

TRAGHETTATORI.....scelta Oculata?

Carissimi colleghi, giorno 01 luglio 2010 si è svolta la riunione con l'Azienda Trenitalia Divisione Passeggeri, sul personale adibito al servizio traghettamento.

L'Azienda apre la trattativa comunicando che a partire da giorno 01 luglio 2010 come da accordi Nazionali viene trasferito del personale da ITP Milano - Servizi di Base a FrecciaRossa.

Cosa non vera: infatti nessun accordo Nazionale esiste tra azienda e OO.SS. che regola e interviene sulla divisione del personale delle strutture FrecciaRossa, FrecciaBianca e Servizi di Base; esiste soltanto un progetto Aziendale per verificare e ripartire i costi fra le strutture interessate.

Dopo vari interventi sia da parte Aziendale che Sindacale, l'azienda ottiene quanto desiderato: un verbale da trasmettere a Roma che farà da apripista al progetto nazionale. Il tutto favorito da un innocuo tavolo di rappresentanza che accetta supinamente l'iniziativa aziendale.

Quindi, sottoscritto l'accordo (non firmato da FAST FerroVie) l'Azienda da subito trasferisce 17 persone alla struttura FrecciaRossa, praticamente includendo solo il personale non abilitato al servizio locomotori - servizi di base. Questo tipo di accordo penalizza ancora una volta e senza un minimo di comune buon senso chi diligentemente ha sempre dato la propria disponibilità, sposando ogni tipo di progetto Aziendale e partecipando correttamente alla professionalizzazione dettata di volta in volta dall'Azienda stessa.

Oltretutto penalizza anche chi dei 17 nominati alla Freccia Rossa vorrebbe essere indirizzato ad altre strutture, visto che si trova in possesso di altre abilitazioni appartenenti ai Servizi di Base e/o Freccia Bianca.

Le restanti 10 persone da nominare alla struttura FrecciaRossa verranno scelte in base alla disponibilità dei lavoratori, regolati dal CCNL, comunque nel rispetto delle relative esigenze Aziendali.

Inoltre l'Azienda comunica che fino al completamento delle ferie il personale tutto verrà utilizzato in modo promiscuo/trasversale (da Servizi di Base a FrecciaRossa e viceversa) in base alle esigenze di servizio.

Viste le difficoltà del periodo espresse apertamente dall'Azienda, abbiamo chiesto di poter far slittare il tutto a conclusione del periodo delle ferie estive, evitando criticità di servizio e relative problematiche con notevoli ricadute verso i lavoratori.

L'arroganza aziendale, da noi più volte denunciata, non ha trovato il giusto supporto dalle rappresentanze presenti al tavolo, non ritenendo opportune e valide neanche le rimozioni di qualche RSU che giustamente non ha firmato.

Abbiamo così ritenuto opportuno non firmare, opponendoci alle discriminazioni dettate dal tavolo di trattativa, che permettono di decidere e modificare a piacere di loro signori la vita ai Patentati C, cancellando pari opportunità e impegni pregressi. **Una vergogna!**

Quello che non si riesce a capire è la grande voglia di firmare da parte delle OO.SS. e di qualche RSU, con un "volemose bene" in un accordo di convenienza solo aziendale (si spera), lasciando nel dimenticatoio le esigenze dei lavoratori che hanno diritto di conoscere con quali criteri tecnici/organizzativi vengono spostate le persone che, vogliamo a tutti ricordare, non sono pacchi postali senza diritti contrattuali e di conoscenza.

Non abbiamo firmato perché un accordo o un verbale deve ritenersi buono non solo per i rappresentanti al tavolo, ma bensì per i lavoratori che in primis ne subiscono eventuali ricadute.

Inoltre come Segreteria Fast Ferrovie, riteniamo opportuno rappresentare anche tutti i 71 Patentati C.

Tenendo fede al nostro impegno, rimarremo vigili lungo tutto il percorso.