

VERBALE DI ACCORDO PER IL CAMBIO APPALTO

Il giorno 30 ottobre 2013, presso la sala Congressi del STARHOTEL METROPOLE di via Principe Amedeo 3 a Roma, si sono incontrate la società Treno Servizi Integrati rappresentata da Filippo Lo Pinto, la società Elior S.p.a. in Ati con Clean Service rappresentata da Stefano Poli, Maurizio Arsti assistiti dal Consulente Osvaldo Cappadona e le società l'Unibis, Galan, Five Services, CAL Società Consortile e Sapp Società Consortile rappresentate per delega affidata alla Società Elior e allegata al presente accordo

E : le Segreterie Nazionali delle Organizzazioni Sindacali

Filt – Cgil rappresentata da Gaetano Iacobucci,

Fit – Cisl rappresentata da Salvatore Pellecchia e Michele Castellano,

Uiltrasporti rappresentata da Marco Verzari,

Ugl TAF rappresentata da Umberto Nespoli, Donadio Roberto,

Fast-Confsal rappresentata da Vincenzo Notarnicola, Alberto Mennella

Salpas Orsa Ferrovie rappresentata da Claudio Fiorenza Lombardo Raffaele

assistite dalle strutture territoriali, Milano, Napoli, Roma Reggio Calabria

Le parti come sopra costituite, si sono incontrate, così come da convocazione della Società Elior nell'ambito delle procedure di cambio appalto concernenti l'appalto del servizio di ristorazione e caring passeggeri a bordo dei treni della media e lunga percorrenza della società Trenitalia, del servizio di rinfresco e caring presso i Freccia Club delle stazioni del circuito AV, oltre ai correlati servizi di logistica e manutenzione delle attrezzature di ristorazione, e hanno concordato che tutti i lavoratori diretti (Treno Servizi Integrati) e indiretti (società subappaltatrici di Treno Servizi Integrati), transiteranno, a far data dal 1° novembre 2013, così come previsto dall'art. 16 bis Ccnl Mobilità AF 20.07.2012, alle dipendenze della società Elior e delle società l'Unibis, Galan, Five Services, CAL Società Consortile, SAPP Società Consortile e Consorzio Logistic&Service.

Dopo ampia e approfondita discussione le parti convengono che la premessa costituisce parte integrante del presente accordo e concordano altresì quanto segue:

1. A tutti i lavoratori diretti (alle dipendenze della società Elior e Ati) e indiretti (alle dipendenze delle società subappaltatrici) di cui agli allegati elenchi, elaborati nel dichiarato rispetto da parte della società Elior dei criteri previsti dal punto 3 art. 16 bis, Ccnl Mobilità AF 20.07.2012, sarà applicato il predetto Ccnl Mobilità AF 20.07.2012;
2. I dipendenti delle società cedenti di cui alla premessa perfezioneranno il trasferimento alle dipendenze delle nuove società subentranti di cui sopra, presentando le ultime n. 9 buste paga attestanti l'esistenza del rapporto di lavoro in periodo antecedente la data di pubblicazione del bando di gara (22 gennaio 2013) con passaggio diretto e con contratto di lavoro subordinato mantenendo i trattamenti normativi, economici e retributivi in atto al momento del passaggio derivanti dalle applicazioni o armonizzazioni, comprese le anzianità di settore maturate, maturande e senza alcuna riduzione d'orario od evento sospensivo dovuto ad ammortizzatori sociali in atto;

*e*

3. Le società cedenti liquideranno direttamente al personale che transiterà alle società subentranti il trattamento di fine rapporto, nonché quanto maturato al 31 ottobre 2013, a titolo di ratei di ferie, Rol, 13<sup>a</sup> e 14<sup>a</sup> mensilità e tutto quant'altro maturato a titolo di retribuzione alle dipendenze delle società cedenti e non diversamente corrisposto. In caso di inadempienze da parte delle società subappaltatrici la società Treno Servizi Integrati se ne farà carico secondo le previsioni della normativa vigente in materia;
4. I lavoratori assenti, al momento del cambio appalto, per malattia, infortunio, maternità, aspettativa, ecc., transiteranno alle dipendenze delle società subentranti allo scadere dell'evento sospensivo in atto. I dipendenti ricompresi nelle liste allegate, avviati ai sensi di quanto previsto dalla Legge 68/99, transiteranno alle dipendenze delle società subentranti conservando il medesimo avviamento;
5. La RTI ELIOR conferma che l'assunzione del personale extra comunitario nelle società di cui sopra potrà avvenire esclusivamente se lo stesso è in possesso di tutti i requisiti previsti dalle vigenti norme di legge.
6. A tutti i lavoratori saranno mantenuti il profilo d'appartenenza e il relativo inquadramento professionale, oltre alla sede di lavoro e all'orario individuale contrattualmente previsto;
7. In caso di mancato riconoscimento, da parte delle società sub affidatarie di ELIOR, di trattamenti economici spettanti ai lavoratori dalle stesse dipendenti, EIOR provvederà a regolarizzare le eventuali mancate corresponsioni facendo riferimento in modo specifico a quanto stabilito dalla normativa di legge vigente;
8. Verrà garantita, per i lavoratori che hanno già aderito e per quelli che aderiranno, la contribuzione al fondo di previdenza complementare di settore e cioè al "Fondo Eurofer" secondo le modalità stabilite dal Ccnl.

Le parti convengono di incontrarsi entro il 15 novembre 2013, congiuntamente con le strutture territoriali competenti, per verificare che le operazioni di cambio appalto si sono svolte in applicazione del presente accordo.

Le parti convengono altresì di attivare, a partire dal 5 novembre 2013, un percorso negoziale finalizzato a definire:

- L'accordo di confluenza al Ccnl Mobilità AF 20.07.2012;
- Approfondimenti sul Piano Industriale dell'RTI EIOR.

Tale percorso dovrà concludersi entro il 31 gennaio 2013.

p. La società Treno Servizi Integrati



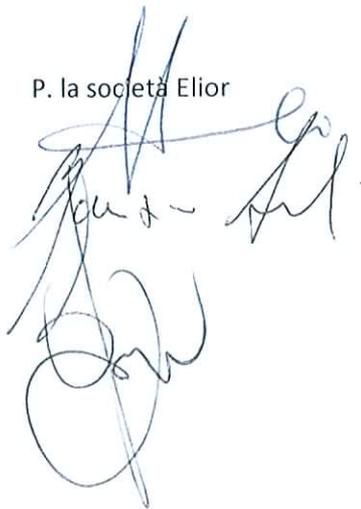
p. la Filt-Cgil



p. la Fit-Cisl



P. la società Elios

A large, stylized handwritten signature in blue ink, consisting of several overlapping loops and lines.

p. Uiltrasporti

p. Ugl T-AF

p. Fast-Confisal

p. Salpas-Orsa Ferrovie

A collection of handwritten signatures in blue ink, including a large signature at the top and several smaller ones below it, some overlapping.