0
			Ore Controlleria a terra	0:0	Ore Controlleria a terra	0:0	0:0	0:0
			<b>Km Controlleria Supplementare</b>	<b>301,07</b>	<b>Km Controlleria Supplementare</b>	<b>21,74</b>	<b>126,84</b>	<b>543,59</b>
			Km Controlleria Commerciale	301,07	Km Controlleria Commerciale	21,74	126,84	543,59
			Km Controlleria saltuaria	0	Km Controlleria saltuaria	0	0	0
			<b>Riepilogo servizi</b>		<b>Annotazioni</b>			
	CT	65,69	CST	12,56	1) medie riferite al numero di eventi. Non ha valore per dati settimanali e mensili 2) dato giornaliero riferito al numero di eventi; dato mensile = monte ore annuale			
	Di cui AU	27,59	Di cui Oltre Org.	0				
	Contr. Suppl.	9,54	Altri(Σ dei servizi rimanenti)	XX				

Il Responsabile .....

KM/Treno per agente previsti dal Turno e relative ore di scorta reali																
B.U.P.N./I.								B.U.P.L.				D.G.O.L		Altri	Tot. generale	AU
Profilo	Parametri	ES+AV	EC+IC	EN	EXP+ICN	MV	Totale	IR	DIR	REG+MET	MV	Totale	TOTALE			
CT	Scorta	0:0	0:0	0:0	0:0	0:0	0:0	0:0	0:0	13:15	0:0	13:15	0:0	0:0	13:15	24:58
	KM	0	0	0	0	0	0	0	0	782,25	0	782,25	0	0	782,25	1428,46
CST	Scorta	0:0	0:0	0:0	0:0	0:0	0:0	0:0	0:0	5:16	0:0	5:16	0:0	0:0	5:16	--
	KM	0	0	0	0	0	0	0	0	314,95	0	314,95	0	0	314,95	--
Totale	Scorta	0:0	0:0	0:0	0:0	0:0	0:0	0:0	0:0	18:31	0:0	18:31	0:0	0:0	18:31	24:58
	KM	0	0	0	0	0	0	0	0	1097,20	0	1097,20	0	0	1097,20	1428,46
KM/Treno per agente previsti dai Servizi Fuori Turno e relative ore di scorta reali																
CT	Scorta	0:0	0:0	0:0	0:0	0:0	0:0	0:0	0:0	0:49	0:0	0:49	0:0	0:0	0:49	0:0
	KM	0	0	0	0	0	0	0	0	47,62	0	47,62	0	0	47,62	0
CST	Scorta	0:0	0:0	0:0	0:0	0:0	0:0	0:0	0:0	0:46	0:0	0:46	0:0	0:0	0:56	--
	KM	0	0	0	0	0	0	0	0	42,95	0	42,95	0	11,11	54,07	--