

## Segreteria Regionale Lazio

Roma 04 dicembre 2017  
Prot.n260/09/SN

C.A. Prefetto  
[protocollo.prefrm@pec.interno.it](mailto:protocollo.prefrm@pec.interno.it)

C.A. Assessora alla Città in movimento  
Dott.ssa Linda Meleo  
[assessoratocittainmovimento@comune.roma.it](mailto:assessoratocittainmovimento@comune.roma.it)

Spett.le Roma Tpl Scarl

Oggetto: richiesta incontro per riscontro servizio reso da Roma TPL -SCARL

Nostro malgrado, visto l'assordante silenzio del Consorzio e delle istituzioni interessate, ci vediamo costretti a segnalare ancora una volta le anomalie riscontrate nel servizio erogato dal Consorzio Roma TPL-ScarL nelle linee adibite al trasporto pubblico locale periferico romano.

La presente si sostanzia anche a seguito del colloquio informale con il dott. Circelli, il quale ha dichiarato di non voler avere relazioni con la scrivente perché non firmataria dell'accordo del 30 ottobre 2017 allegato alla presente.

Pertanto, in prima istanza precisiamo che tale accordo, condivisibile nei principi pretesi dall'azienda, nei fatti non risolve gli attuali problemi di gestione e non risponde a principi oggettivi e trasparenti di gestione dei turni che rendano evidente a ogni lavoratore il proprio diritto di chiedere ferie o cambi turni per particolari motivi.

Tornado poi nello specifico della tematica in oggetto, "de relato" siamo venuti a conoscenza della soppressione unilaterale di un numero rilevante di turni macchina che si traduce giornalmente in un considerevole numero di corse cancellate per l'utenza.

Tra l'altro, ci risulta che la soppressione dei succitati turni, oltre a un peggioramento del servizio reso, non abbia poi inciso a limitare il fenomeno dei guasti vettura derivante da un parco mezzi con scarsa manutenzione, creando sempre maggiori perplessità in merito al grado di soddisfazione degli standard di sicurezza e qualitativi richiesti. Tale fenomeno, inoltre, non sembra incidere positivamente sulla riduzione del massiccio uso di prestazioni straordinarie del personale viaggiante. Infatti, sempre "de relato" ci risulta che sia diventata ormai consuetudine assegnare doppi servizi ai conducenti di linea, con turni che in alcuni casi superano le 10 ore di guida giornaliera, in palese violazione sia degli accordi aziendali che del CCNL di

## Segreteria Regionale Lazio

categoria disciplinanti l'orario di lavoro giornaliero e settimanale degli autisti; tali carichi di lavoro potrebbero arrivare a incidere negativamente sulla salute dei lavoratori e sulla sicurezza dell'utenza.

Per quanto sopra, vorremmo comprendere se i disservizi che oggi ci troviamo a rappresentare siano dovuti alla mancanza di personale, alla penuria di autobus o a una discutibile capacità gestionale del servizio.

Tutto questo cade ancora una volta nel ritardo del pagamento delle retribuzioni, che genera un ulteriore stress psicologico fra il personale.

Considerate l'importanza e la delicatezza dei temi evidenziati, con la presente chiediamo un incontro chiarificatore congiunto con le SSVV in indirizzo, vista l'impossibilità di negoziare tali temi direttamente con il solo consorzio, al fine di fare chiarezza su quanto esposto e per il ripristino delle regole eventualmente violate

In mancanza, ci vedremo costretti ad attivare tutte le azioni per il rispetto di quanto segnalato con azioni di lotta che ancora una volta andranno a limitare il diritto alla mobilità dell'utenza.

Distinti saluti.



Il Commissario

FAST MOBILITÀ LAZIO  
ANIELLO CARPENITO

