



# FAST INFORMA

[www.fastferrovie.it](http://www.fastferrovie.it)

## Informativa RIORDINO QUADRO NORMATIVO

Il 25.6.2014 è entrata in vigore la D. 1/2014 di RFI (norme d'interfaccia per le IF) che recepisce i criteri emanati dall'Ansf, contenuti nel Decreto 4/2012, che a sua volta hanno recepito direttive Europee, in attuazione con il decreto legislativo 162/2007 e s.m.i.

La Società Trenitalia, dal 25 Giugno 2014, con le DEIF 41.4 e 42.4, cambia il modo di comunicare tra REGOLATORE della CIRCOLAZIONE e Personale dei treni (interlocutore unico PdC) e dispone nuove norme comportamentali oltre a modificare i regolamenti.

Riteniamo che tale cambiamento, posto dall'ANSF, poteva essere gestito con più professionalità sia da chi emana le norme d'interfaccia sia da chi le recepisce, nel nostro caso l'I.F. Trenitalia.

Il Sindacato, nonostante non abbia potere negoziale in tale ambito, ha fortemente pressato gli organi competenti al fine di apportare modifiche migliorative alle regole preposte e a tutela delle professionalità sia in fase di stesura del Decreto 4/2012 ANSF, poi nell'emanazione delle norme d'interfaccia da parte di RFI e infine con Trenitalia a seguito dell'emanazione delle Disposizioni d'Esercizio, tanto da portare in sede Ansf per un confronto congiunto sia RFI sia Trenitalia.

E proprio con quest'ultima che per ben tre volte siamo riusciti a rivedere le Disposizioni, che a nostro avviso contenevano diverse criticità in materia di procedura d'interfaccia tra RFI e le Imprese Ferroviarie in applicazione dei principi contenuti nel D.4 /2012 dell'Ansf, quali la partenza treni, disciplina dei rapporti fra regolatore della circolazione/personale dei treni e repertorio moduli, fermando il processo formativo che stava creando grossa confusione in mezzo al personale.

Trenitalia, in data 16.5.2014 ha emesso le Deif 41.4 e 42.4, che annullano e sostituiscono le precedenti disposizioni, le quali recepiscono diversi contenuti da noi proposti.

Nella nuova versione delle Deif sono evidenti gli avanzamenti rispetto alle precedenti impostazioni, sia per quanto riguarda la semplificazione delle procedure sia per la definizione chiara dei ruoli e delle responsabilità del personale coinvolto.

Le procedure andranno testate in modo da eliminare eventuali ulteriori criticità, facendo ricorso sia al protocollo relazionale istituito con l'Ansf che al confronto con Rfi e con le IF.

A nostro avviso è un primo e buon risultato, frutto della costanza e del valore del confronto sindacale che ripristina condizioni soddisfacenti per il ruolo e le funzioni degli equipaggi.

Da non dimenticare che in tutto questo ci sono i primi della classe, che non hanno mai proferito parola sull'evoluzione dei processi e non si sono mai assunti un briciolo di responsabilità ma oggi sono bravi a dire, facendo sterili polemiche, che non va bene nulla, consci però del fatto che le regole sono queste e il personale non può rifiutarle.

Noi, come Fast, abbiamo scelto la strada, come già detto prima, del controllo e del monitoraggio costante, cercando per quanto possibile di governare i processi.

Ragion per cui oggi, per far emergere eventuali criticità, bisogna applicare le norme scrupolosamente.

Ecco pure il motivo per il quale abbiamo pensato di preparare un quadro riassuntivo, che non sostituisce i testi normativi, ma sia da supporto tecnico dove in maniera rapida è possibile vedere le maggiori modifiche e la loro applicazione.



FEDERAZIONE AUTONOMA dei SINDACATI dei TRASPORTI – FERRO VIE

Via Prenestina n°170 – 00176 – ROMA

Tel. 06 89535974 – 06 89535975 Fax. 06 89535976

E-Mail [sn@fastferrovie.it](mailto:sn@fastferrovie.it)

