

**FILT-CGIL FIT-CISL UILT UGL Trasporti FAST Mobilità Orsa Ferrovie**  
*Segreterie Nazionali*

Roma, 1 dicembre 2016

A.D. Trenitalia  
Dott.ssa Barbara Morgante

DCRUO Trenitalia  
Dott. Riccardo Pozzi

DCRUO FSI  
Dott. Mauro Ghilardi

R.I. FSI  
Dott. Stefano Savino

Prot. n. 261/SU/AF\_fs/ar

Oggetto: Richiesta incontro.

Nell'ambito della riunione del 29 novembre scorso riguardante il Piano Industriale di Trenitalia, le scriventi Segreterie Nazionali, preoccupate dal continuo rincorrersi di voci riguardanti la società Thello, hanno chiesto informazioni all'Amministratore Delegato senza avere alcuna risposta, in merito alla organizzazione del lavoro, alle risorse umane occorrenti e al ruolo che Trenitalia intende assegnare alla società Thello alla luce della totale acquisizione.

La presente richiesta di incontro scaturisce dalla necessità di comprendere le azioni che la società Thello sembrerebbe stia realizzando nel silenzio più totale in termini di formazione ed utilizzazione di personale in regime di interoperabilità tra Francia e Italia. Risulta infatti alle scriventi che sarebbero attualmente in svolgimento a Nizza corsi di abilitazione alla rete ferroviaria italiana interessanti una decina di Capi treno dipendenti Thello e tenuti da istruttori di Trenitalia. Pare altresì che siano in programmazione corsi di abilitazione alla medesima rete di personale di condotta dipendente Thello.

Tali percorsi abilitativi sembrano delineare, con tutta evidenza, l'impiego di personale Thello su rete italiana in regime di interoperabilità "unidirezionale" che, in relazione all'attuale livello di offerta, sottrarrebbe servizi attualmente svolti in "service" da equipaggi Trenitalia.

Peraltro, in relazione ai contenuti formativi risultanti alle scriventi, tale impiego potrebbe avvenire con moduli di equipaggio ( condotta e scorta ) attualmente non operativi in Trenitalia in quanto non previsti dagli accordi sindacali vigenti. Infine pare utile ricordare che il personale Thello in questione fa probabilmente parte delle ingenti ed allora palesemente enormi assunzioni effettuate nella primavera-inizio estate del 2015 in violazione delle procedure di reclutamento vigenti presso il Gruppo FS, malgrado già all'epoca Thello fosse una società controllata del Gruppo.

FILT-CGIL  
A. Rocchi

FIT-CISL  
A. Piras

ULTRASPORT  
(S. Carbone)

UGL Trasporti  
U. ...

OR.S.A. Ferrovia

FAST Mobilità  
A. D'Ambrosio