

Piano Annuale

Sicurezza dell'Esercizio

2008

Piano Annuale Sicurezza dell'Esercizio 2008

Indice

SEZIONE 1: GENERALITA'

- 1.1 Generalità
- 1.2 Scopo
- 1.3 Campo di applicazione
- 1.4 Documentazione correlata
- 1.5 Definizioni
- 1.6 Abbreviazioni ed acronimi

SEZIONE 2: PRESENTAZIONE DEL PIANO

- 2.1 Scenario di riferimento
- 2.2 Presentazione aggregata del Piano
 - 2.2.1 Aree di criticità individuate dal GI
 - 2.2.2 Aree di criticità individuate da Trenitalia attraverso i processi di analisi interna del proprio SGS
 - 2.2.2.1 Metodologia di analisi
 - 2.2.2.2 Analisi dei principali incidenti
 - 2.2.2.3 Analisi degli indicatori
 - 2.2.2.4 Analisi sulle principali criticità evidenziate dalle attività di audit di Trenitalia
 - 2.2.3 Nuovi progetti per l'anno 2008
 - 2.2.4 Elenco dei progetti del Piano
 - 2.2.5 Collegamento tra progetti del piano ed aree di criticità
 - 2.2.6 Stato di attuazione del Piano 2007
 - 2.2.7 Considerazioni economico - finanziarie
 - 2.2.8 Conclusioni

Allegato 1: Analisi di rischio

Allegato 2: "Risultanze delle attività di Audit svolte dalle S.O. Sicurezza di Sistema delle Divisioni e di DTAI (luglio 2006 - giugno 2007)"

SEZIONE 3: DESCRIZIONE DEI PROGETTI e SCHEDE OPERATIVE

SEZIONE 1: GENERALITA'

1.1 Generalità

Il Piano annuale sicurezza dell'esercizio contempla tutti i progetti promossi da Trenitalia – a livello nazionale – per migliorare le *performance* di sicurezza. Come tale, il Piano Sicurezza mira a ridurre l'incidentalità complessiva e ad eliminare o ridurre le aree di criticità che potenzialmente possono dar luogo ad incidenti di esercizio.

Attraverso il Piano vengono dunque pianificate una serie di attività finalizzate al miglioramento della sicurezza dell'esercizio, attività individuate – principalmente – sulla base dell'analisi delle prestazioni di sicurezza conseguite nel corso del previsto periodo di osservazione (luglio '06 – giugno '07), senza trascurare la valutazione dei *trend* di medio dei principali indicatori.

1.2 Scopo

Il Piano della sicurezza si prefigge di porre in essere tutte le principali azioni in campo tecnologico, formativo e organizzativo, atte a raggiungere nel tempo valori tendenzialmente nulli di incidentalità, attraverso un processo di miglioramento continuo.

Il Piano è una componente importante del più ampio Sistema di Gestione della Sicurezza dell'esercizio (SGS), attraverso il quale vengono effettuati il monitoraggio delle *performance* di sicurezza, l'analisi dei *trend* con l'individuazione delle principali criticità e la scelta delle azioni di miglioramento, racchiuse, appunto, nel Piano annuale della sicurezza.

1.3 Campo di applicazione

Il contenuto del Piano annuale della sicurezza dell'esercizio si applica a tutte le attività, i processi, i prodotti, i servizi e le situazioni che hanno impatto sulla sicurezza dell'esercizio ferroviario.

Per queste ragioni il Piano contiene progetti che incidono direttamente sui processi di formazione del personale, sulle migliorie al materiale rotabile e ai relativi processi di manutenzione, sull'organizzazione e sui programmi di innovazione tecnologica.

1.4 Documentazione correlata

I documenti predisposti da Trenitalia, o da essa recepiti, che sono direttamente correlati con il Piano annuale della sicurezza dell'esercizio sono:

- i rapporti trimestrali sugli Indicatori di prestazione di sicurezza;
- il documento di Valutazione del rischio esercizio;
- i risultati delle indagini su incidenti e pericoli;
- i risultati delle audit;
- le prescrizioni di RFI;
- le Disposizioni 56/2003 e 21/2005 di RFI;
- il Piano annuale della sicurezza dell'esercizio dell'anno precedente ed i relativi monitoraggi trimestrali.

1.5 Definizioni

AGENDA DEGLI ISTRUTTORI: documento (anche in formato elettronico) dove vengono registrate tutte le informazioni relative al mantenimento degli standard di sicurezza della circolazione e della certificazione dell'attività del personale di condotta, accompagnamento, formazione treno, ecc.

AUDIT: attività finalizzata a determinare e valutare attraverso test e verifiche se le attività svolte e le pratiche operative sono realizzate in conformità alle norme e procedure di sicurezza da parte del personale, del materiale rotabile e dell'organizzazione.

BANCA DATI SICUREZZA (BDS): *data base* messo a disposizione delle Imprese Ferroviarie da Rete Ferroviaria Italiana per il monitoraggio e l'analisi statistica degli incidenti e degli eventi loro precursori.

CAB-RADIO: apparato fisso delle cabine dei rotabili di Trenitalia per le comunicazioni radio terra-treno e bordo-bordo, a standard GSM-R.

CCS: Comunicazione per Certificato di Sicurezza – Procedura di recepimento di TRENITALIA delle disposizioni del gestore dell'infrastruttura.

COCS: Comunicazione Operativa per il Certificato di Sicurezza – Procedura di recepimento di TRENITALIA delle disposizioni del gestore dell'infrastruttura.

DRIVER INFORMATION SYSTEM (DIS): equipaggiamento delle cabine di guida dei rotabili preposto alla registrazione e trasmissione digitale dei dati relativi agli eventi di condotta e di marcia.

GLOBAL SYSTEM FOR MOBILE COMMUNICATION RAILWAY (GSM-R): sistema di comunicazione terra-treno e bordo-bordo.

INCIDENTE: evento indesiderato che origina morti, ferimenti, malattie, danni materiali o altre perdite.

INCIDENTI UIC: evento – previsto nella famiglia degli incidenti “Tipici” (in circolazione, in manovra, ai mezzi speciali e ai PL) o in quella degli incidenti “Atipici” (accaduti individualmente alle persone in relazione al movimento dei rotabili) – che ha causato conseguenze gravi così definite:

- a. la morte delle persone (persone morte sul colpo o decedute nei trenta giorni successivi, in seguito all’incidente) o il ferimento grave (persone che hanno subito ferite che hanno comportato un ricovero superiore alle 24 ore), ad esclusione dei suicidi e dei tentativi di suicidio; sono ugualmente escluse le morti criminali o naturali;
- b. avarie importanti al materiale rotabile, all’infrastruttura o agli impianti (danni superiori a 150.000 €), o una perturbazione importante per il traffico (interruzione della circolazione dei treni sulla via principale per più di sei ore, deviazione o trasbordo dei viaggiatori).

MARCIA A VISTA: modalità di guida adottata in situazioni particolari e che impone al PdC di regolare la marcia in moda da poter arrestare il convoglio nello spazio di visuale libero.

RISCHIO: combinazione di probabilità di accadimento e possibili conseguenze legate al verificarsi di una specifica situazione di pericolo

RIPETIZIONE SEGNALI (RS): Apparecchiatura di ripetizione segnali che consente la visualizzazione in cabina di guida delle informazioni relative alle condizioni di libertà della via.

ROLLING STOCK MANAGEMENT SYSTEM (RSMS): è il sistema informativo per la gestione della manutenzione dei rotabili di Trenitalia.

SISTEMA CONTROLLO MARCIA TRENO (SCMT): sistema che attua la protezione della marcia del treno, istante per istante, rispetto alle condizioni imposte dai segnali, alla velocità massima consentita dalla linea in condizioni normali e di degrado, alla velocità massima ammessa dal materiale rotabile attivando la frenatura d’emergenza, in caso di superamento dei limiti di controllo.

SISTEMA DI GESTIONE DELLA SICUREZZA (SGS): Sistema previsto dalla Disposizione n°13/2001 del Gestore Infrastruttura.

SITUAZIONE ANOMALA: condizione di esercizio pericolosa che può potenzialmente evolvere dando luogo ad un incidente.

Treni x km: unità di misura della produzione intesa come sommatoria dei km percorsi da ciascun treno effettuato in un dato periodo.

VACMA: apparecchiatura automatica di controllo della presenza e vigilanza dell'agente di condotta.

VALUTAZIONE DEL RISCHIO: processo generale di stima dell'entità del rischio, ai fini delle decisioni in merito alla sua tollerabilità, utilizzando le tecniche previste dalle più recenti norme europee.

VESTE (Vestizione Turni Equipaggi): programma informatico per la gestione dei processi di programmazione e gestione dei turni del personale di bordo (PdB) e di condotta (PdC).

ZONA TACHIGRAFICA: apparecchiatura atta alla registrazione su carta (ZTC) o in formato elettronico (ZTE) degli eventi di condotta (velocità, spazio, tempo ed eventi legati all'apparecchiatura RS, ecc.).

1.6 Abbreviazioni ed acronimi

DC: Divisione Cargo

DISQS: Direzione Ingegneria, Sicurezza e Qualità di Sistema

DPI: Direzione Pianificazione Integrata

DPNI: Divisione Passeggeri Nazionale ed Internazionale

DPR: Divisione Passeggeri Regionale

DSI: Direzione Sistemi Informativi

DTAI: Direzione Tecnica e Acquisti Industriali

GI: Gestore dell'Infrastruttura

MD: Media Distanza

GC: Gran Comfort

PdC: Personale di Condotta

PdB: Personale di Bordo

PL: Passaggio a livello

SIDAC: Simulatore Dinamico di Addestramento alla Condotta

SPAD: Signal Passed At Danger, superamento di segnale disposto a via impedita

STB: Sistema Tecnologico di Bordo

UIC: Union Internationale des Chemins de Fer

SEZIONE 2: PRESENTAZIONE DEL PIANO

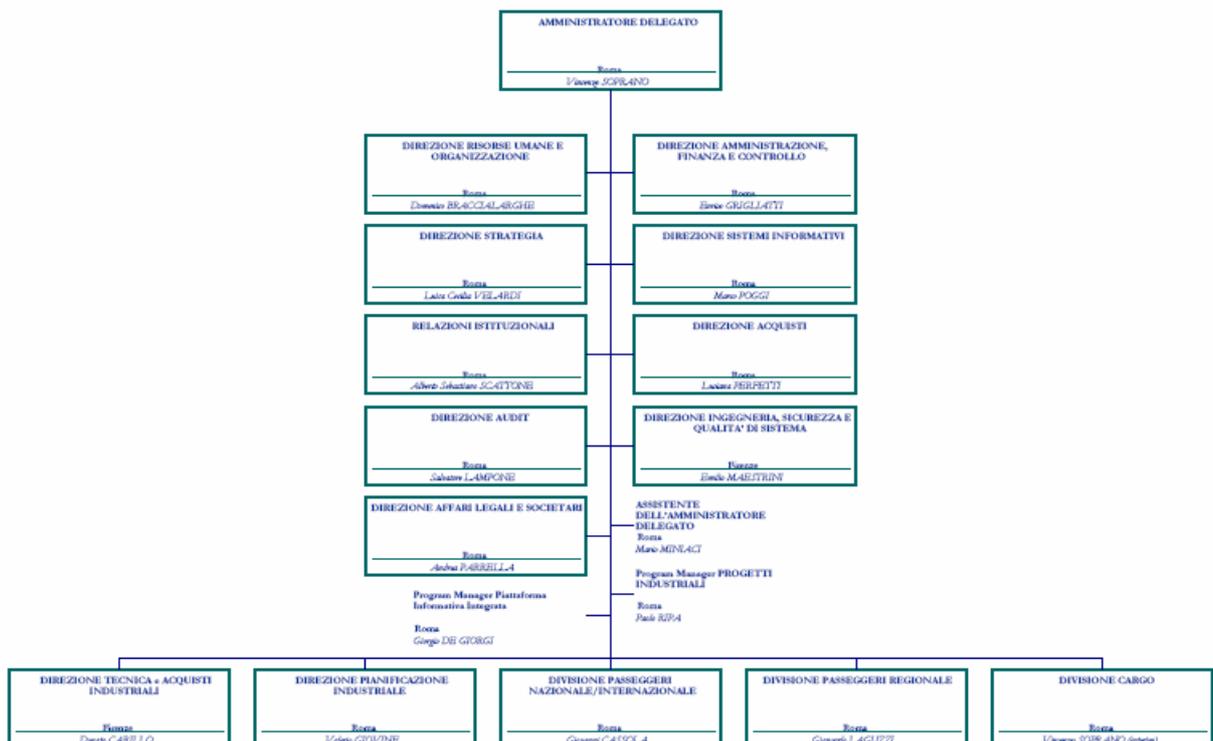
2.1 Scenario di riferimento

Tutte le riorganizzazioni aziendali avvenute nel periodo di gestione sono state gestite attuando le seguenti misure:

- a seguito del cambio di titolarità dei rispettivi responsabili di struttura, la titolarità di alcuni progetti è stata rassegnata in coerenza con le mutate attribuzioni dirigenziali;
- i titoli di alcuni progetti sono stati adeguati alle variazioni organizzative intervenute.
- i progetti di modifica al materiale rotabile (carrozze e locomotive) relativi alla criticità “caduta passeggeri” sono stati riallocati e ripianificati in conseguenza degli investimenti specifici deliberati dal CdA del 22.5.07.

Le nuove titolarità dei progetti del Piano Sicurezza 2007 sono state formalizzate con CO 197/AD del 31.8.2007.

Di seguito l’articolazione organizzativa aziendale al 19.9.07:



2.2 Presentazione aggregata del Piano

La principale finalità, con la quale sono stati predisposti i progetti contenuti nel Piano della Sicurezza 2008, è stata – in ottemperanza a quanto previsto dall’art. 4 della disposizione 56/03 – quella di eliminare o almeno ridurre le aree di criticità individuate, nel periodo di riferimento: da un lato dal G.I. a mezzo della lettera annuale alle II.FF. (prescrizione prot. 624 del 11.6.07), dall’altro da Trenitalia attraverso i processi di analisi interna del proprio SGS.

2.2.1 Aree di criticità individuate dal G.I.

Il GI ha confermato per il 2008 i “Macro obiettivi”:

1. riduzione delle non conformità imputabili alla componente umana;
2. riduzione delle non conformità legate a carenze nella manutenzione del materiale rotabile;
3. riduzione delle discontinuità di tipo tecnologico e strutturale, sia all'interno del sistema ferroviario, sia nelle interfacce con l'esterno;
4. diffusione della cultura sui sistemi di gestione per la sicurezza;

ed ha individuato le seguenti aree di criticità e criticità specifiche:

Tab. 1

	Aree di criticità	Criticità specifiche
Aree di criticità relative all'intero sistema ferroviario	a sistema di gestione della sicurezza della circolazione dei treni e dell'esercizio ferroviario	1 esecuzione delle attività di audit interno e loro efficacia
		2 efficacia del sistema di indicatori e loro monitoraggio ai fini del miglioramento continuo anche mediante l'adozione degli indicatori previsti dalla Direttiva 49/2004/CE
		3 gestione dei ritorni di esperienza ottenibili da un'analisi strutturata delle inchieste e delle attività ispettive e di audit interne ed esterne
		4 rintracciabilità della valutazione dello stato di sicurezza del sistema ferroviario (analisi dei rischi)
		5 efficacia dei piani della sicurezza della circolazione dei treni e dell'esercizio ferroviario e correlazione dei progetti in essi contenuti con le aree di criticità individuate
	b formazione e mantenimento delle competenze del personale con mansioni di sicurezza	1 rilevazione dei fabbisogni formativi e loro correlazione con le risultanze delle verifiche sulle prestazioni di sicurezza del personale, con la pianificazione degli interventi e con la valutazione della formazione erogata;
		2 efficacia ed adozione sistematica di metodi di formazione e mantenimento delle competenze, non solo per il personale

		operativo ma anche per il personale con funzioni di coordinamento e vigilanza nell'ambito della sicurezza dell'esercizio ferroviario;		
	3	rintracciabilità dei percorsi formativi seguiti dal personale dipendente e da quello di ditte terze che opera con mansioni di sicurezza;		
	c	utilizzo del personale con mansioni di sicurezza, nel rispetto dell'orario di lavoro;		
	d	correttezza, tempestività, selettività e rintracciabilità della distribuzione di documenti rilevanti ai fini della sicurezza della circolazione all'interno e all'esterno delle diverse strutture organizzative, con particolare riferimento al processo di elaborazione, emanazione e distribuzione delle Circolari Compartimentali		
Aree di criticità specifiche per le Imprese Ferroviarie	h	1	introduzione di nuove tecnologie per la sicurezza	attrezzaggio dei sottosistemi di bordo SCMT e SSC e coerenza della pianificazione con l'installazione delle apparecchiature di terra, conformemente alla Direttiva del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 13/2006/DIV.5 del 5 marzo 2006;
		2		monitoraggio sull'utilizzo del vigilante al fine di garantire quanto previsto dalla Direttiva del Ministro dei Trasporti n. 0044725 del 20 ottobre 2006 fino al completamento dell'attrezzaggio dei sottosistemi di bordo;
	i	1	manutenzione del materiale rotabile	corretta gestione della manutenzione del materiale rotabile, sulla base di quanto previsto nei Piani di Manutenzione;
		2		utilizzo di sistemi informatici per la gestione delle scadenze manutentive, in particolare la gestione dei dati e la loro correttezza;
		3		rintracciabilità delle operazioni di manutenzione e della gestione degli strumenti di misura;
		4		modalità di controllo e validazione di forniture di servizi manutentivi affidate a parti terze;
		5		rintracciabilità e validità delle certificazioni del materiale rotabile in servizio;
		6		rilevamento a bordo dello stato termico delle boccole per i rotabili impiegati sulla linea AV;
	j		prevenzione incendi del materiale rotabile (non corretta manutenzione o mancata osservanza di norme di condotta)	

	k	utilizzo di sistemi informativi in processi inerenti alla sicurezza	1	aggiornamento dei dati utilizzati nei sistemi informativi per la pianificazione e controllo dei processi inerenti alla sicurezza
	l	formazione e mantenimento delle competenze	1	competenze dei formatori treno e monitoraggio sulla loro attività, anche in considerazione dell'importanza della rispondenza alla realtà dei dati di composizione e frenatura del treno ai fini del corretto funzionamento dei sistemi automatici di protezione della marcia (SCMT, SSC, ERTMS/ETCS)
			2	competenze dei manovratori e monitoraggio sulla loro attività, con particolare attenzione alla redazione dei documenti e alla staffatura dei rotabili in stazionamento;
	m	affidamento in service di attività connesse con la sicurezza dell'esercizio	1	manca di specifica analisi dei rischi
			2	corretta attribuzione delle responsabilità
3			monitoraggio e vigilanza sulle attività affidate	

2.2.2 Aree di criticità individuate da Trenitalia attraverso i processi di analisi interna del proprio SGS.

2.2.2.1 Metodologia di analisi

Le principali aree di criticità, sulle quali insistono i progetti inseriti nel piano della sicurezza, vengono individuate attraverso una metodologia che si basa in prima analisi sullo studio degli indicatori della Banca Dati Sicurezza (BDS) del GI, che registra incidenti e situazioni anomale di esercizio a partire dal 2001.

Il dato di partenza è lo studio degli indicatori di incidentalità: deragliamenti, urti, incendi, ecc. In parallelo viene analizzato l'andamento degli eventi precursori degli incidenti (SPAD, portelloni aperti, inconvenienti durante la salita/discesa dalle carrozze, ecc.).

L'analisi dei dati della BDS consente di effettuare una prima stima dell'andamento nel tempo della frequenza e della gravità (danni alle cose o alle persone) delle singole tipologie di eventi precursori degli incidenti (es. SPAD).

Le risultanze della BDS sono verificate attraverso attività mirate di Audit e Vigilanza, approfondimenti puntuali e studi di dettaglio; la BDS registra infatti dei macro indicatori che rappresentano l'input per analisi più approfondite attraverso le quali acquisire una corretta percezione delle problematiche, in

particolare nei settori che presentano indicatori maggiormente critici per frequenza e/o gravità.

Il processo sopra descritto viene poi integrato con l'analisi approfondita dei principali eventi incidentali (per i quali viene solitamente istituita una commissione d'indagine), per consentire a Trenitalia di avere tutte le informazioni necessarie ad implementare i suoi processi di miglioramento della sicurezza.

2.2.2.2. Analisi dei principali incidenti

Dall'analisi delle relazioni d'indagine dei principali incidenti, e di tutti i principali eventi incidentali del periodo di riferimento, emerge che:

- per oltre il 50% dei casi le responsabilità individuate sono risultate esterne a Trenitalia;
- per gli eventi con responsabilità Trenitalia le criticità prevalenti sono risultate a carico del processo condotta (circa il 70%) e a carico del processo Manovra (circa il 20%).

Non sono emersi dunque elementi di particolare novità nelle responsabilità degli eventi esaminati per i quali risulti necessario attivare azioni ulteriori rispetto ai processi di presidio della Sicurezza già in essere.

2.2.2.3 Analisi degli indicatori

Incidenti

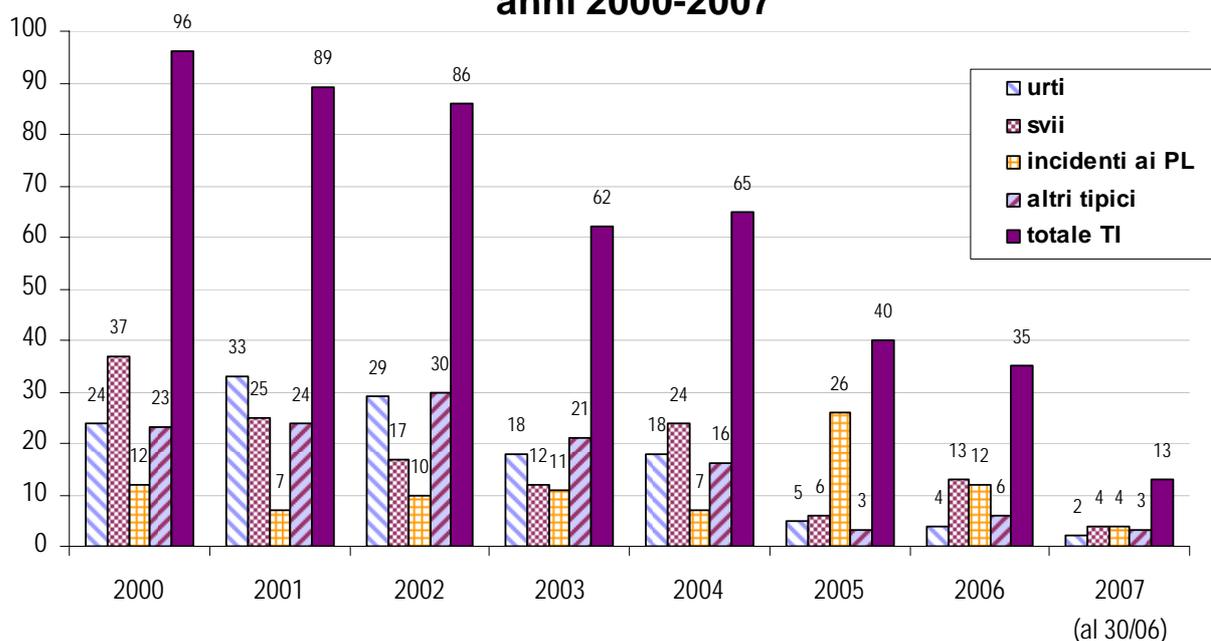
In fig. 1 è rappresentato l'andamento negli ultimi anni degli incidenti tipici UIC. L'esame del grafico evidenzia il decrescere degli incidenti tipici negli anni, a fronte di un volume di traffico (treni x km) sostanzialmente stabile.

La serie storica riportata in fig. 1 contiene però una importante discontinuità: dal 1.1.2006 l'Unione Internazionale delle Ferrovie (UIC) ha modificato i criteri per definire un incidente "UIC", innalzando in particolare la soglia dei danni economici da 10.000 a 150.000 euro.

Ciò ha comportato, in generale presso le varie reti, una diminuzione del numero complessivo di incidenti, introducendo una discontinuità statistica che non consente di confrontare la serie degli indicatori sino al 2005 con quella a partire dal 2006.

La tab. 1 mostra invece il confronto con le più importanti reti ferroviarie europee negli ultimi anni, dal quale ancora una volta si conferma che Trenitalia ed il Gruppo FS seguitano ad essere tra le ferrovie più sicure d'Europa.

**Fig.1 Incidenti tipici UIC sulla rete FS
anni 2000-2007**



tab. 1: Incidentalità per incidenti "tipici UIC" (*)

	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005
FS (Italia)	0,46	0,50	0,42	0,31	0,30	0,29	0,28	0,27	0,20	0,21	0,12
SBB (Svizzera)	0,50	0,31	0,55	0,32	0,49	0,40	0,45	0,69	0,61	0,61	0,40
DBAG (Germania)	0,78	0,72	0,69	0,70	0,63	0,56	0,57	0,52	0,54	0,54	0,16
RENFE (Spagna)	0,58	0,56	0,55	0,42	0,42	0,36	0,34	0,32	0,26	0,20	n.d.
SNCF (Francia)	0,62	0,61	0,63	0,64	0,59	0,64	0,61	0,63	0,64	n.d.	0,15

(*) incidenti / milione di treni x Km

Situazioni Anomale

I predetti indicatori, quelli appunto relativi agli incidenti, consentono una valutazione complessiva del livello di sicurezza, ma non mettono in evidenza, per loro natura, problemi e cause specifiche per un corretto ritorno di esperienza.

Trenitalia quindi, ai fini dell'analisi di rischio, per una corretta individuazione delle proprie aree di criticità, effettua in parallelo al monitoraggio di tali indicatori, specifiche analisi statistiche relative agli eventi con potenziale pregiudizio per la sicurezza che, pur non avendo dato luogo ad incidenti, rappresentano i precursori di più gravi eventi incidentali (Situazioni Anomale – SA). Le SA vengono analizzate con cadenza periodica tramite la BDS e quelle oggetto di monitoraggio sono le seguenti:

1. Carico non conforme (spostato/eccessivo peso/mal ripartito) (SA 9)
2. Rotabile fuori sagoma (SA 11)
3. SPAD (SA 36)
4. Irregolari movimenti di manovra (SA 59)
5. Portelloni aperti (SA 79)
6. Boccole calde / RTB con esito positivo (SA 95)
7. Indebita salita/discesa passeggeri da treno (SA 118)
8. Anormalità al segnalamento di coda (SA 130)
9. Incendi

I grafici relativi alla frequenza, alla magnitudo e al rischio relativi alle suddette SA, calcolati sul periodo 2001–2007, sono riportati in allegato 1. In ciascun grafico sono tracciate 3 curve:

- curva dei valori annuali (blu);
- retta del valore medio 2001–2007 (rosso);
- curva della media mobile triennale (verde).

Confrontando l'andamento della curva della media mobile triennale (in cui ciascun punto rappresenta il valore medio degli ultimi tre anni) con la retta del valore medio 2001–2007 è possibile giudicare se il fenomeno monitorato risulta sotto controllo, o se viceversa sussistono criticità.

Nel merito, con riferimento ai grafici in allegato 1, si riscontra sinteticamente quanto segue:

Carico non conforme (spostato/eccessivo peso/mal ripartito) (SA 9)

L'andamento del fenomeno risulta sotto controllo.

Rotabile fuori sagoma (SA 11)

La curva Trenitalia è stazionaria, e sono stazionarie anche le curve di DPNI e DC.

La curva di DPR mostra invece un andamento in crescita; tuttavia, ad eccezione di un evento (perdita porta da treno 11630 del 22.9.06) tutti gli altri casi sono relativi ad anomalità di scarso rilievo ai fini della sicurezza (rottura funicelle distributore freno, cavi penzolanti, vomere piegato, ecc.). L'andamento del fenomeno risulta dunque complessivamente sotto controllo.

SPAD (SA 36)

La curva Trenitalia è stazionaria. In calo le curve di DC e DPNI. In lieve aumento la curva di DPR. Sul tema non si ritiene necessario attivare azioni ulteriori, essendo già attivi nel Piano Sicurezza numerosi progetti, alcuni dei quali specifici per DPR:

- 3028: "Formazione del PdC con simulatore di guida DC"
- 3032: "Formazione del PdC con simulatore di guida DPNI"
- 3106: "Formazione del PdC con simulatore di guida DPR"
- 3031: "STB- Sistema Tecnologico di Bordo"
- 3700: "AGISCO (Agenda elettronica Istruttori Condotta)"
- 3401: Interventi formativi mirati alla prevenzione degli SPAD- DPR)

Irregolari movimenti di manovra (SA 59)

La curva Trenitalia è in calo; in calo le curve di DC e DPR; stazionaria la curva di DPNI. L'andamento del fenomeno risulta complessivamente sotto controllo.

Portelloni aperti (SA 79)

La curva della media mobile (DC) è stazionaria, tuttavia nel 2006 si è registrato un forte incremento, che nel 2007 sembra tornare a calare. Si è ritenuto opportuno attivare uno specifico monitoraggio nel PS 2008 (progetto 3058: "Anormalità ai portelloni - DC").

Boccole calde / RTB con esito positivo (SA 95)

La curva Trenitalia è in aumento; stazionarie le curve di DPNI e DPR; in marcato aumento la curva di DC. Si è ritenuto dunque opportuno attivare per DC uno specifico monitoraggio nel PS 2008 (progetto 3059: "Anormalità RTB- DC").

Indebita salita/discesa passeggeri da treno (SA 118)

La curva Trenitalia è in lieve aumento; in lieve aumento anche le curve di DPNI e DPR. Sul tema non si ritiene necessario attivare azioni ulteriori, essendo già attivi nel Piano Sicurezza diversi progetti:

- 3102: “Revisione porte di salita carrozze Media Distanza”
- 3103: “Adeguamento centraline Loco E444, E402A e E402B per comando lateralizzazione porte carrozze IC”
- 3108: “Lateralizzazione porte di salita passeggeri carrozze GC/Z1”

Anormalità al segnalamento di coda (SA 130)

La curva di Trenitalia è in calo; in calo anche le curve di DC e DPNI; stazionaria la curva di DPR. L'andamento del fenomeno risulta complessivamente sotto controllo.

Incendi

La curva di Trenitalia è in lieve calo; in lieve calo anche le curve di DC e DPNI; stazionaria la curva di DPR. L'andamento del fenomeno risulta complessivamente sotto controllo.

2.2.2.4 Analisi sulle principali criticità evidenziate dalle attività di audit di Trenitalia

Nel periodo di riferimento luglio 2006–giugno 2007, in ottemperanza alla nuova COCS 6/AD, che ha disciplinato gli ambiti di competenza delle attività di audit svolte dalle strutture territoriali e dalle strutture centrali, è stato svolto un programma di visite di audit di “livello A” sulla sicurezza dell'esercizio ferroviario, effettuate dalle Strutture Sicurezza di Sistema (SS) delle Divisioni presso le strutture dirigenziali territoriali con lo scopo di valutare l'adeguatezza e l'efficacia dei controlli interni e la corretta applicazione della normativa emanata dal G.I., e delle procedure di sicurezza di Trenitalia.

Le verifiche hanno interessato i settori Condotta, Accompagnamento Treno, Formazione Treno, Verifica e Manutenzione.

In allegato 2 è riportata la relazione: “Risultanze delle attività di Audit svolte dalle S.O. Sicurezza di Sistema delle Divisioni e di DTAI (luglio 2006 – giugno 2007)”, nella quale sono descritte le principali criticità riscontrate, a fronte delle quali sono indicate le azioni correttive /progetti da porre in essere nel 2008.

Le principali criticità riscontrate hanno interessato:

- il mantenimento delle competenze personale dipendente da imprese appaltatrici;
- la formazione degli operatori della manutenzione;
- i ritardi nella consegna delle pubblicazioni di servizio e aggiornamento al personale;
- la definizione più puntuale dell'organizzazione della formazione nel settore "manovra";
- l'applicazione delle nuove modalità di Audit disciplinate dalla COCS 6/AD

** ** *

Gli approfondimenti effettuati a seguito dell'analisi congiunta dei principali incidenti (punto 2.2.2.2), degli indicatori di sicurezza e della relativa analisi di rischio (punto 2.2.2.3), e delle risultanze delle attività ispettive e di audit (punto 2.2.2.4), hanno evidenziato le seguenti principali aree di criticità:

n.	Distribuzione della normativa di esercizio e della normativa di manutenzione
o.	Formazione manutentori
p.	Irregolarità settore manovra
q.	Esecuzione delle attività di audit
r.	Affidamento in service di attività connesse con la sicurezza dell'esercizio
s.	SPAD
t.	Salita/discesa passeggeri da treno
u.	Portelloni aperti
v.	Anormalità RTB - DC

In relazione alle suddette aree di criticità, sia quelle individuate dal G.I., sia quelle individuate da Trenitalia, per alcune sono già in corso specifici progetti nell'ambito del Piano 2007, che proseguiranno nel 2008, per altre sono stati definiti progetti nuovi, che prenderanno avvio all'inizio nel 2008.

2.2.3 Nuovi progetti per l'anno 2008

Il Piano 2008 contempla n° 5 nuovi progetti; per ciascuno di essi è indicata l'area di criticità che ne ha motivato l'adozione:

1- 3039: "Competenze dei manovratori e monitoraggio sulla loro attività, con particolare attenzione alla redazione dei documenti e alla staffatura dei rotabili in stazionamento" (area di criticità "L1")

Il progetto si prefigge quanto segue:

- definizione delle micro competenze dei manovratori;
- monitoraggio delle attività di manovra (valutazione delle competenze del personale, definizione dei fabbisogni formativi; strutturazione dell'attività dell'Istruttore Accreditato FT anche attraverso il parallelo sviluppo del progetto di realizzazione dell'agenda istruttore informatizzata del settore AFT , monitoraggio delle competenze disattese mediante l'analisi degli inconvenienti di esercizio);
- redazione e/o aggiornamento del Registro di Servizio M. 47:
- rintracciabilità delle attività eseguite (ordini di manovra, consegne su M.36).

2- 3056: "Affidamento in service di attività connesse con la sicurezza dell'esercizio (analisi dei rischi, corretta attribuzione delle responsabilità e monitoraggio e vigilanza sulle attività affidate)" (area di criticità "M123")

Il progetto si prefigge quanto segue. Prima dell'attivazione dei suddetti servizi, e sin dalla fase di stipula dell'atto contrattuale, devono essere disciplinate nel dettaglio le modalità di gestione delle interfacce tra le due IF per garantire, verificare e rendere tracciabile il sicuro svolgimento dei servizi, il corretto utilizzo del personale e dei mezzi e, in generale, l'adeguatezza del SGS rispetto alle modalità di fornitura di servizi concordate.

Per le strutture di TI che devono attivare con altre IF contratti di acquisizione di service e gestire le relative attività di sicurezza sarà predisposto uno strumento guida, nella forma di COCS.

3- 3057: "Attività per implementazione COCS 6/AD" (area di criticità "A1")

Il progetto si prefigge quanto segue:

- implementare il sistema informatico R.O.S.A. (Railway Operation Safety

Audit);

- ottimizzare la gestione delle Azioni Correttive, individuate per l'eliminazione delle Non Conformità, mediante un'opportuna azione di verifica dell'efficacia;
- certificazione del processo di Audit.

4- 3058: "Anormalità ai portelloni - DC" (area di criticità "U")

Il progetto mira ad analizzare le situazioni anomale verificatesi nel corso del 2006 e del 2007 e a monitorare gli eventi che si verificheranno nel 2008, per l'individuazione e l'attuazione di misure risolutive, anche con riferimento alle tipologie di anormalità censite nell'ambito del progetto sviluppato nel Piano Sicurezza 2005 (3705: "Riduzione casi di apertura dei portelloni") e alle soluzioni tecniche allora ipotizzate.

5- 3059: "Analisi anormalità RTB - DC (area di criticità "V")

Il progetto, con riferimento all'andamento degli allarmi RTB con esito positivo registrati sui carri negli ultimi anni, si prefigge un approfondimento al fine di verificare se sussistono criticità di tipo tecnologico o gestionale, e l'individuazione di eventuali misure correttive.

** ** *

Si evidenzia che per alcune aree di criticità segnalate da RFI (si ricorda a tal proposito che la segnalazione del G.I. investe indifferentemente tutte le II.FF.), non sono stati progettati 2008 dalla nostra Società in quanto:

- la criticità risulta essere stata già affrontata e le relative attività/progetti risultano conclusi;
- in ambito Trenitalia, a seguito di verifiche interne e/o di contatti con RFI, non sono state riscontrate evidenze della criticità segnalata.

** ** *

La corrispondenza tra progetti del Piano 2008 e aree di criticità è riportata nella tabella del successivo paragrafo 2.2.5.

2.2.4 Elenco dei progetti del Piano

codice	titolo	responsabile	Macro	Anno di avvio
3010	Sistemi di telediagnostica	Gianfranco CAU	IT	2005
3011	FEED-BACK "Implementazione di una procedura in qualità finalizzata all'analisi strutturata dei ritorni di esperienza (audit, inchieste, ecc.)"	Gabriele LANNA	O	2007
3012	SAFETY PANEL "Implementazione Indicatori di sicurezza ambito SIGSQ"	Salvatore PASSARELLO	O	2007
3013	SIGSQ "Realizzazione del Sistema di Gestione Integrato Sicurezza e Qualità"	Giuseppe CASSINO/ Daniele COLOMBO	O	2007
3014	Training&Tracing (DC)	Rosalba ZINGARO	O	2007
3015	Training&Tracing (DTAI)	Daniela STORNELLI	O	2007
3016	Controllo lavori Ditte appaltatrici manutenzione rotabili	Paolo FUSARPOLI	O	2006
3019	Audit di livello A negli impianti fissi DC	Salvatore ANDRONICO	O	2006
3020	Controllo prodotto treno merci (ex "Verifiche a bordo treno DC")	Salvatore ANDRONICO	O	2007
3022	Monitoraggio attrezzaggio SCMT terra-bordo	Rosario LIDO	O	2006
3023	Audit di livello A negli impianti DTAI sulle attività attinenti la sicurezza dell'esercizio ferroviario	Ciro BENCIVENGA	O	2006
3026	CHECK - IN "integrazione tra sistemi informativi per la conoscenza in tempo reale della sussistenza di tutti i prerequisiti di sicurezza per l'assegnazione dei servizi al personale"	Stefano LATINI	O	2007
3028	Formazione del PdC con simulatore	Silvano PADOVANI	F	2006

	di guida DC			
3031	STB (Sistema Tecnologico di Bordo)	Emilio MAESTRINI	IT	2005
3032	Formazione del PdC con simulatore di guida DPNI	Paolo MASONI	F	2006
3027.6	SIGMA - ICT	Lucio D'ACCOLTI	IT	2006
3027.7	SIGMA - NORMATIVA EQUIPAGGIO	Luigi BERLINCIONI	O	2006
3033	Procedura per disciplinare i flussi della normativa emanata da DTAI/IIM verso gli impianti DTAI e delle Divisioni	Paolo FUSARPOLI	O	2007
3034	Adeguamento lotta al fuoco ALN 668-663.	Fiorenzo CARASSAI	MR	2007
3035	MAN "Rilevazione bisogni formativi, pianificazione interventi e valutazione efficacia formazione erogata".	Anna D'ANGELO	O	2007
3036	3036 - Installazione RSMS posti verifica e formazione. Paolo FUSARPOLI	Paolo FUSARPOLI	O	2007
3038	Monitor "Gestione scadenze visite mediche per personale con mansioni di sicurezza".	Roberto BUONANNI	O	2007
3039	Competenze dei manovratori e monitoraggio sulla loro attività, con particolare attenzione alla redazione dei documenti e alla staffatura dei rotabili in stazionamento	Francesco MISTRETTA	O	2008
3052	Verifiche a bordo treno DPR	Alessio LILLINI	O	2006
3053	Verifica delle attività legate al prodotto treno DPNI (ex "Verifiche a bordo treno DPNI")	Enrico BARNI	O	2006
3054	Audit di livello A negli impianti fissi DPR	Alessio LILLINI	O	2006
3055	Audit di livello A negli impianti fissi	Enrico BARNI	O	2006

	DPNI			
3056	Affidamento in service di attività connesse con la sicurezza dell'esercizio (analisi dei rischi, corretta attribuzione delle responsabilità e monitoraggio e vigilanza sulle attività affidate)	Francesco MISTRETTA	O	2008
3057	Attività per implementazione COCS 6/AD	Gabriele LANNA	O	2008
3058	Anormalità ai portelloni - DC	Rosalba ZINGARO	MR	2008
3059	Analisi anormalità RTB - DC	Michele SALA	MR	2008
3102	Revisione porte di salita carrozze Media Distanza.	Tiziano GARBARINI	MR	2005
3103	Adeguamento centraline Loco E444, E402A e E402B per comando lateralizzazione porte carrozze IC.	Domenico PELLEGRINO.	MR	2005
3104	Interventi sui segnali di coda fissi delle carrozze.	Giovanni ROATTINO	MR	2005
3106	Formazione del PdC con simulatore di guida DPR	Paola PICOTTI	F	2006
3108	Lateralizzazione porte di salita passeggeri carrozze GC/Z1.	Savino ABRUZZESE	MR	2005
3700	AGISCO (Agenda elettronica Istruttori Condotta)	Daniela LOMBARDI /Roberto MARCHI	IT	2007
3701	Controlli corretto uso del freno, delle apparecchiature di sicurezza e rispetto della normativa di esercizio DC.	Sivano PADOVANI	O	2005
3703	Processo di formazione personale addetto alle "Operazioni di impianto"	Rosalba ZINGARO	O	2006

2.2.5 Collegamento tra progetti del piano, macro obiettivi ad aree di criticità

La tabella 2 riassume, per ciascun progetto del Piano:

- La tipologia del progetto

- L'area di criticità di riferimento
- Se il progetto è un nuovo avvio 2008

Tab. 2

Codice Progetto	Titolo Progetto	Tipologia Progetto		Area di criticità	Nuovo avvio 2008
3010	Sistemi di Telediagnostica	Materiale rotabile		i1, i2, k	
		Formazione			
		Organizzazione	40%		
		Innovaz. tecnologica	60%		
3011	FEED-BACK "Implementazione di una procedura in qualità finalizzata all'analisi strutturata dei ritorni di esperienza (audit, inchieste, ecc.)"	Materiale rotabile		a3	
		Formazione			
		Organizzazione	100%		
		Innovaz. tecnologica			
3012	SAFETY PANEL "Implementazione Indicatori di sicurezza ambito SIGSQ"	Materiale rotabile		a2	
		Formazione			
		Organizzazione	60%		
		Innovaz. tecnologica	40%		
3013	SIGSQ "Realizzazione del Sistema di Gestione Integrato Sicurezza e Qualità"	Materiale rotabile		d6 (PS07)	
		Formazione			
		Organizzazione	100%		
		Innovaz. tecnologica			
3014	Training&Tracing (DC)	Materiale rotabile		b3	
		Formazione	40%		
		Organizzazione	60%		
		Innovaz. tecnologica			
3015	Training&Tracing (DTAI)	Materiale rotabile		b3	
		Formazione	40%		
		Organizzazione	60%		
		Innovaz. tecnologica			
3016	Controllo lavori Ditte appaltatrici manutenzione rotabili	Materiale rotabile		i4, r	
		Formazione			
		Organizzazione	100%		
		Innovaz. tecnologica			
3019	Audit di livello A negli impianti fissi DC	Materiale rotabile		a1, q	
		Formazione			
		Organizzazione	100%		
		Innovaz. tecnologica			
3020	Controllo prodotto treno merci (ex "Verifiche a bordo treno DC")	Materiale rotabile		a1, q	
		Formazione			
		Organizzazione	100%		
		Innovaz. tecnologica			

3022	Monitoraggio attrezzaggio SCMT terra-bordo	Materiale rotabile		h1	
		Formazione			
		Organizzazione	60%		
		Innovaz. tecnologica	40%		
3023	Audit di livello A negli impianti DTAI sulle attività attinenti la sicurezza dell'esercizio ferroviario	Materiale rotabile		a1, q	
		Formazione			
		Organizzazione	100%		
		Innovaz. tecnologica			
3026	CHECK - IN "integrazione tra sistemi informativi per la conoscenza in tempo reale della sussistenza di tutti i prerequisiti di sicurezza per l'assegnazione dei servizi al personale"	Materiale rotabile		g2 (PS07)	
		Formazione			
		Organizzazione	60%		
		Innovaz. tecnologica	40%		
3027. 6	SIGMA - ICT	Materiale rotabile		k1	
		Formazione			
		Organizzazione			
		Innovaz. tecnologica	100%		
3027. 7	SIGMA - NORMATIVA EQUIPAGGIO	Materiale rotabile		d, n	
		Formazione			
		Organizzazione	50%		
		Innovaz. tecnologica	50%		
3028	Formazione del PdC con simulatore di guida - DC	Materiale rotabile		b1, b2, s	
		Formazione	80%		
		Organizzazione			
		Innovaz. tecnologica	20%		
3031	STB	Materiale rotabile		h1, s	
		Formazione			
		Organizzazione			
		Innovaz. tecnologica	100%		
3032	Formazione del PdC con simulatore di guida - DPNI	Materiale rotabile		b1, b2, s	
		Formazione	80%		
		Organizzazione			
		Innovaz. tecnologica	20%		
3033	Procedura per disciplinare i flussi della normativa emanata da DOT/IIM verso gli impianti	Materiale rotabile		n	
		Formazione			
		Organizzazione	100%		
		Innovaz. tecnologica			
3034	Adeguamento lotta al fuoco Aln 668-663	Materiale rotabile	100%		
		Formazione			
		Organizzazione			
		Innovaz. tecnologica			
3035	MAN "Rilevazione bisogni formativi, pianificazione interventi e valutazione efficacia formazione erogata"	Materiale rotabile		b1	
		Formazione	40%		
		Organizzazione	60%		
		Innovaz. tecnologica			
3036	Installazione RSMS posti verifica DOT e	Materiale rotabile		k1	
		Formazione	20%		

	formazione	Organizzazione	80%		
		Innovaz. tecnologica			
3038	Monitor "Gestione scadenze visite mediche per personale con mansioni di sicurezza"	Materiale rotabile		g1b (PS07)	
		Formazione			
		Organizzazione	100%		
		Innovaz. tecnologica			
3039	Competenze dei manovratori e monitoraggio sulla loro attività, con particolare attenzione alla redazione dei documenti e alla staffatura dei rotabili in stazionamento	Materiale rotabile		l2, p	x
		Formazione	50%		
		Organizzazione	50%		
		Innovaz. tecnologica			
3052	Verifiche a bordo treno DPR	Materiale rotabile		a1, q	
		Formazione			
		Organizzazione	100%		
		Innovaz. tecnologica			
3053	Verifica delle attività legate al prodotto treno DPNI (ex "Verifiche a bordo treno DPNI")	Materiale rotabile		a1, q	
		Formazione			
		Organizzazione	100%		
		Innovaz. tecnologica			
3054	Audit di livello A negli impianti fissi DPR	Materiale rotabile		a1, q	
		Formazione			
		Organizzazione	100%		
		Innovaz. tecnologica			
3055	Audit di livello A negli impianti fissi DPNI	Materiale rotabile		a1, q	
		Formazione			
		Organizzazione	100%		
		Innovaz. tecnologica			
3056	Affidamento in service di attività connesse con la sicurezza dell'esercizio (analisi dei rischi, corretta attribuzione delle responsabilità e monitoraggio e vigilanza sulle attività affidate)	Materiale rotabile		m123, r	x
		Formazione			
		Organizzazione	100%		
		Innovaz. tecnologica			
3057	Attività per implementazione COCS 6/AD	Materiale rotabile		a1, k1	x
		Formazione			
		Organizzazione	100%		
		Innovaz. tecnologica			
3058	Anormalità ai portelloni - DC	Materiale rotabile	50%	u	x
		Formazione			
		Organizzazione	50%		
		Innovaz. tecnologica			
3059	Analisi anormalità RTB - DC	Materiale rotabile	50%	v	x
		Formazione			
		Organizzazione	50%		
		Innovaz. tecnologica			
3102	Revisione porte di salita carrozze Media Distanza	Materiale rotabile	100%	t	
		Formazione			
		Organizzazione			
		Innovaz. tecnologica			
3103	Adeguamento centraline Loco E444, E402A e	Materiale rotabile	100%	t	

	E402B per comando lateralizzazione porte carrozze IC.	Formazione			
		Organizzazione			
		Innovaz. tecnologica			
3104	Interventi sui segnali di coda fissi delle carrozze	Materiale rotabile	100%	m (PS 2006)	
		Formazione			
		Organizzazione			
		Innovaz. tecnologica			
3106	Formazione del PdC con simulatore di guida - DPR	Materiale rotabile		b1, b2, s	
		Formazione	80%		
		Organizzazione			
		Innovaz. tecnologica	20%		
3108	Lateralizzazione porte di salita passeggeri carrozze GC/Z1.	Materiale rotabile	100%	t	
		Formazione			
		Organizzazione			
		Innovaz. tecnologica			
3700	AGISCO (Agenda elettronica Istruttori Condotta)	Materiale rotabile		f1, f2, f3,	
		Formazione			
		Organizzazione	30%		
		Innovaz. tecnologica	70%		
3701	Controlli corretto uso del freno, delle apparecchiature di sicurezza e rispetto della normativa di esercizio	Materiale rotabile		a1, b1, q	
		Formazione			
		Organizzazione	100%		
		Innovaz. tecnologica			
3703	Processo di formazione personale addetto alle "Operazioni di impianto"	Materiale rotabile		b1, b2	
		Formazione	30%		
		Organizzazione	70%		
		Innovaz. tecnologica			

2.2.6 Stato di attuazione del Piano 2007

Lo stato di attuazione al 30.6 è stato trasmesso con nota del Direttore DISQS prot. TRNIT. CORP. 0020408 del 23/07/2007. Alla data attuale sono in fase di rilevazione e/o consolidamento gli stati di avanzamento al 30.9 come previsto dall'attività di monitoraggio. Un commento finale sullo stato complessivo di attuazione del Piano 2007 sarà fornito a seguito della chiusura del Piano, che avverrà il 31.12.07.

2.2.7 Considerazioni economico - finanziarie

Al fine di analizzare e valorizzare gli impegni di risorse richiesti dal Piano della Sicurezza 2008, occorre puntualizzare che la scadenza del 30 settembre, prevista per la presentazione del Piano della Sicurezza, non consente di recepire nel Piano - per i progetti del Piano Sicurezza connessi agli investimenti - tutti quegli elementi oggetto di istruttoria nell'ambito del Piano

Investimenti aziendale, il cui consolidamento è solitamente previsto a fine anno.

Pertanto, solo a valle di detto consolidamento e della conseguente nomina dei Responsabili di Progetto degli investimenti approvati, è possibile dichiarare la pianificazione delle attività dei suddetti progetti del Piano Sicurezza.

Tali informazioni saranno comunicate pertanto in occasione della prima riprevisione (fine marzo 2008).

2.2.8 Conclusioni

I progetti inseriti nel Piano della sicurezza 2008 verranno monitorati, come previsto, con cadenza trimestrale, allo scopo di adottare le azioni correttive atte a contrastare eventuali criticità manifestatesi nel periodo.

Inoltre, come per gli anni precedenti, il Piano verrà costantemente aggiornato se le esigenze di sicurezza (individuate attraverso le attività di audit, l'analisi degli indicatori, le inchieste sugli incidenti di esercizio ecc.) suggerissero la necessità di inserire nuovi progetti.

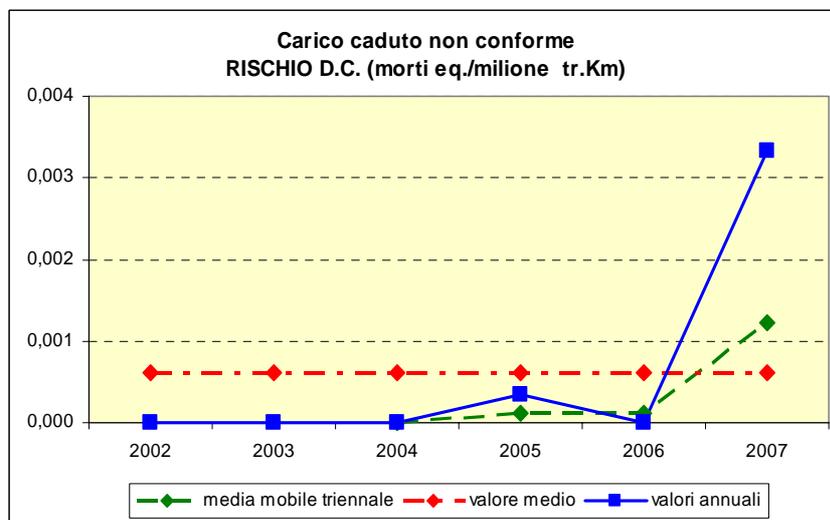
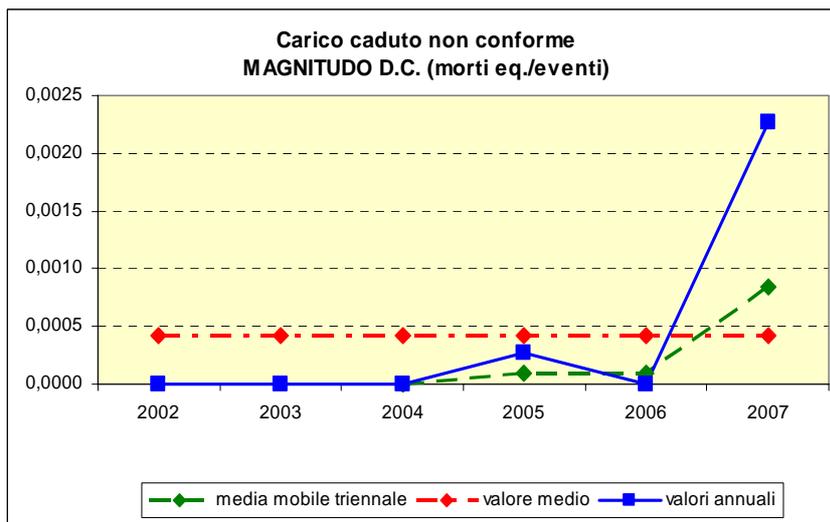
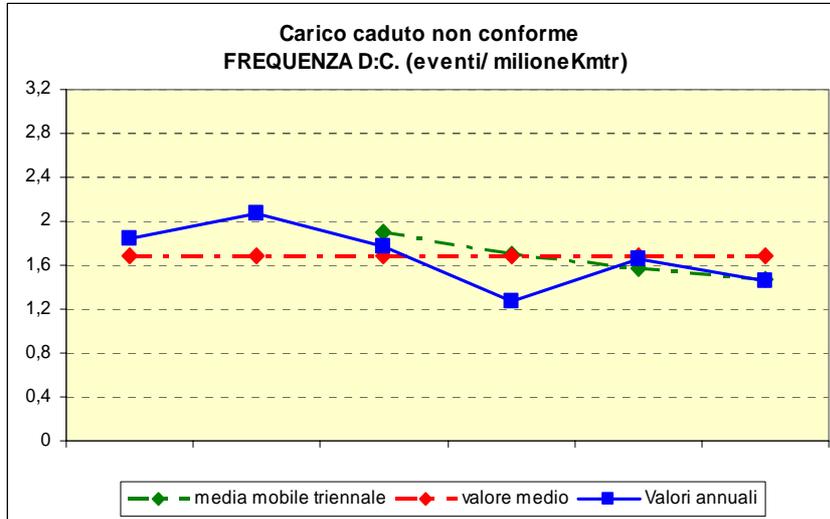
Si precisa infine che il Piano 2008 sarà integrato entro la fine dell'anno con il Piano di adeguamento del materiale rotabile di cui alla Prescrizione n° 30 del 18 luglio 2007.

ANALISI DI RISCHIO

- Carico caduto/non conforme (SA 9)
- Rotabile fuori sagoma (SA 11)
- SPAD (SA36)
- Irregolari movimenti di manovra (SA 59)
- Portellone aperto (SA 79)
- Boccole calde/RTB con esito positivo (SA 95)
- Indebita salita/discesa da treno (SA 118)
- Anormalità segnalamento di coda (SA 130)
- Incendi

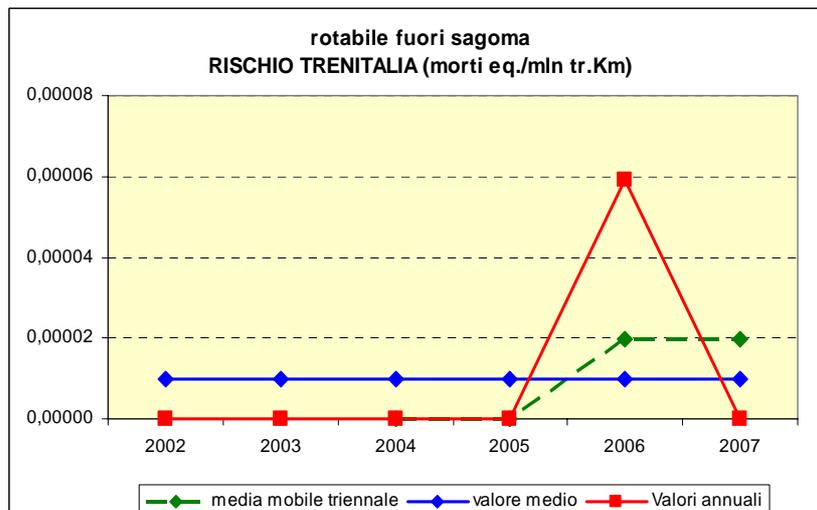
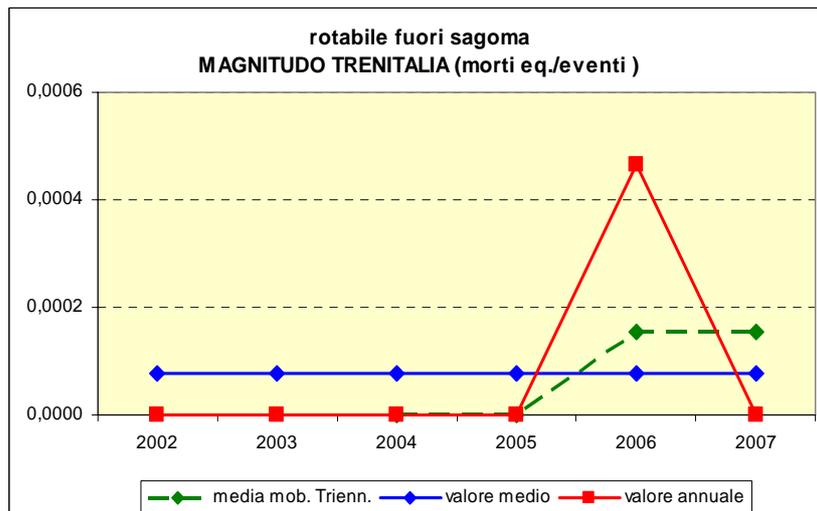
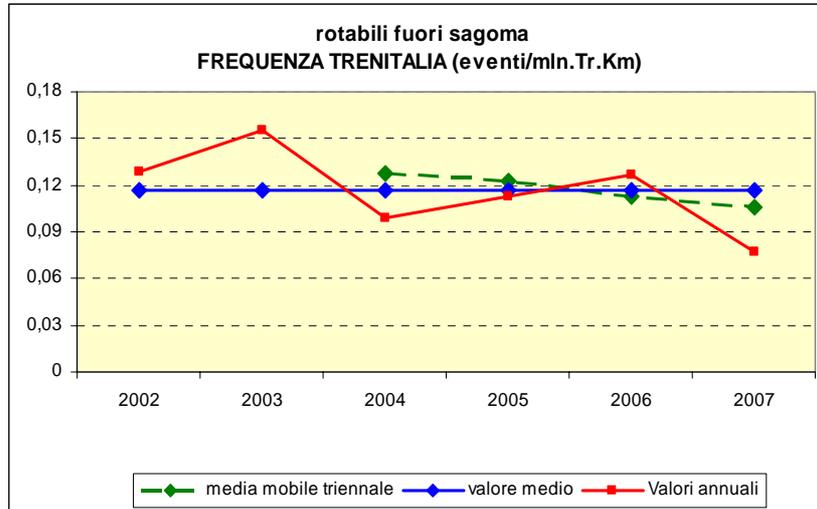
S.A.09 -Carico caduto/non conforme (Spostato/eccessivo peso/mal ripartito).

Analisi di rischio D.C.



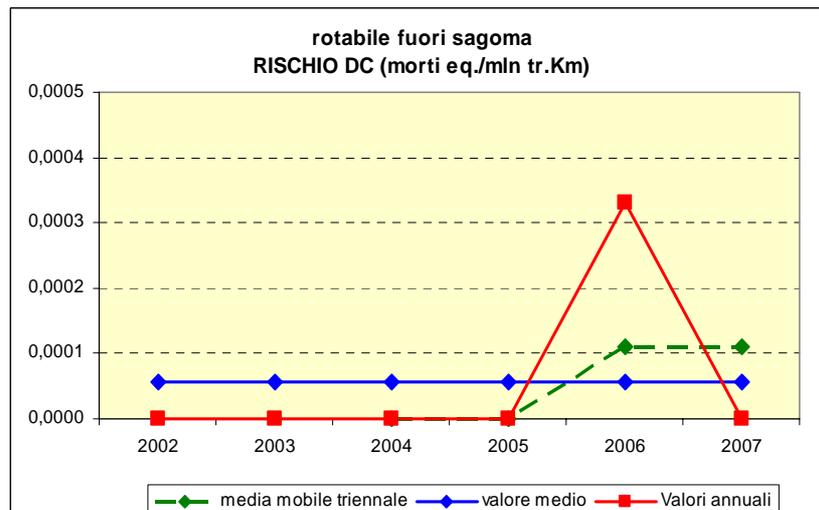
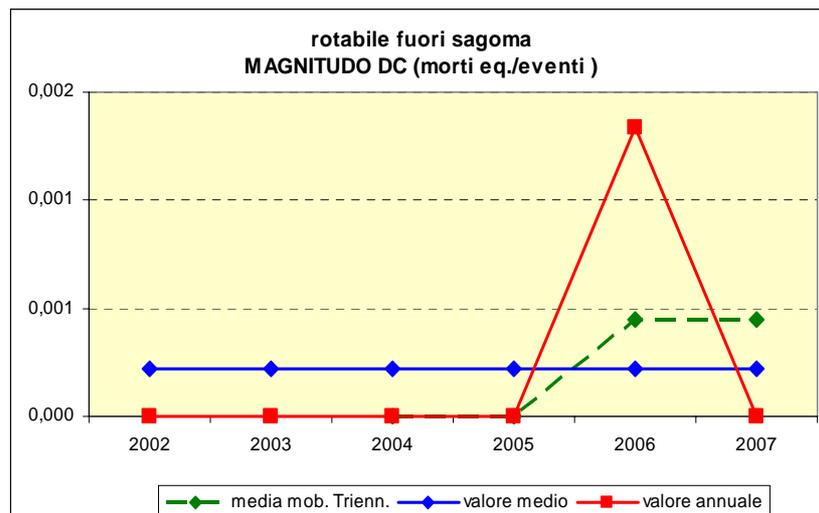
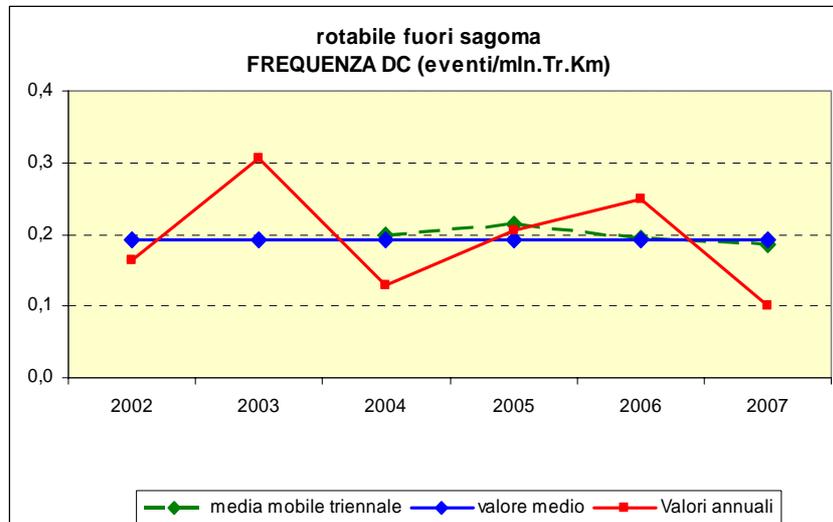
S.A.11 -Rotabile fuori sagoma

Analisi di rischio Trenitalia



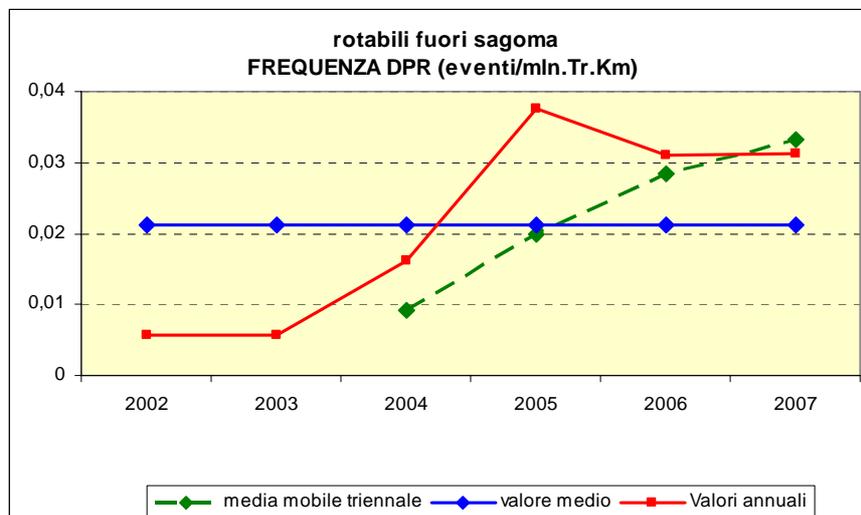
S.A.11 -Rotabile fuori sagoma

Analisi di rischio D.C.

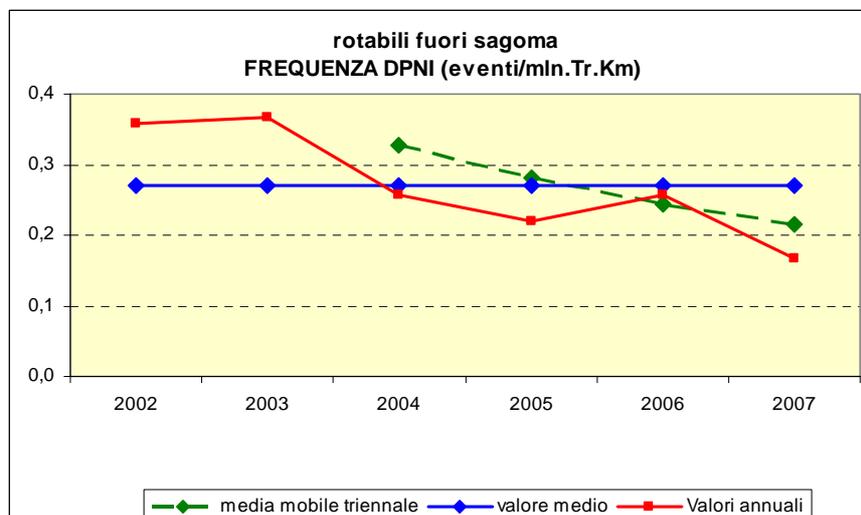


S.A.11 -Rotabile fuori sagoma (*)

Analisi di rischio D.P.R.



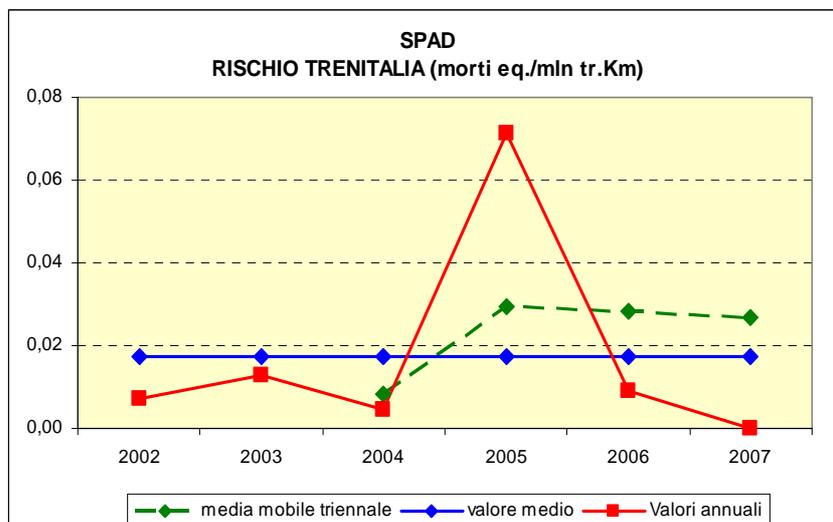
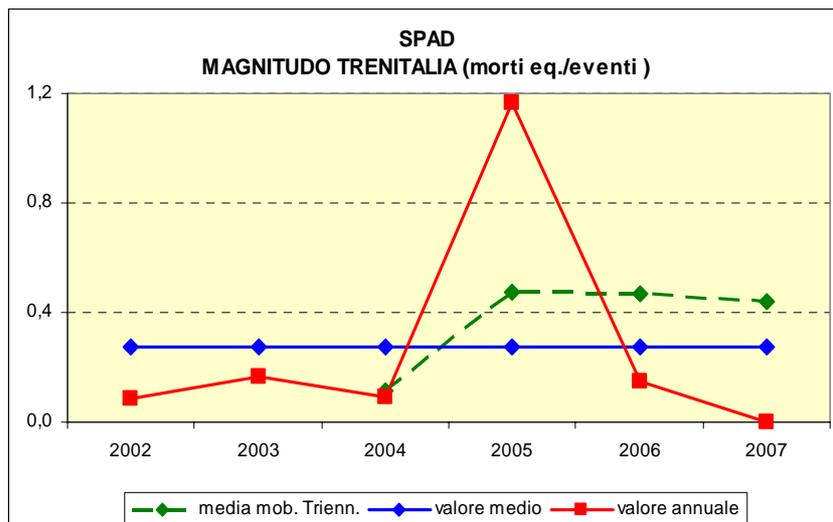
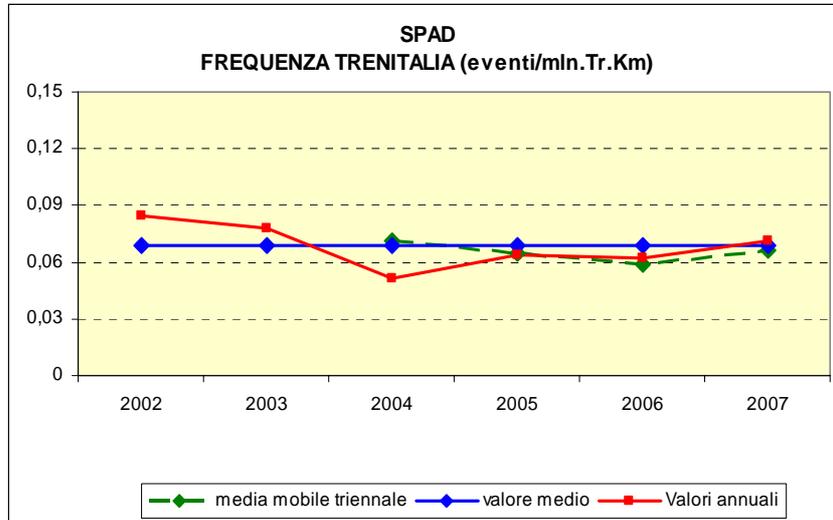
Analisi di rischio D.P.N.I.



(*) Nei grafici relativi alle Divisioni P.R. e P N/I non sono rappresentati la magnitudo ed il rischio, poiché gli eventi registrati non hanno determinato danni a persone.

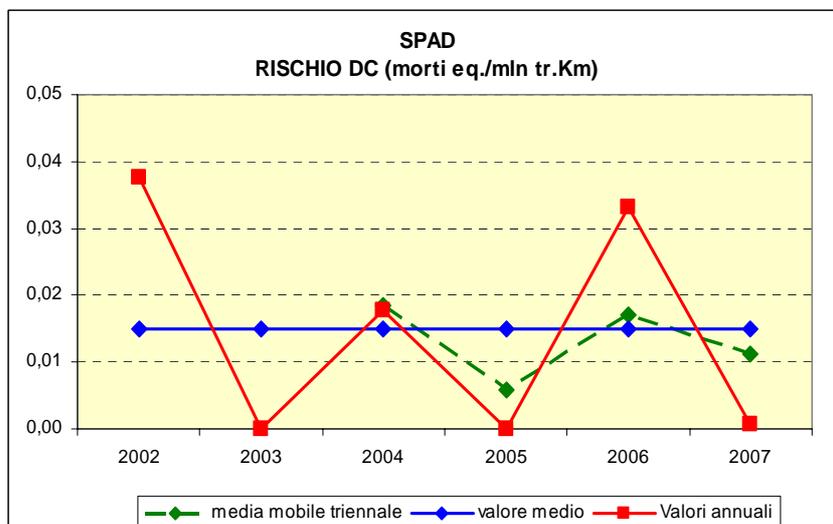
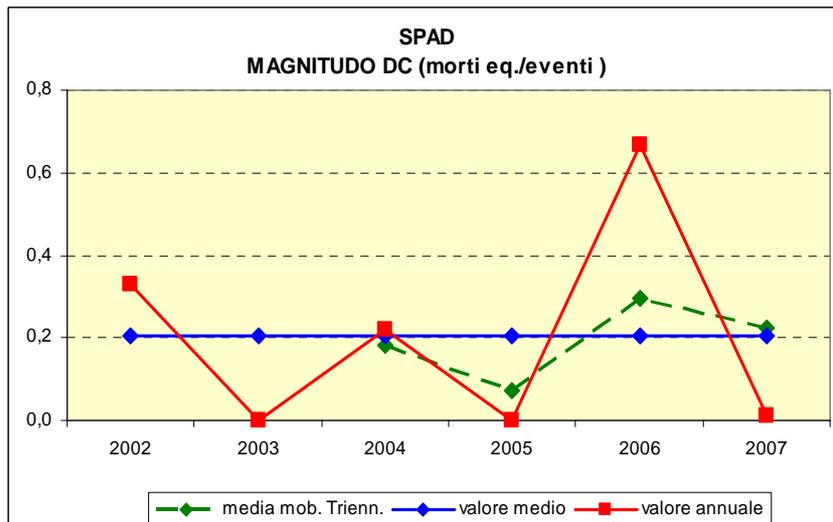
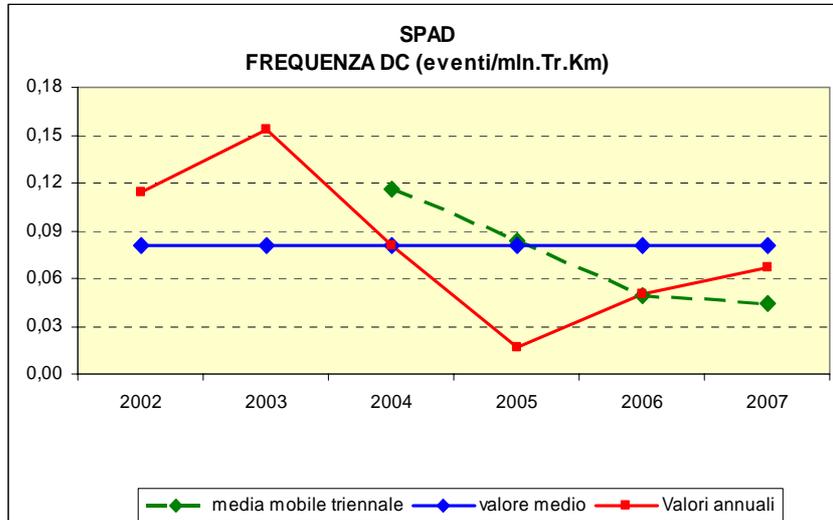
S.A.36 - SPAD

Analisi di rischio Trenitalia



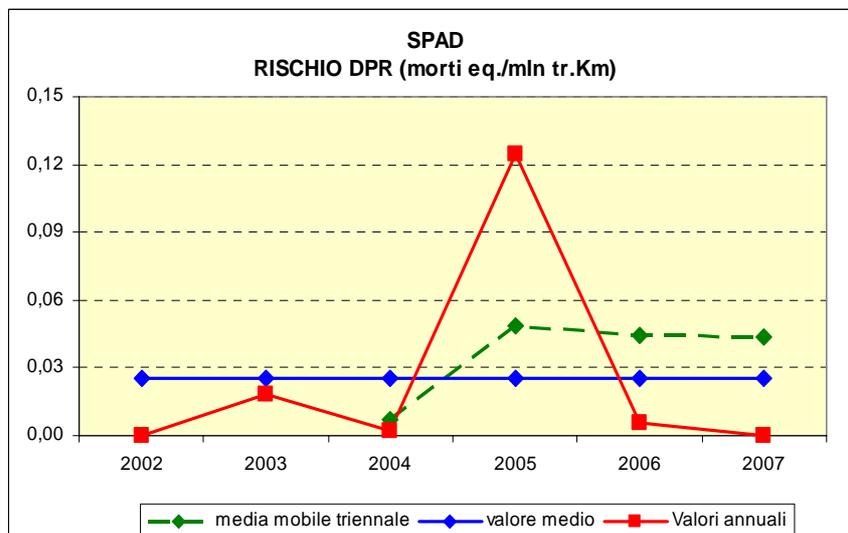
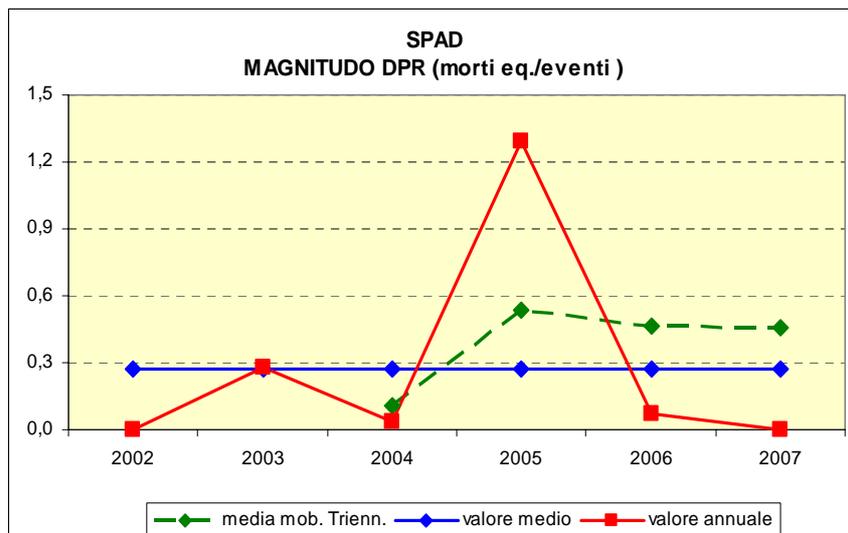
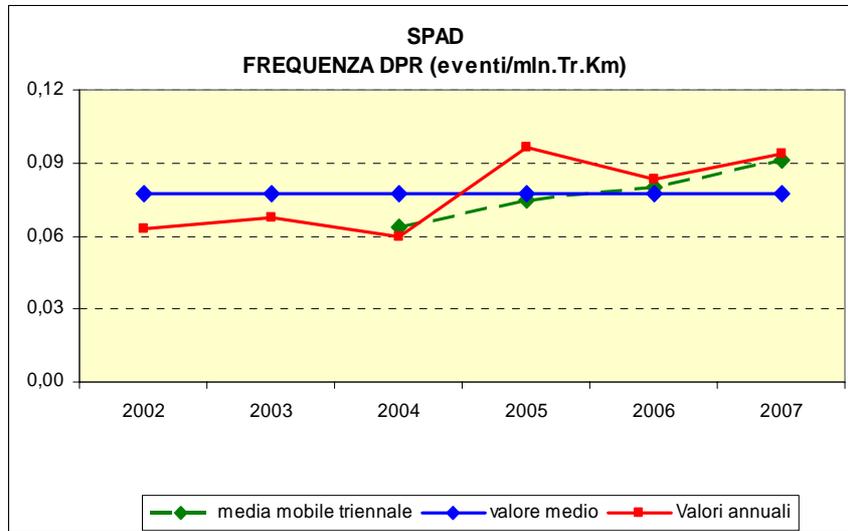
S.A.36 - SPAD

Analisi di rischio D.C.



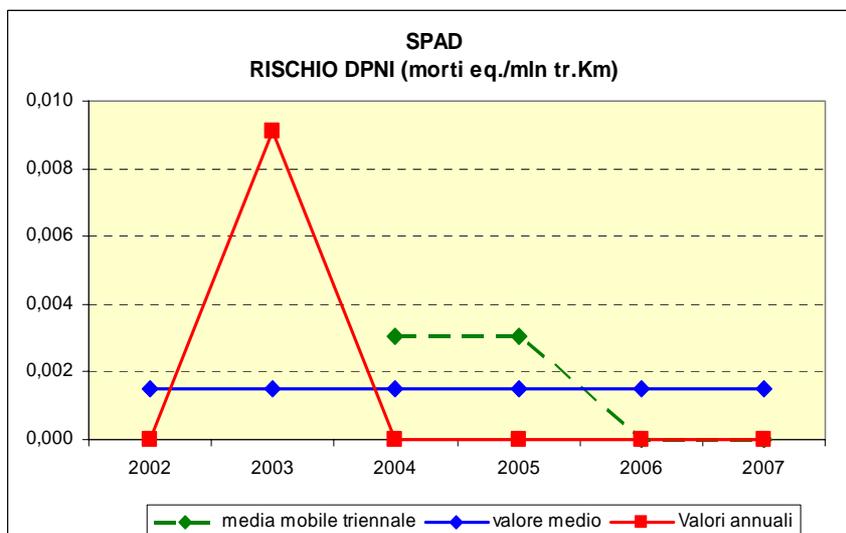
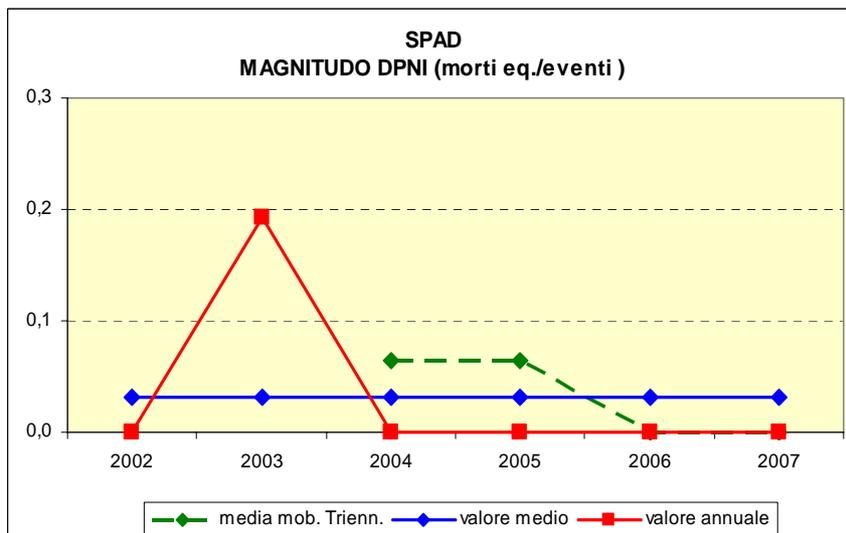
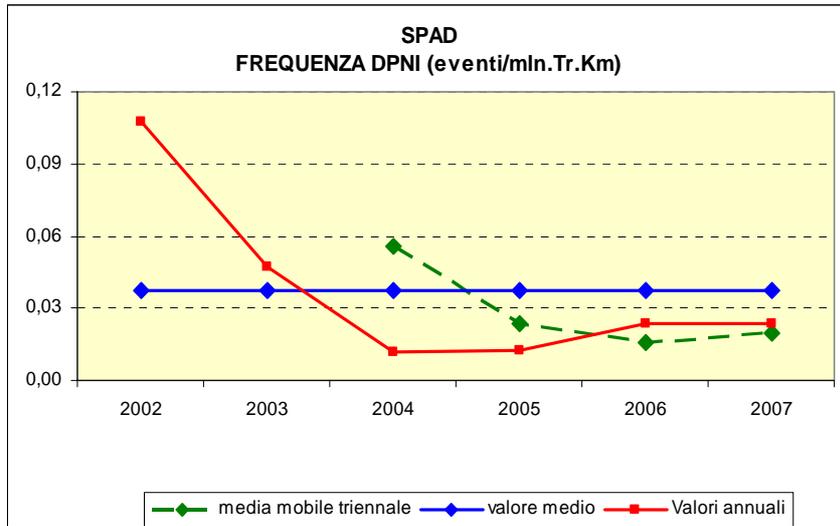
S.A.36 - SPAD

Analisi di rischio D.P.R.



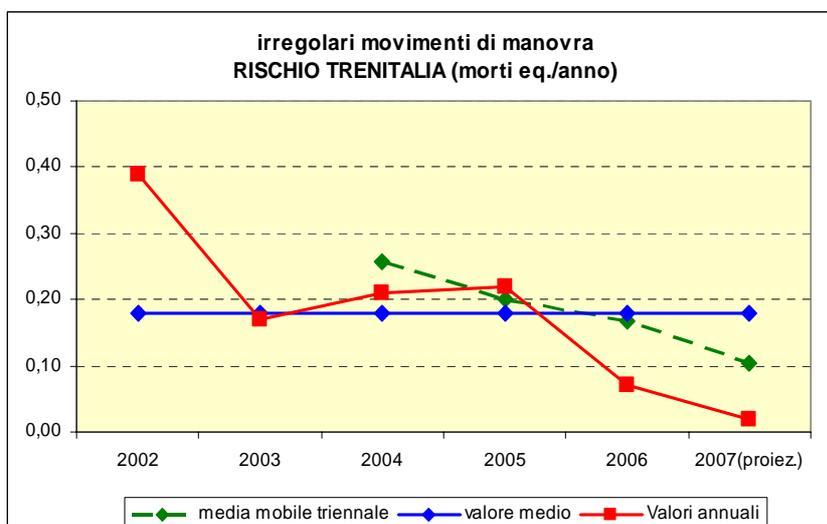
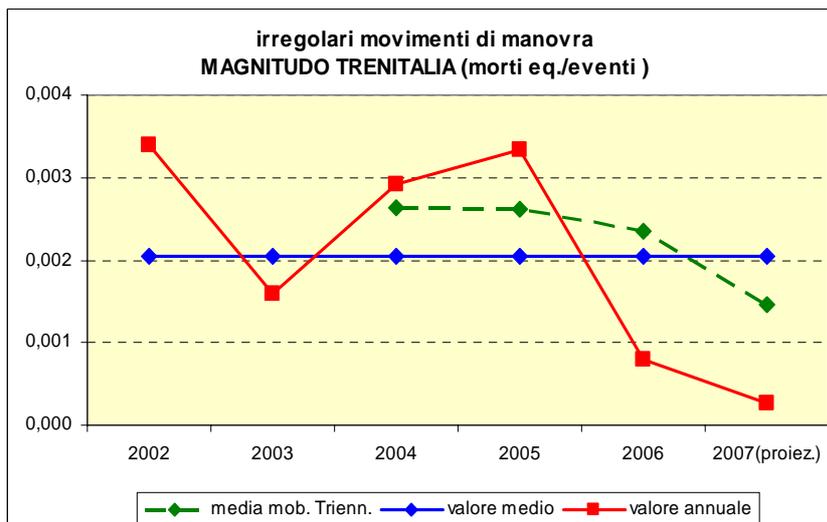
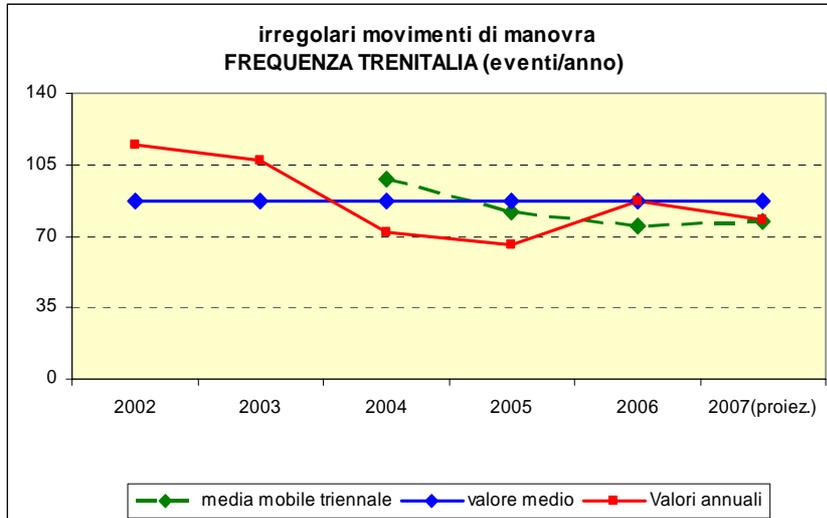
S.A.36 - SPAD

Analisi di rischio D.P.N.I.



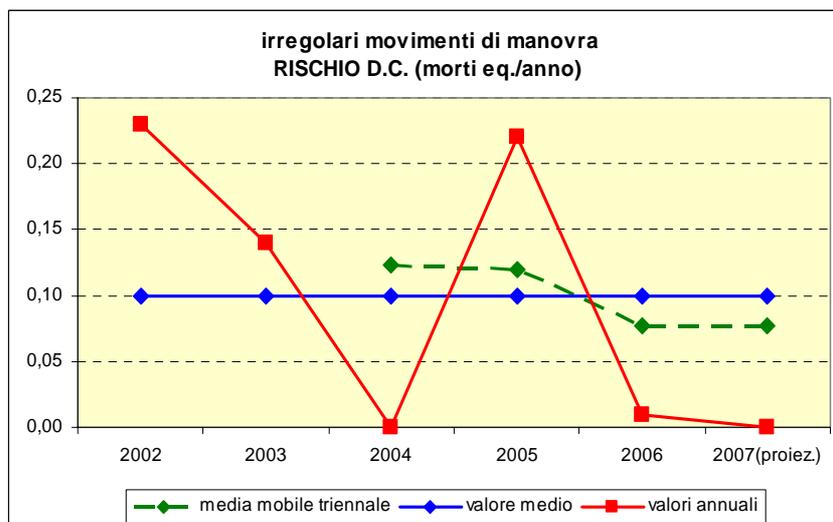
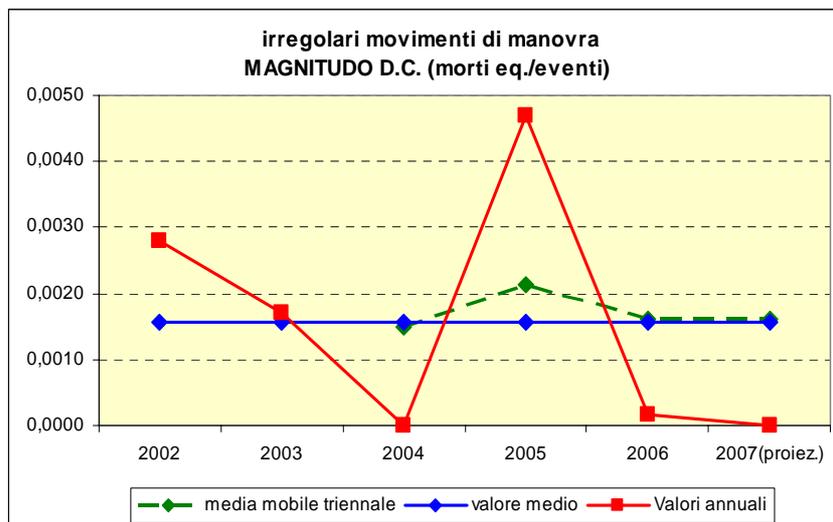
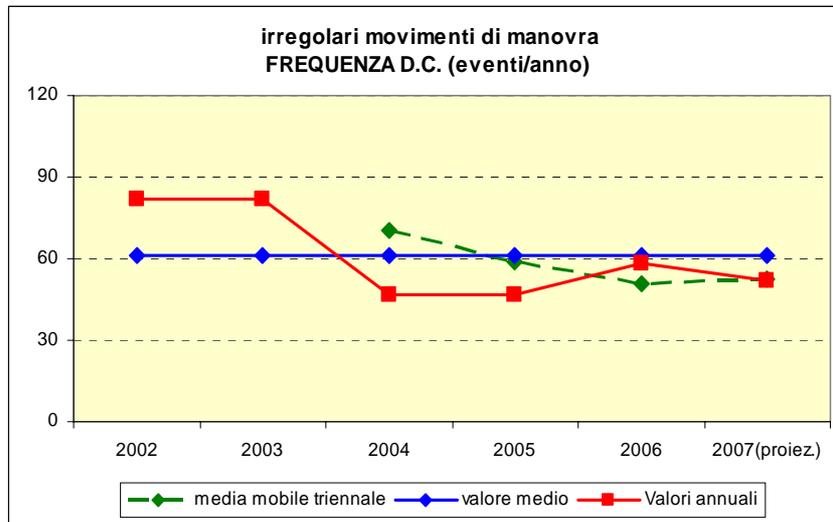
S.A.59 – Irregolari movimenti di manovra.

Analisi di rischio Trenitalia



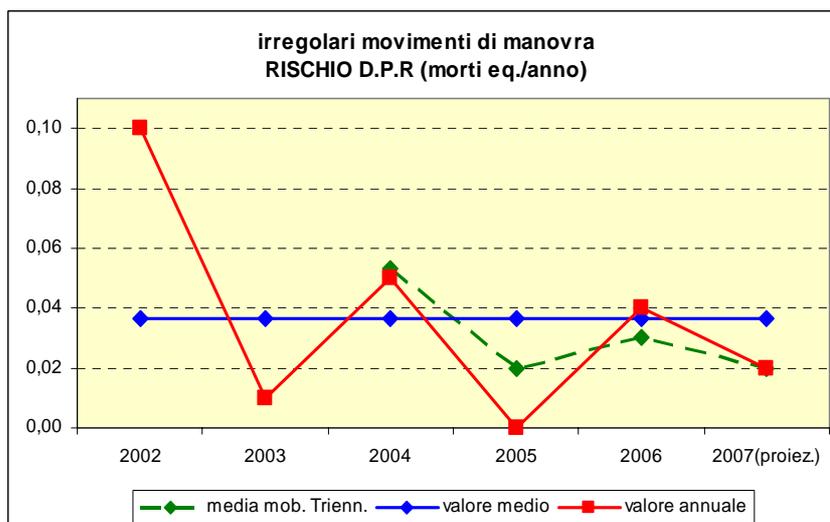
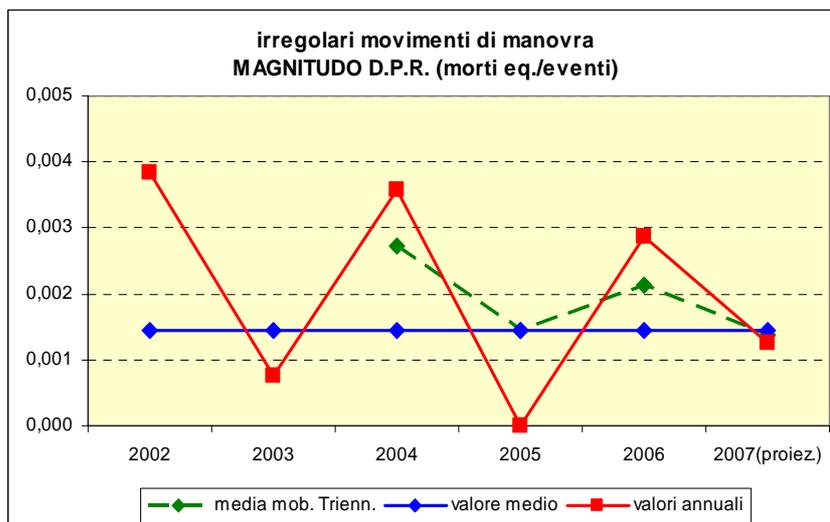
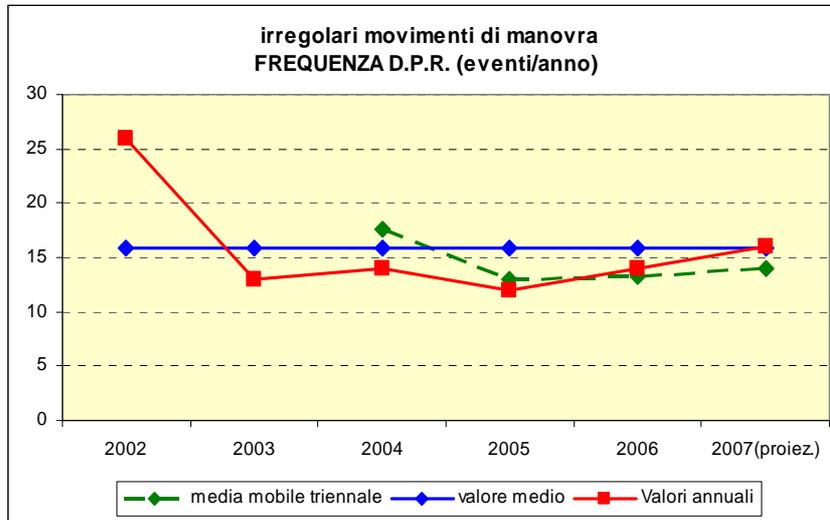
S.A.59 – Irregolari movimenti di manovra.

Analisi di rischio D.C.



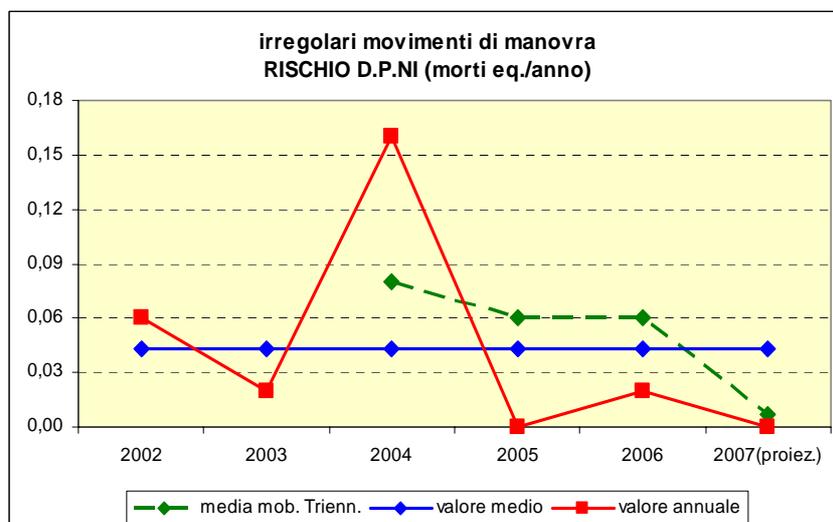
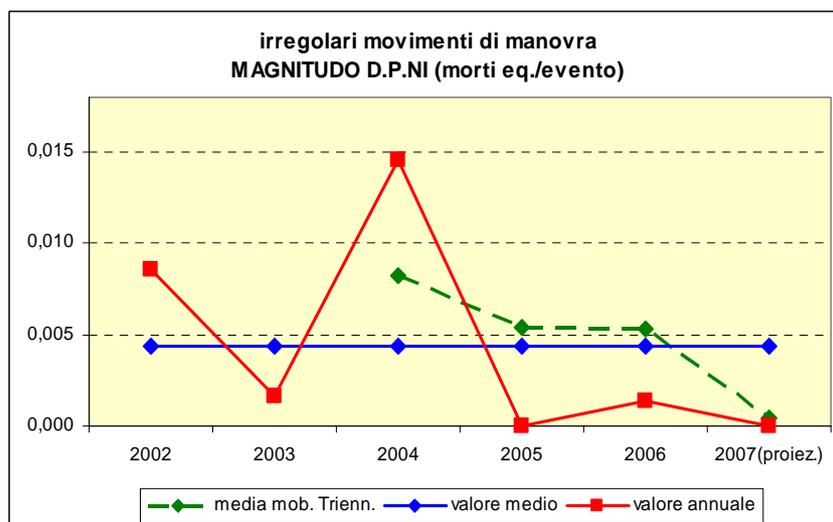
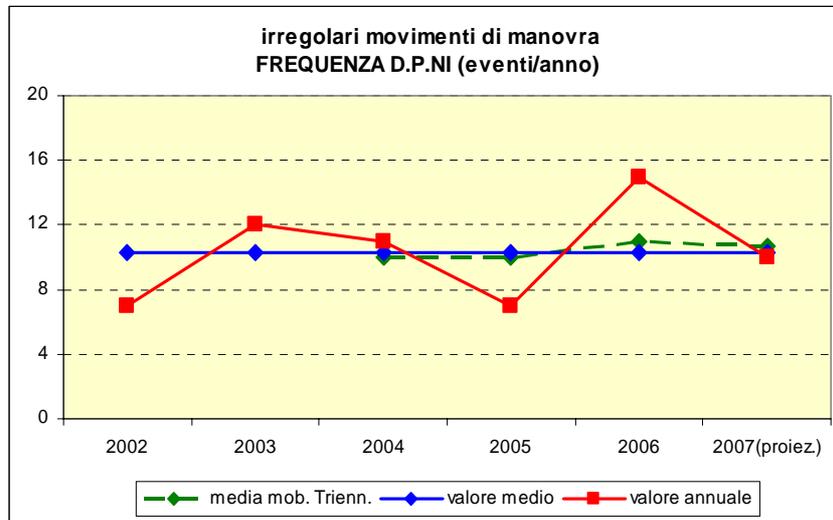
S.A.59 – Irregolari movimenti di manovra.

Analisi di rischio D.P.R.



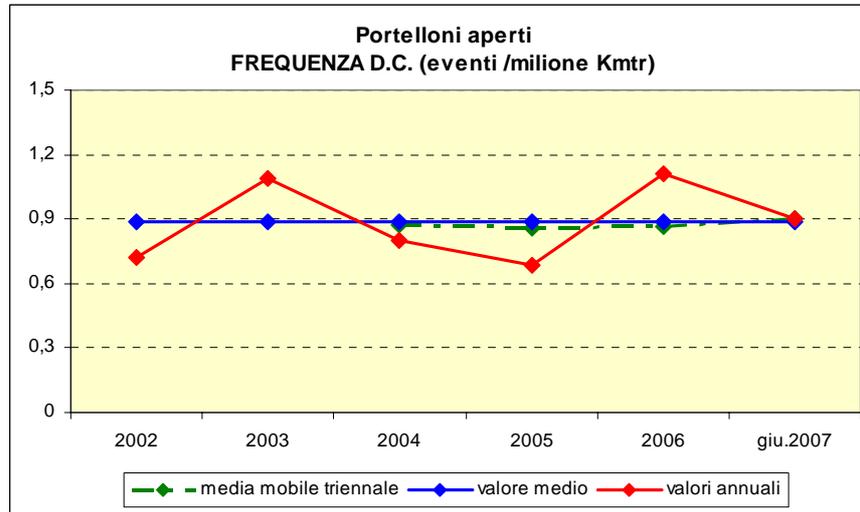
S.A.59 – Irregolari movimenti di manovra.

Analisi di rischio D.P.N.I.



S.A.79 – Portellone aperto. (*)

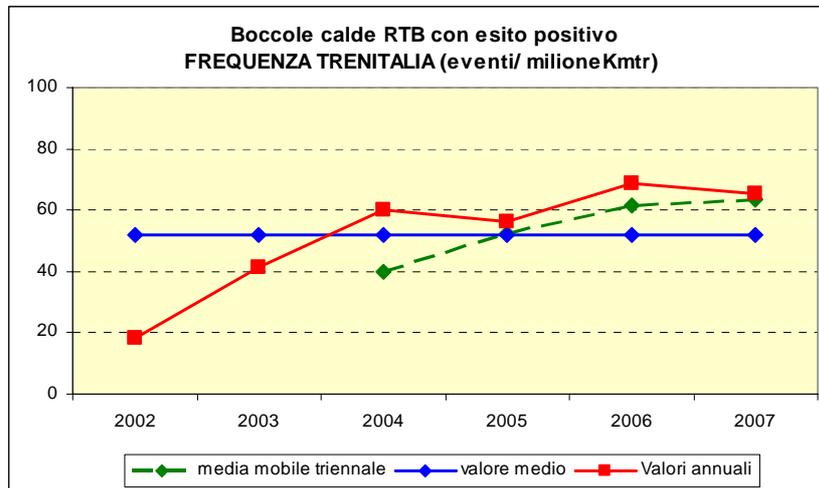
Analisi di rischio D.C.



(*) Nei grafici non sono rappresentati la magnitudo ed il rischio, poiché gli eventi registrati non hanno determinato danni a persone.

S.A.95 –Boccole calde/RTB con esito positivo

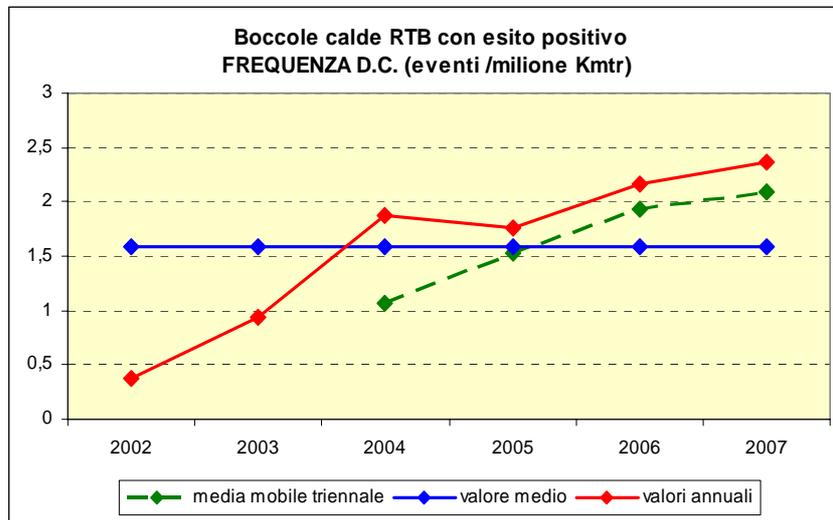
Analisi di rischio Trenitalia(*)



(*) Nei grafici non sono rappresentati la magnitudo ed il rischio, poiché gli eventi registrati non hanno determinato danni a persone.

S.A.95 –Boccole calde/RTB con esito positivo

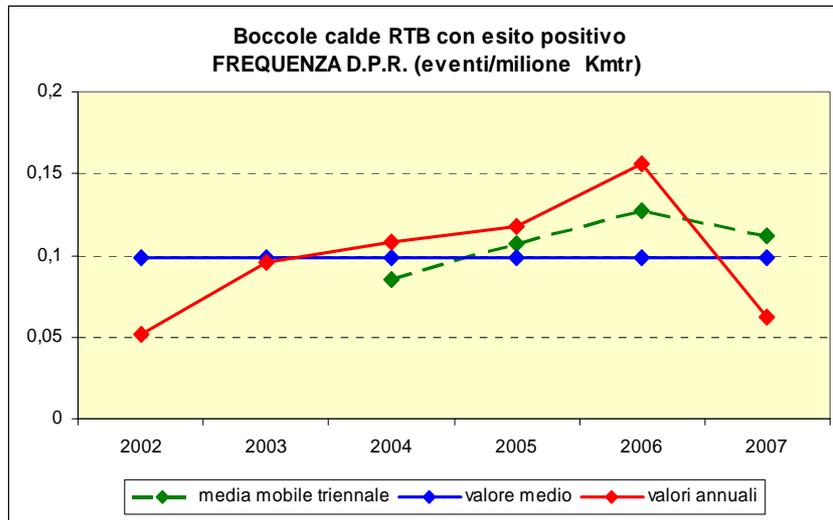
Analisi di rischio D.C.



(*) Nei grafici non sono rappresentati la magnitudo ed il rischio, poiché gli eventi registrati non hanno determinato danni a persone.

S.A.95 –Boccole calde/RTB con esito positivo

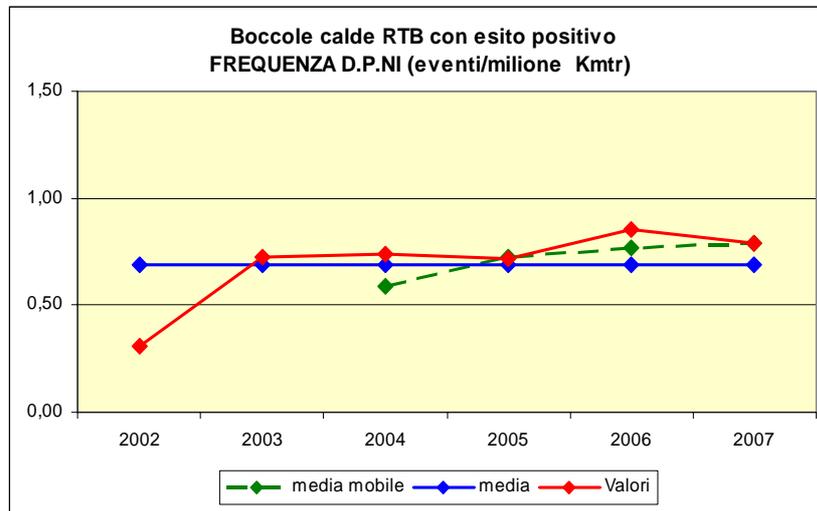
Analisi di rischio D.P.R.



(*) Nei grafici non sono rappresentati la magnitudo ed il rischio, poiché gli eventi registrati non hanno determinato danni a persone.

S.A.95 –Boccole calde/RTB con esito positivo

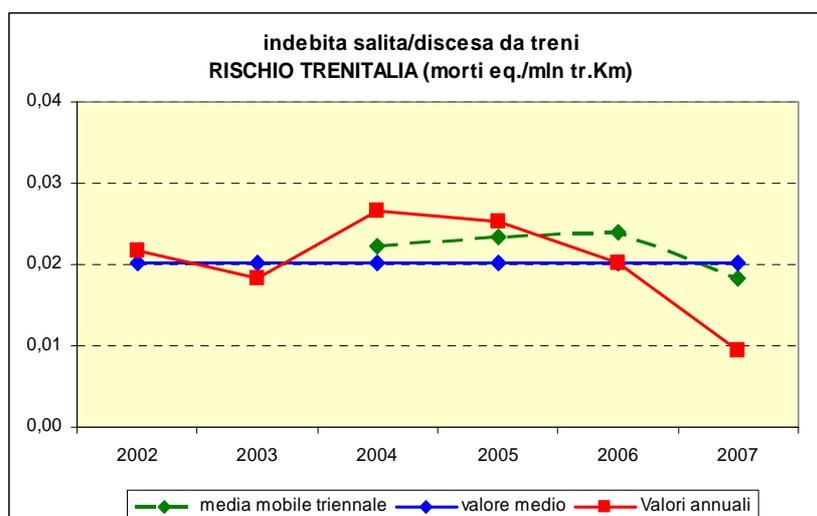
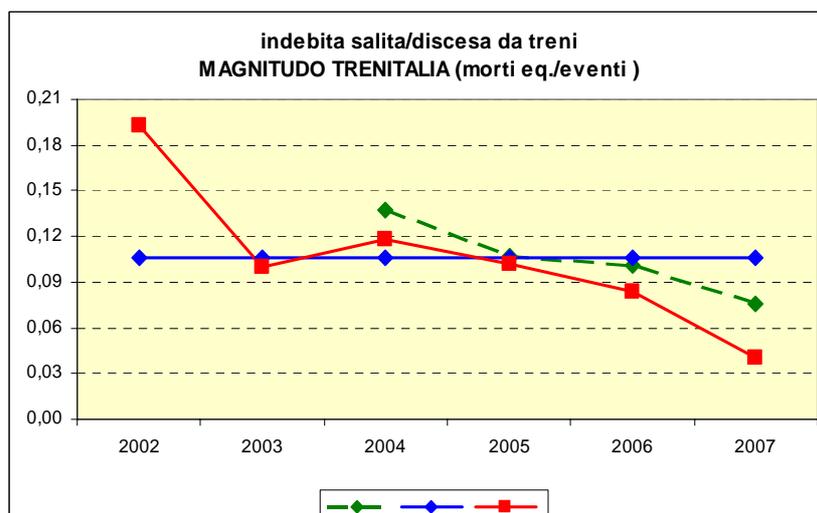
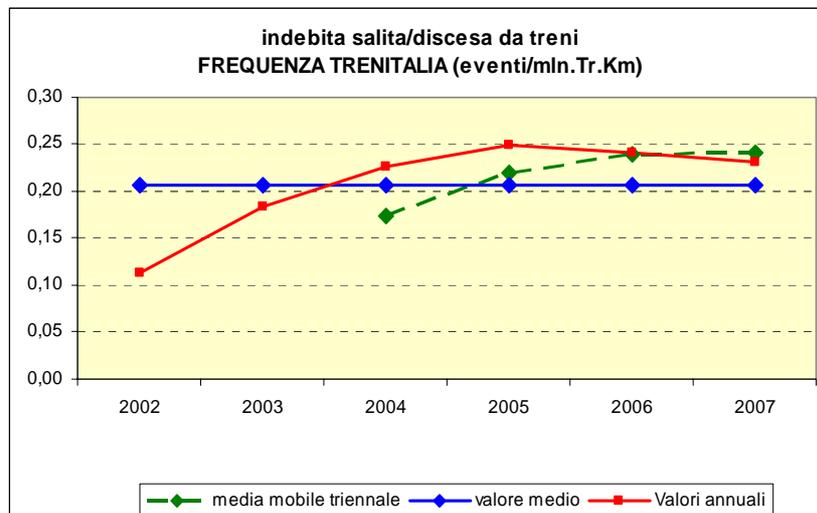
Analisi di rischio D.P.N.I.



(*) Nei grafici non sono rappresentati la magnitudo ed il rischio, poiché gli eventi registrati non hanno determinato danni a persone.

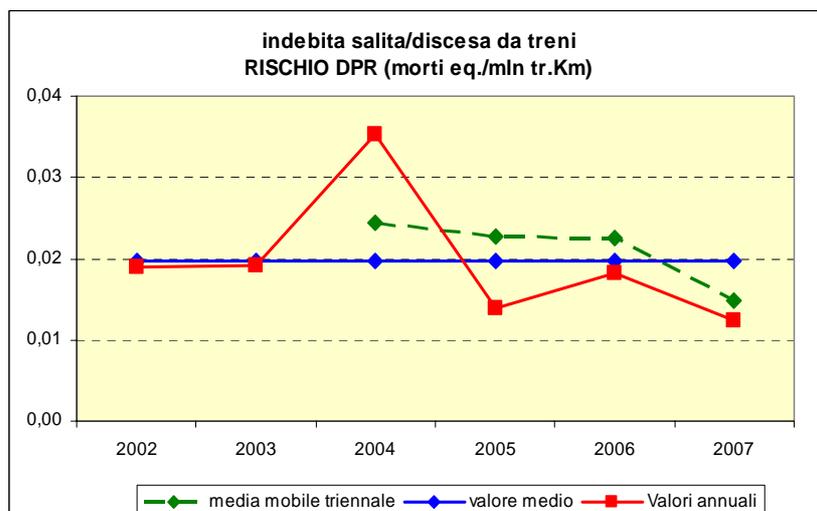
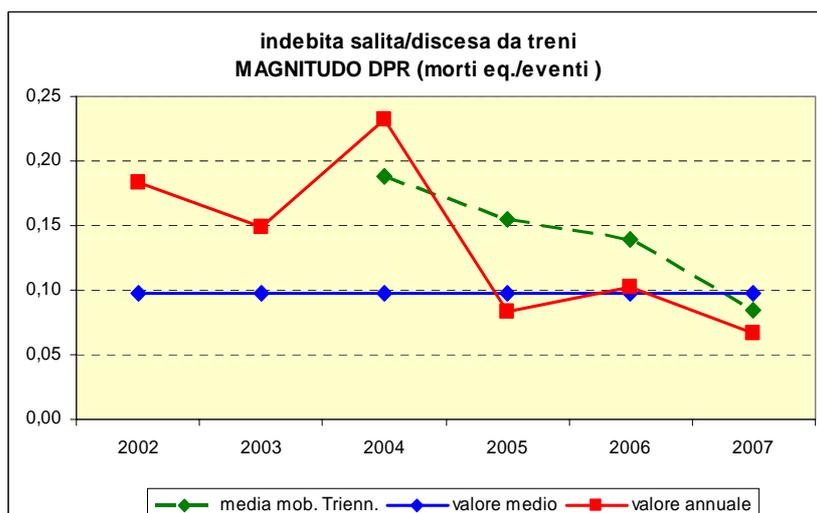
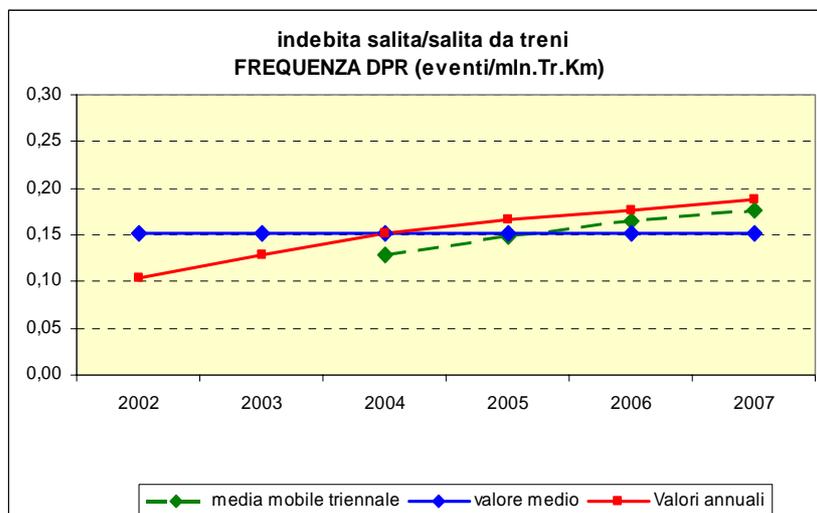
S.A.118 –Indebita salita/discesa da treno

Analisi di rischio Trenitalia



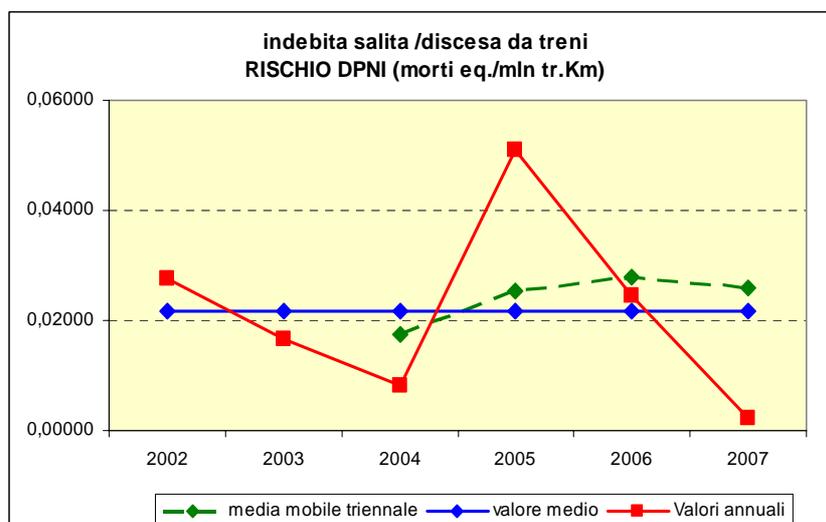
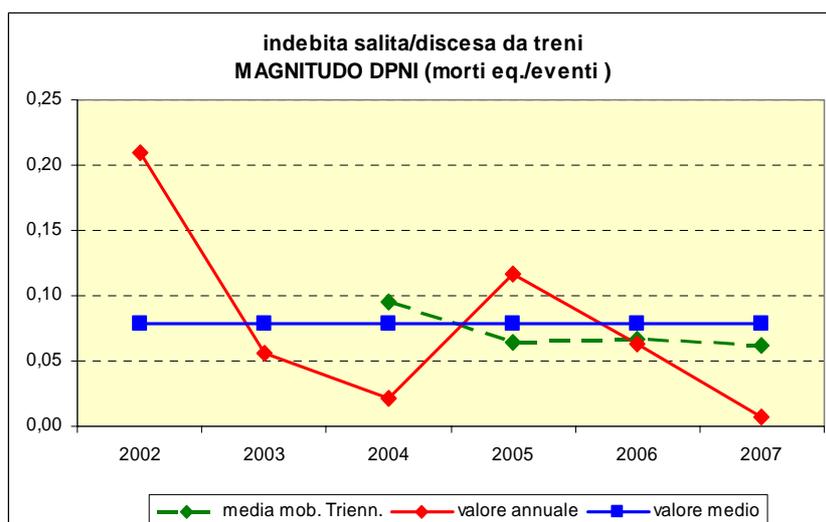
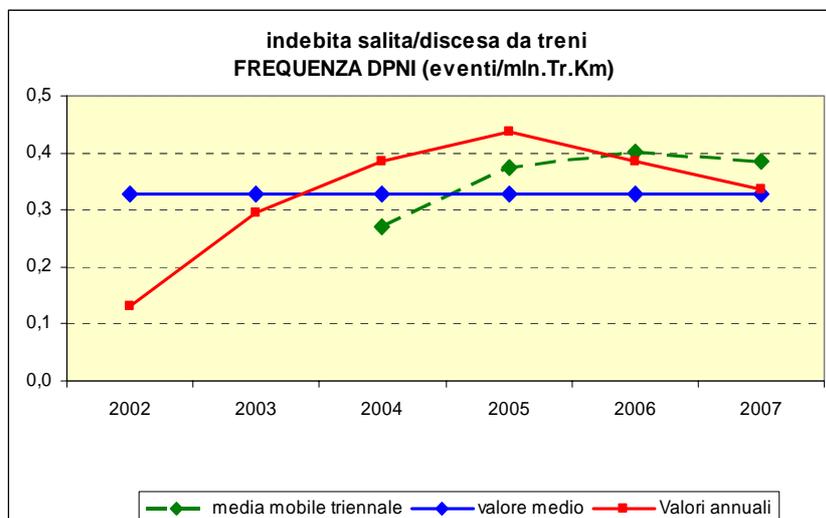
S.A.118 –Indebita salita/discesa da treno

Analisi di rischio D.P.R.



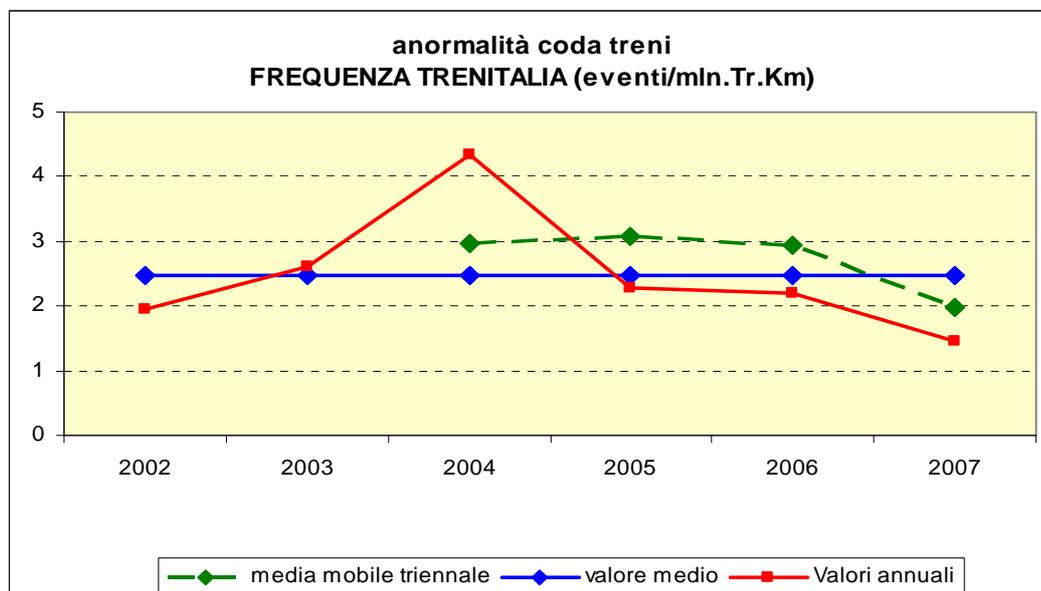
S.A.118 –Indebita salita/discesa da treno

Analisi di rischio D.P.N.I.



S.A.130 –Anormalità segnalamento di coda.

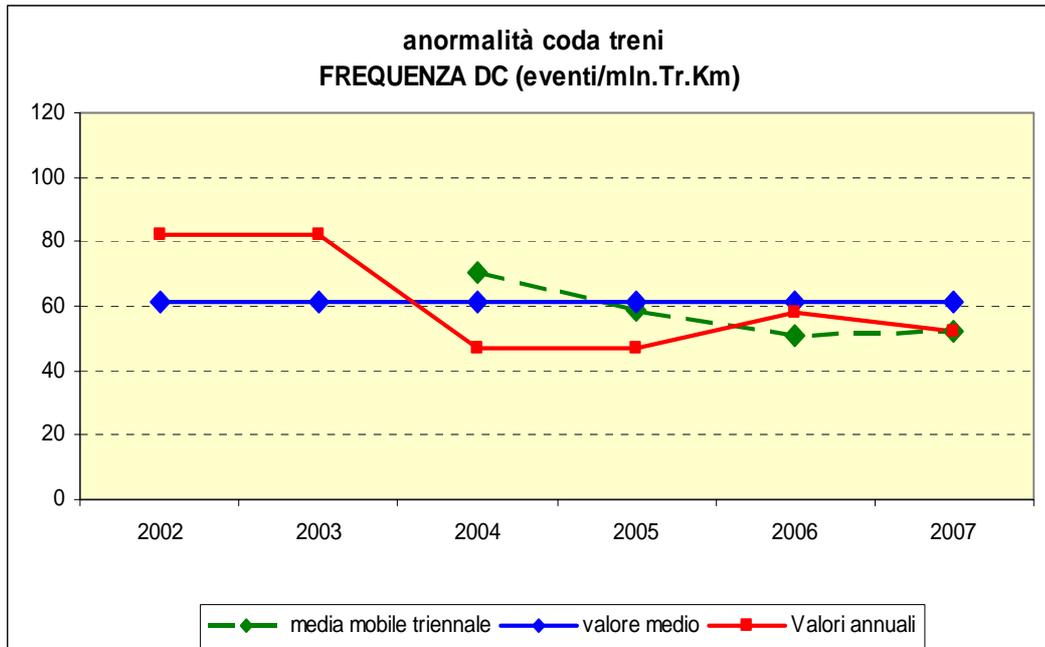
Analisi di rischio Trenitalia



(*) Nei grafici non sono rappresentati la magnitudo ed il rischio, poiché gli eventi registrati non hanno determinato danni a persone.

S.A.130 –Anormalità segnalamento di coda.

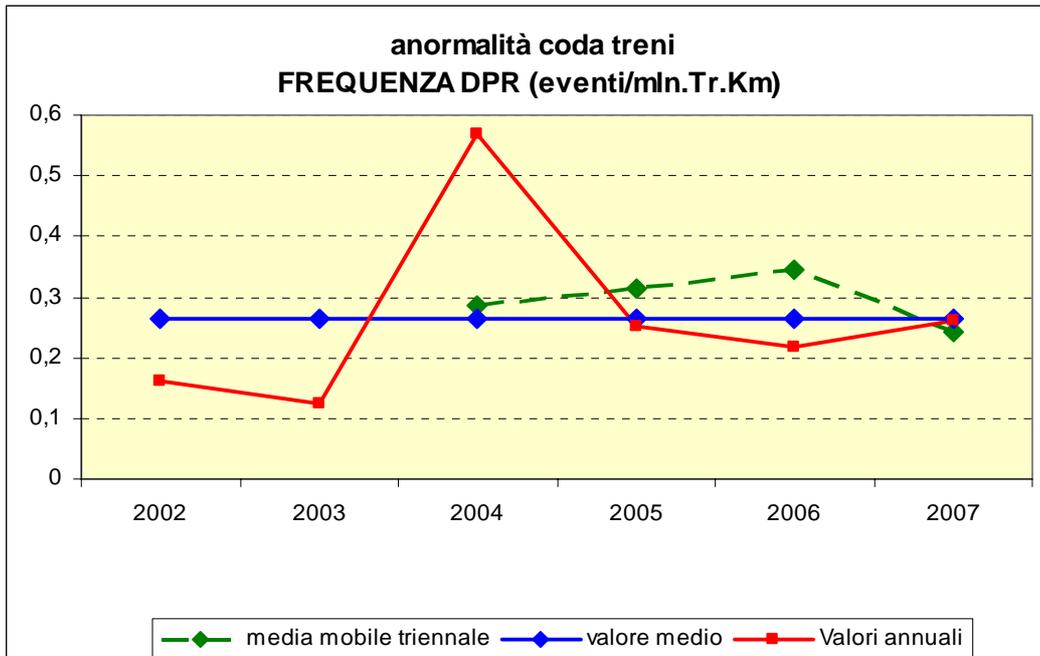
Analisi di rischio D.C.



(*) Nei grafici non sono rappresentati la magnitudo ed il rischio, poiché gli eventi registrati non hanno determinato danni a persone.

S.A.130 –Anormalità segnalamento di coda.

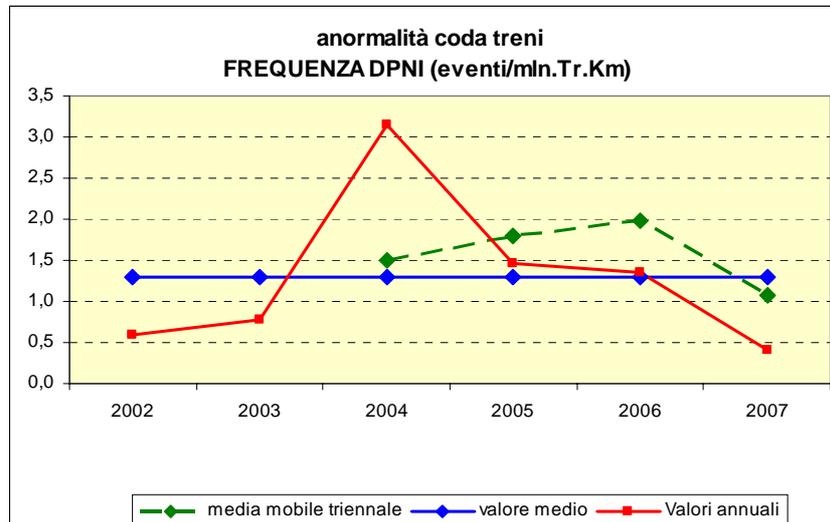
Analisi di rischio D.P.R.



(*) Nei grafici non sono rappresentati la magnitudo ed il rischio, poiché gli eventi registrati non hanno determinato danni a persone.

S.A.130 –Anormalità segnalamento di coda.

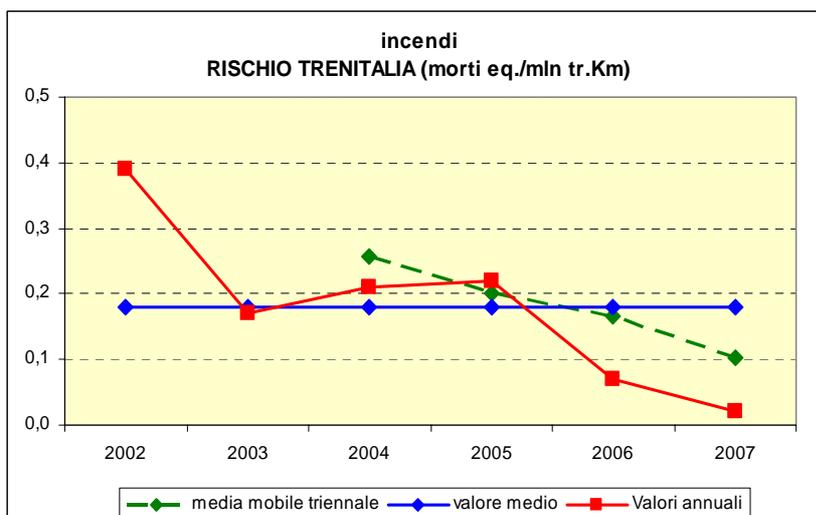
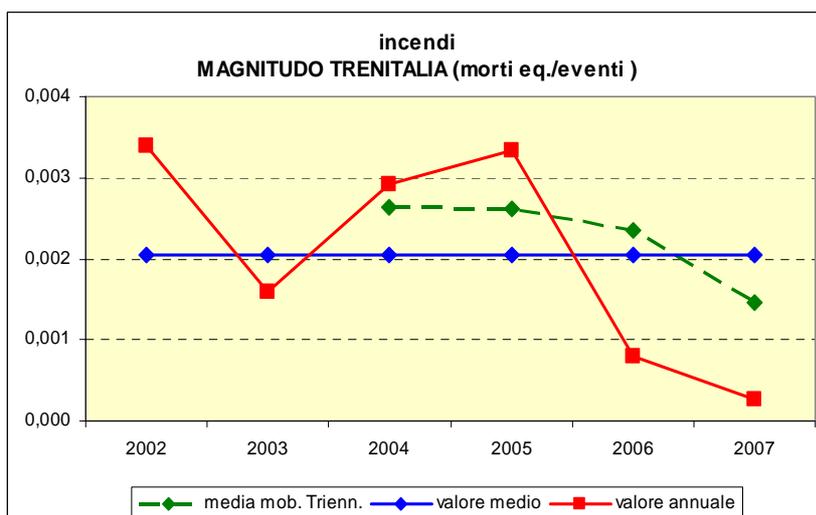
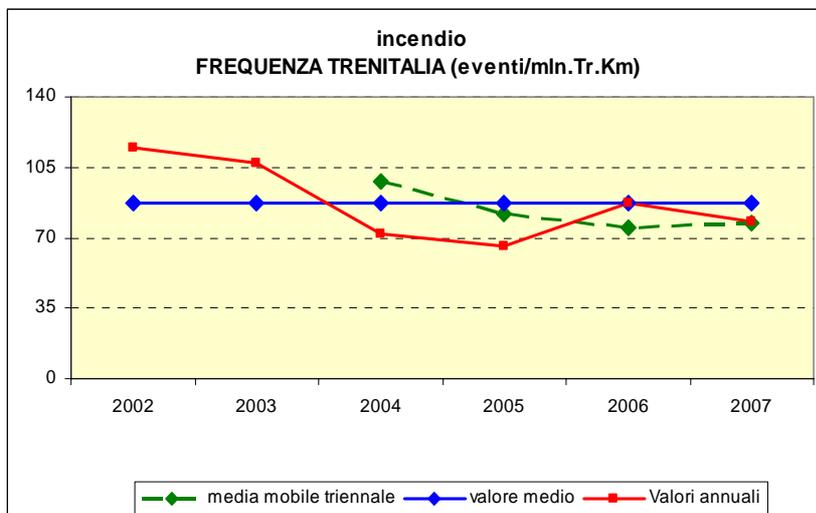
Analisi di rischio D.P.N.I.



(*) Nei grafici non sono rappresentati la magnitudo ed il rischio, poiché gli eventi registrati non hanno determinato danni a persone.

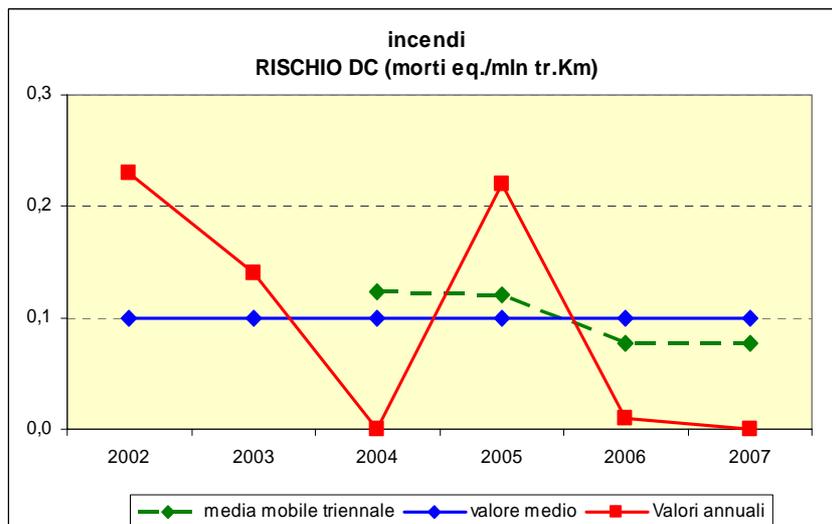
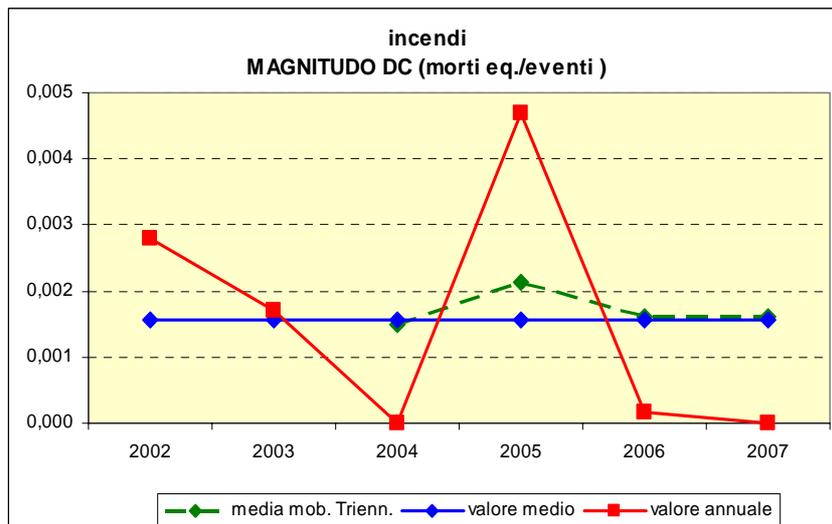
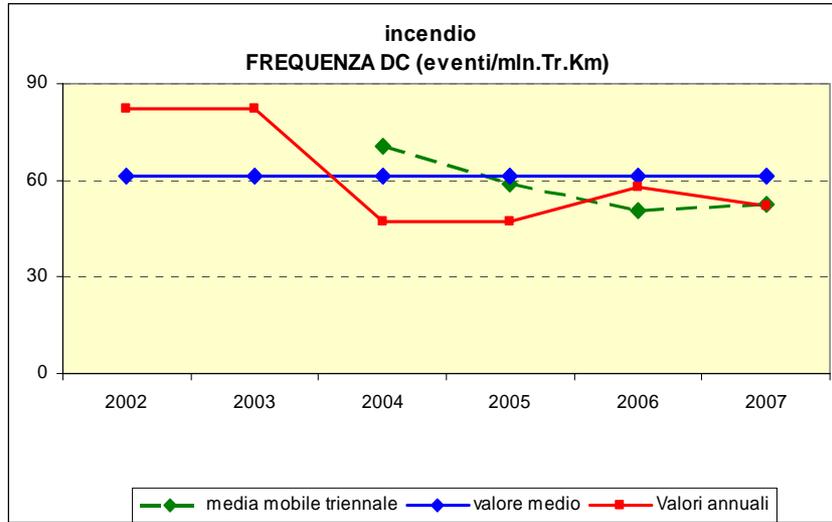
INCENDI

Analisi di rischio Trentitalia



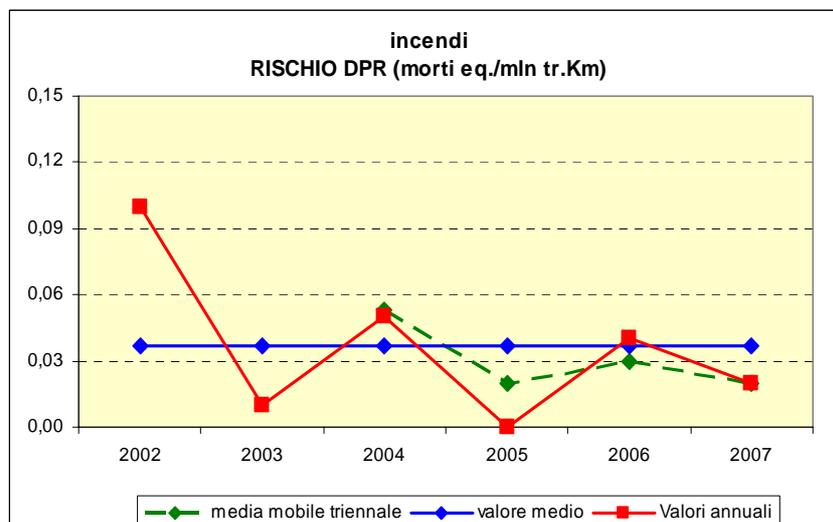
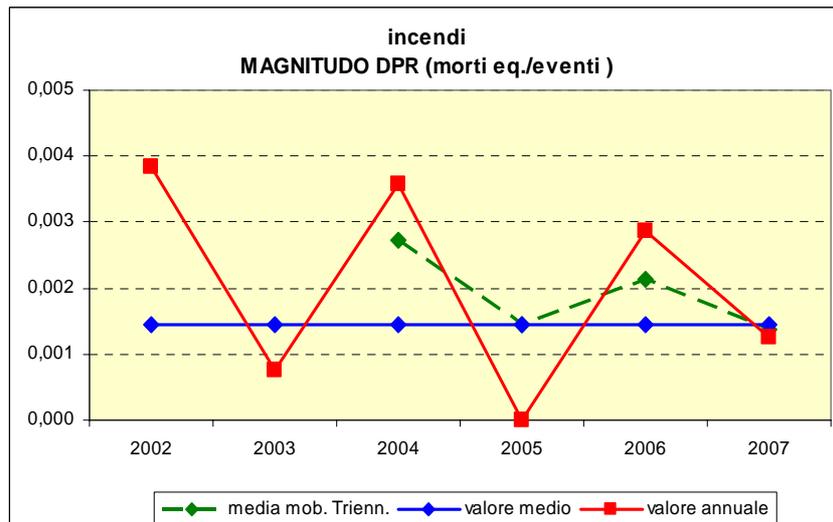
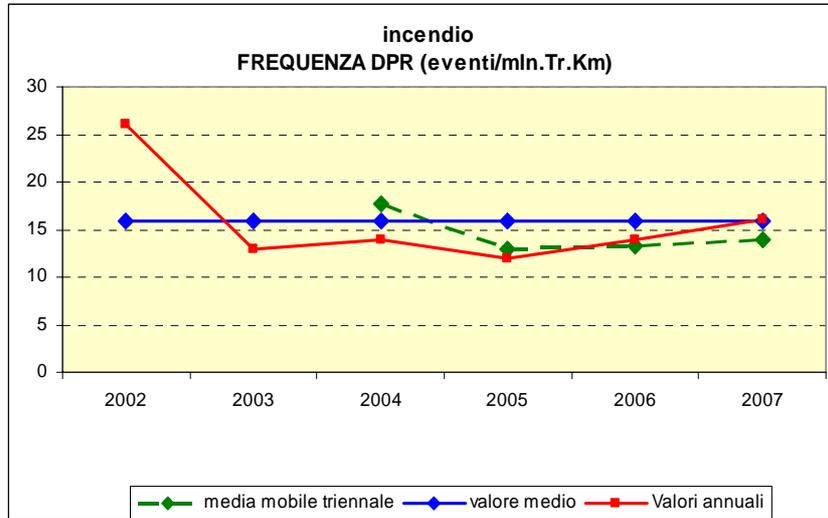
INCENDI

Analisi di rischio D.C.



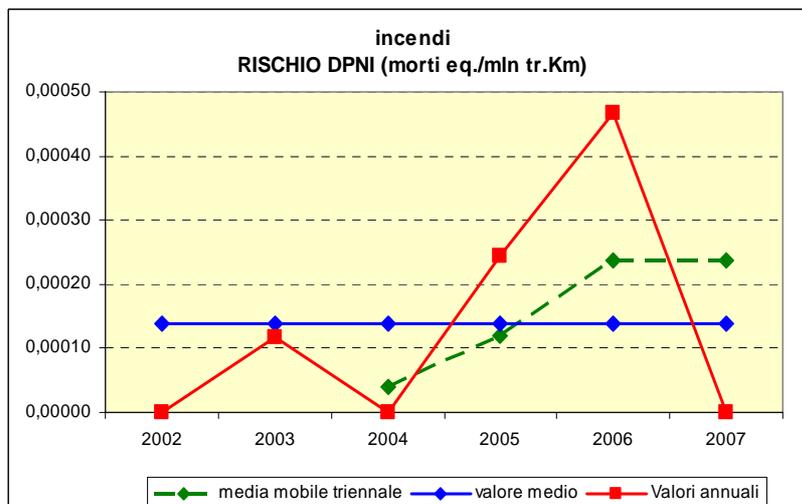
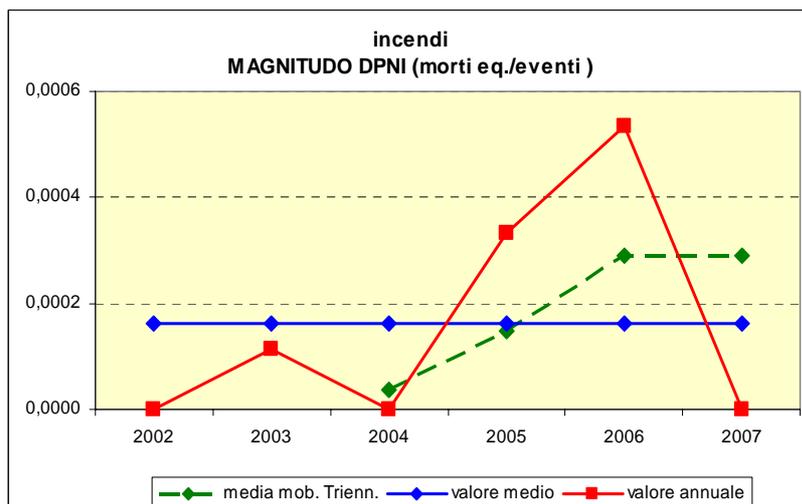
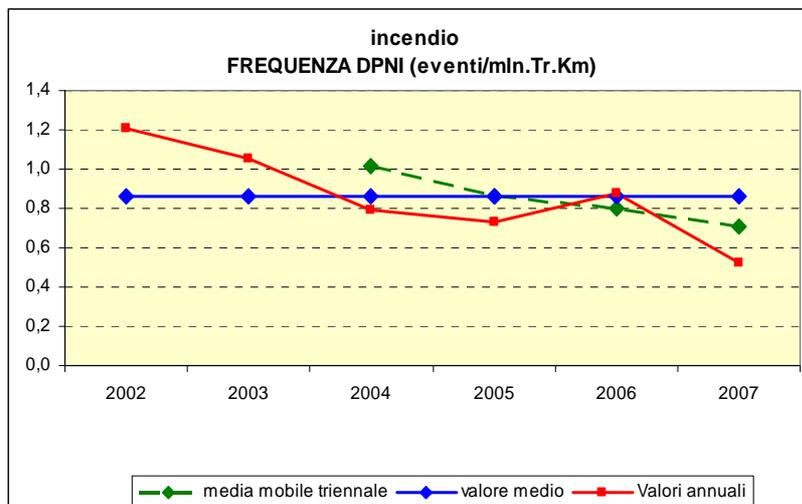
INCENDI

Analisi di rischio D.P.R.



INCENDI

Analisi di rischio D.P.N.I.



**RISULTANZE DELLE ATTIVITÀ DI AUDIT
SVOLTE DALLE S.O. SICUREZZA DI SISTEMA
DELLE DIVISIONI E DI DTAI
(LUGLIO 2006 – GIUGNO 2007)**

DIVISIONE CARGO

A) Risultanze delle Audit di livello A presso le strutture territoriali (progetto 3019)

I ritorni di esperienza derivati dalle esecuzioni delle audit di livello A presso le Aree/Impianti della Divisione Cargo nel primo semestre 2007 hanno consentito di far emergere alcuni spunti, nel seguito suddivisi in due parti.

Gli audit sono stati effettuati in ossequio alla scheda 3019 del Piano della Sicurezza 2007 ed hanno interessato le Aree della Divisione Cargo di Napoli/Reggio Calabria, Ancona/Bari, Livorno, e Venezia-Verona, nonché la SDT Manutenzione Nord-Est, facente capo a quest'ultima Area.

Il PS 2007 prevede inoltre l'esecuzione di Audit nelle Aree di Torino, Palermo ed integrazioni, per quanto riguarda il *processo manutenzione*, nelle Aree di Livorno, Ancona/Bari, Napoli/Reggio Calabria e Palermo che saranno svolti entro l'anno.

Punti principali riguardanti la COCS 6/AD e sua applicazione

Gli Audit hanno notato che la filosofia del controllo messo in atto dalla COCS6 è basata sulla verifica della corretta attuazione delle Disposizioni di RFI e delle Comunicazioni Organizzative di applicazione emanate da Trenitalia per la loro osservanza. Le attività di Audit forniscono quindi un feed-back del livello di attuazione delle normative interessanti la sicurezza d'esercizio nei vari processi produttivi da parte delle strutture territoriali di TI sottoposte a audit e non, evidentemente, sul livello di prestazione di sicurezza raggiunto.

Nell'analisi dei seguenti punti occorre tener conto che il periodo di rilevazione (1° semestre 2007) coincide con la prima applicazione della COCS stessa e che il SW di supporto R.O.S.A. era in via di completamento. Si ritiene che l'attivazione di R.O.S.A. assieme all'aggiornamento della COCS consentirà di recuperare le osservazioni scaturite.

Punti da esperienza a seguito Audit "Livello A"
1. Copia del Rapporto Finale della CA-B e l'eventuale piano d'azione devono essere trasmessi alla S.O. Sicurezza di Sistema Divisionale.
2. I Rapporti redatti a seguito di Audit devono essere completi di tutte le informazioni richieste. Ciò sta a dimostrare agli occhi di un'eventuale successiva verifica dell'Autorità preposta alla Sicurezza dell'Esercizio Ferroviario la completezza dell'analisi dei processi.
3. Gli incarichi per la realizzazione degli Audit devono essere formalizzati.
4. I componenti delle commissioni di Audit devono soddisfare il requisito di indipendenza dalle attività soggette ad Audit.
5. Deve essere formalmente nominato un addetto per l'archivio ufficiale dei rapporti di audit.

6. Le audit programmate ed inserite nel piano semestrale e/o annuale di livello C e B non possono subire eccessivi spostamenti temporali, se non per giustificati motivi, e se ciò avviene ne deve essere informata la SDT per la necessaria condivisione e ove previsto anche la struttura Sicurezza di Sistema Cargo.
7. La programmazione annuale e semestrale delle Audit deve considerare tutti gli Impianti esistenti in base alle Cop in vigore, con tutti i processi presenti e le attività svolte dal personale di Trenitalia, oltre alle eventuali SEAF/Ditte (e-mail inviata a tutte le Aree il 21 febbraio 2007 che riprendeva una precisa sollecitazione di DISQS).

Le suddette tematiche saranno affrontate nell'ambito del nuovo progetto 3057 del PS 2008: "Attività per implementazione COCS 6/AD".

Punti riguardanti l'applicazione delle altre COCS/CCS di Trenitalia in materia di sicurezza di esercizio

Punti da esperienza a seguito Audit "Livello A"	Azioni
1. Al personale abilitato dipendente da imprese appaltatrici che presta servizio negli impianti devono essere mantenute le competenze, per le patenti ed abilitazioni rilasciate, come il personale di Trenitalia secondo quanto indicato dalla CCS11/AD rev B del 15 giugno 2006 e dalla COCS 9/AD del 28 maggio 2007.	La tematica sarà affrontata nell'ambito del progetto 3014: "Training & Tracing - DC" già avviato nel PS 2007, includendo anche il personale che opera nelle officine di manutenzione
2. Le liste di distribuzione dei Testi Normativi trasmessi devono essere archiviate dopo aver verificato che tutti i destinatari abbiano ricevuto i Testi previsti (CCS 6/AD del 16 ottobre 2001)	<ul style="list-style-type: none"> - Analisi delle AC a seguito delle RAC e relative azioni di rientro. - Eventuali post-audit - Eventuale lettera di richiamo alle strutture territoriali e/o centrali della Divisione.
3. Deve esservi evidenza oggettiva dell'attività di formazione da parte dei Capi Tecnici verso gli operatori della manutenzione delle diverse squadre secondo quanto indicato dalla CCS 14 del 08 ottobre 2003.	<p>E' stata redatta in bozza la COCS: <i>"Acquisizione, mantenimento e gestione delle competenze del personale di manutenzione operante sugli Organi di Sicurezza del materiale rotabile di Trenitalia"</i>, che sarà validata e emanata a valle del processo di mappatura – in corso – della tipologia e del livello di competenze possedute dal personale negli impianti.</p> <p>La COCS andrà ad aggiornare la CCS 14/AD per gli aspetti riguardanti il mantenimento delle competenze del personale.</p>

Formattato: Normale, Spazio dopo 6 pt, Tabulazioni: Non a 0 cm

Formattato: Tipo di carattere: Verdana, 10 pt, Colore carattere: Colore personalizzato (RGB(0;102;102))

<p>4. Deve essere data evidenza oggettiva del ritiro delle patenti o abilitazioni al personale che ha cessato il rapporto di lavoro, secondo quanto in proposito indicato dalla CCS 21/AD del 21 gennaio 2005 e COCS 9/AD del 28 maggio 2007.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Analisi delle AC a seguito delle RAC e relative azioni di rientro. - Eventuali post-audit - Eventuale lettera di richiamo alle strutture territoriali e/o centrali della Divisione.
<p>5. Occorre redigere un piano annuale della formazione ed effettuare una verifica periodica dello stato di avanzamento dello stesso per una eventuale riprogrammazione.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Analisi delle AC a seguito delle RAC e relative azioni di rientro. - Eventuali post-audit
<p>6. Tutti i certificati attestanti le competenze ed il loro mantenimento devono essere conservati nelle cartelle personali degli agenti (CCS 11/AD rev B del 15 giugno 2006).</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Analisi delle AC a seguito delle RAC e relative azioni di rientro. - Eventuali post-audit
<p>7. Occorre verificare che tutto il personale interessato abbia effettuato i corsi RID 2005. In particolare dal 31/12/2006 non è ammesso affidare i mezzi di trazione in servizio a treni che trasportano Merci Pericolose ad equipaggi i cui componenti non hanno ricevuto l'aggiornamento in tal senso (CCS 9/AD rev C del 05/08/05).</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Analisi delle AC a seguito delle RAC e relative azioni di rientro. - Eventuali post-audit - Eventuale lettera di richiamo alle strutture territoriali e/o centrali della Divisione.

B) Risultanze relative alle scorte a bordo treno sino ad oggi effettuate (progetto 3020)

Personale di Condotta

Pubblicazioni di servizio

Entrambi i macchinisti, durante il servizio non sempre sono in possesso delle pubblicazioni di servizio previste (FL e PGOS per il 1° macch. e FL e PGOS per il 2° macch).

La tendenza nel personale è quella di dividersi le pubblicazioni che occorrono per svolgere nella completa sicurezza il servizio di macchina..

Il problema che può presentarsi è che all'ultimo istante, a causa della dinamicità nella programmazione e dell'effettuazione dei servizi di condotta della Divisione Cargo, la coppia venga separata ed inviata ad effettuare servizi diversi da quello programmato con la conseguente possibile mancanza nello svolgimento del servizio di qualche pubblicazione.

Comunque, nelle scorte effettuate fino ad ora, non è mai successo di trovarci in esercizio con pubblicazioni mancanti!

Tale fenomeno deve essere tenuto sotto controllo ma si ritiene che al momento non abbia un impatto sulla sicurezza dell'esercizio.

Relativo aggiornamento

Non sempre le pubblicazioni sono aggiornate; ciò è da mettere in relazione con la numerosità delle emissioni nonché dalla relativa tempistica, talvolta vengono partecipate agli impianti già in ritardo rispetto all'entrata in vigore; in tal senso è da auspicare una programmazione delle emissioni da parte delle DCM di RFI.

Sul tema della distribuzione della normativa di esercizio è già attivo - nell'ambito del Piano Sicurezza 2007- il progetto 3027.7: "SIGMA – NORMATIVA EQUIPAGGIO".

Per quanto riguarda le criticità di carattere esterno (RFI) la struttura Sicurezza di Esercizio effettua un costante monitoraggio dei ritardi e delle inefficienze di consegna, segnalandole a RFI sede centrale.

Sono inoltre in fase di sperimentazione – d'intesa con RFI - nuove modalità di distribuzione (es. invio contestuale delle CC – da parte delle DCM - in parallelo alla struttura Dirigenziale territoriale e agli impianti dipendenti, al fine di ridurre i tempi complessivi di distribuzione, ecc..)

Utilizzo delle apparecchiature di sicurezza

E' stato evidenziato durante le scorte effettuate (diurne), come il Personale di condotta utilizzi correttamente l'apparecchiatura SCMT.

Nel Piano 2008 saranno effettuati controlli a bordo anche in fascia notturna (0-5) per la verifica della corretta procedura di utilizzo delle apparecchiature SCMT e Vigilante.

Stato dei mezzi di trazione

Sulle locomotive vengono segnalate alcune non conformità. Le più rilevanti sono:

- *Stato di pulizia dei mezzi*; vengono rilevati livelli abbastanza sommersi e non in linea con gli obiettivi posti. I corridoi dei mezzi di trazione sono quelli che principalmente presentano una situazione con più degrado con la presenza di chiazze di grasso sul pavimento. La situazione non è ottimale nelle cabine di guida e sui banchi di manovra ma resta comunque accettabile.
- *Sistema antincendio*; sulle locomotive dotate di sistema antincendio semi automatico ed automatico, durante il controllo visivo sulle bombole AI, è stato rilevato il mancato rispetto delle scadenze e della effettuazione dei rispettivi controlli semestrali sullo stato di carica delle stesse.
- *DIS (Driver Information System)*; l'apparecchiatura DIS su parecchie locomotive è danneggiata. Comunque nell'ambito dell'attivazione del sistema STB, in cui è previsto il ripristino a standard della funzionalità, ed anche a seguito della specifica formazione/informazione nei confronti del PdC, il problema dovrebbe essere superato
- *Libri di bordo*; non sempre sono ben mantenuti. Sono state rilevate mancanze di pagine, notizie riportate sulle prime pagine di esclusioni, sperimentazioni e modifiche non sempre chiare. Occorre quindi più sensibilizzazione nell'utilizzo dello strumento sia da parte del PdC che da parte delle officine.

Nel corso dei controlli previsti nel Piano 2008 saranno tenuti sotto esame tali aspetti per coglierne l'evoluzione. Si procederà con opera di richiamo e sensibilizzazione nei riguardi delle strutture territoriali.

Personale di Formazione Treno

E' stata rilevata in alcune circostanze l'errata compilazione del documento M18 in caso di esclusione di veicoli: il calcolo della riduzione di massa frenata non sempre viene aggiornato con conseguente mancato adeguamento del BFC e delle prescrizioni tecniche.

Nel corso dei controlli previsti nel Piano 2008 saranno tenuti sotto esame tali aspetti per coglierne l'evoluzione. Si procederà con opera di richiamo e sensibilizzazione nei riguardi delle strutture territoriali.

DIVISIONE PASSEGGERI REGIONALE

A) Risultanze delle Audit di livello A presso le strutture territoriali (progetto 3054)

Le principali criticità emerse attinenti la sicurezza dell'esercizio sono risultate:

- per la produzione:
 - a seguito di NC riscontrate negli audit di livello B e C, non sempre vengono predisposte le azioni correttive
 - non completa messa a regime delle attività di audit previste dalla COCS 6;
 - limitati casi di non corretta applicazione della normativa sull'orario di lavoro nell'utilizzazione del personale;
- per la manutenzione:
 - in n° 2 impianti, limitati casi di mancato rispetto delle scadenze manutentive;
 - in un caso, non c'è stata evidenza della ricezione dei RF delle audit di livello B da parte della SDT, con relativo mancato riscontro dei RAC;
 - in un caso, mancata evidenza dell'avvenuto monitoraggio delle competenze.

B) Risultanze delle verifiche a bordo treno (progetto 3052)

Le principali criticità emerse attinenti la sicurezza dell'esercizio sono risultate:

- il PdC parte d'iniziativa (senza ricevere regolare ordine di partenza) al comparire del blocco porte;
- il PdC considera valido l'ordine di partenza dato senza l'utilizzo della bandiera verde o della lanterna verde (quando previsto);
- Il PdC, in caso di guasto o di assenza dell'apparecchiatura di sicurezza, non ripete al 2° agente l'aspetto del segnale incontrato
- il Capo Treno licenzia il treno senza l'utilizzo della bandiera verde o della lanterna verde (quando previsto);
- il Capo Treno aspetta l'orario di partenza in cabina di guida e demanda al P.d.C. la chiusura delle porte (Treni ad Agente Unico);

In relazione alle citate criticità, nell'ambito delle attività del Piano Sicurezza 2008 si procederà come segue:

- saranno ripetute le visite a bordo treno al fine:
 - di rilevare i comportamenti superficiali o negligenti da parte del personale del treno che potrebbero essere concausa di SPAD, anche nei casi di servizi ad agente unico, comportamenti che a tutt'oggi sono presenti e sfuggono alle normali attività di controllo di competenza delle Direzioni Regionali;
 - di evidenziare ed eliminare le prassi informali o i comportamenti abituali in uso in alcune Direzioni con possibili effetti sulla puntualità dell'esercizio;
- le audit di livello A della COCS 6/AD saranno finalizzate ad accertare:
 - lo stato del rientro dalle non conformità relative all'orario di lavoro del personale viaggiante ed alle scadenze manutentive del materiale rotabile, interessando anche le SOR, non conformità che a tutt'oggi sono presenti e sfuggono ai controlli interni delle Direzioni.
 - La verifica della messa a regime delle attività previste dalla COCS.

DIVISIONE PASSEGGERI NAZIONALE E INTERNAZIONALE

A) Risultanze delle Audit di livello A presso le strutture territoriali (progetto 3055)

PRINCIPALI CRITICITA' EMERSE

Condotta (visitati n. 5 impianti)

- **Formazione**
 - In un impianto è stata erogata una sola giornata di formazione quale aggiornamento professionale.
- **Mantenimento delle competenze**
 - In un impianto si è avuto un caso di mancanza moduli e zona, un caso di mancata indicazione moduli per tutti i treni inseriti nella busta; un caso di mancato rispetto degli standard di verifica delle competenze da parte degli istruttori.
 - In un impianto non tutto il personale di condotta ha frequentato il corso obbligatorio RID relativo al trasporto merci pericolose.

UMR (visitati n. 5 impianti)

- **Formazione del personale**
 - In un impianto la pianificazione ed erogazione non risulta strutturata.
 - In un impianto e nel relativo impianto associato non è stata svolta nessuna attività di formazione.
- **Mantenimento delle competenze**
 - In un impianto non è stata fatta l'assegnazione dell'incarico per il mantenimento delle competenze all'istruttore accreditato; non vi è attività strutturata per il mantenimento delle competenze.
 - In un impianto la planimetria esposta non è aggiornata rispetto alle modifiche effettuate da RFI.
 - Su n. 4 impianti sono stati riscontrati casi di invio a visita di revisione oltre il termine previsto, e qualora l'agente sia riconosciuto inidoneo, l'UST non comunica mediante fax tale esito, ma è lo stesso dipendente a comunicarlo all'ufficio.
- **Utilizzazione del personale**
 - In un impianto il foglio presenze si presenta con cancellature e correzioni a mano; si rileva inoltre l'uso del bianchetto. Il turno viene predisposto dal Gestore archivio ma gestito di fatto da altra persona.
 - In un impianto mancano le firme sul Foglio presenze di alcuni agenti. Il turno viene predisposto dal Gestore archivio ma di fatto gestito da altra persona.
- **Gestione della normativa di esercizio**
 - In n. 2 impianti sulle prescrizioni dei treni in partenza si riscontrano firme del formatore e del personale di RFI illeggibili.
 - In un impianto alcuni testi normativi non risultano aggiornati.

Bordo (visitati n. 7 impianti)

- **Formazione del personale**
 - In 2 impianti pur risultando la pianificazione strutturata, la formazione erogata è stata di sole 1,89 g/u e di 2,32 g/u.
- **Mantenimento delle competenze**

- In n. 3 impianti si riscontra la mancata integrazione del TV 213 e 213 bis per abilitazione mod "A";
 - In n. 2 impianti e nei 2 relativi impianti associati è stata disattesa la pianificazione del processo di affiancamento del personale per il mantenimento della conoscenza linee e impianti.
 - In un impianto la lista di distribuzione non prevede la firma e la data di ritiro da parte del personale a cui è destinato l'aggiornamento, come previsto dall' allegato n°2 CCS 6/AD.
- **Utilizzazione del personale**
 - In n. 4 impianti si sono riscontrati casi di mancato rispetto dei limiti dell'orario di lavoro.
 - In n. 2 impianti le scadenze delle visite sanitarie non sono riportate nella "Scheda Personale dell'Agenda Istruttore".

IMC – (da gennaio 2007 visitato n. 1 impianto)

Manutenzione

- Non sono stati individuati i Referenti incaricati di curare il mantenimento delle competenze dei manutentori; non c'è evidenza dell'albo professionale del settore manutenzione dove, per ciascun addetto, devono essere riportati gli interventi manutentivi sugli organi di sicurezza dei rotabili per i quali l'addetto è idoneo.
- Non è stato dato seguito al processo di monitoraggio per il mantenimento delle competenze degli operatori della manutenzione attraverso la pianificazione di opportuni percorsi formativi.
- Non è garantita la rintracciabilità delle modalità di intervento per operazioni di controllo previste dai Piani Manutentivi (PM); non sono rintracciabili le misure effettuate e gli strumenti utilizzati per i controlli. E' auspicabile inoltre una corrispondenza tra le fasi dei cicli di lavoro RSMS e le fasi dei PM.
- Non c'è evidenza dell'esistenza di un processo di distribuzione delle documentazione tecnica relativa alla manutenzione dei rotabili indirizzata verso tutti gli operatori dell'officina.
- Manca la nomina formale del gestore Archivio dei Testi normativi sia della SR, sia delle SRS (manovra - verifica - manutenzione).
- Non è stata programmata alcuna attività di Audit su operazioni di manutenzione correttiva/preventiva svolte da terzi e collegate alla sicurezza di esercizio.

Verifica

- Non sono state individuate criticità rilevanti.

Manovra

- **Utilizzazione del personale**
 - Il foglio presenze si presenta con cancellature e correzioni a mano; inoltre manca la firma del responsabile d'Impianto.
 - Riscontrata su un foglio di presenza la firma in entrata di un agente (pur essendo in congedo) sostituito da altro agente. Mancano inoltre le firme in uscita degli agenti smontanti.
 - Sul M36 si rileva che in diverse giornate mancano le firme degli agenti subentranti; dal 12-05-07 lo stesso M36 non è stato più compilato.
 - La situazione di piazzale viene demandata all'attività dell'apposito incaricato e non viene eseguita dal Capo Nucleo.

- **Mantenimento delle competenze**

- Manca un'organizzazione che assicuri il mantenimento delle competenze ed il seguito individuale (vi è un solo istruttore che deve seguire circa 120 agenti).

AZIONI

Dall'analisi delle criticità sopra sintetizzate, evidenziate nelle Audit svolte da Sicurezza di Sistema nel periodo da luglio 2006 a giugno 2007 non emergono aree con necessità di progetti specifici aggiuntivi, tenuto conto degli attuali sistemi di monitoraggio e controllo esistenti e dei progetti già in corso previsti nel Piano della Sicurezza 2007.

In particolare si ritiene che il "MAC" sia uno strumento efficace per il controllo del rispetto dei limiti di legge per l'utilizzazione del PdC e PdB. L'utilizzazione sistematica dello strumento attraverso report periodici strutturati e incontri STI/SSD potrà garantire un efficace presidio delle problematiche.

Per quanto riguarda la formazione del personale, si ritiene che occorra solo estendere la programmazione ed il monitoraggio di avanzamento già esistente nei processi "Condotta" e "Bordo" agli altri processi (specificamente la manovra, la manutenzione e l'UMR), con il coinvolgimento e coordinamento della SSD.

Sui temi "rispetto delle scadenze delle visite di revisione" e "distribuzione testi normativi" i progetti in corso possono fornire risposte adeguate alle criticità rilevate.

Solo per la manovra e la manutenzione sembra opportuno definire in maniera più puntuale i compiti degli Istruttori (accreditati e non), con una più esatta definizione per tali processi della organizzazione e ruolo della "Linea qualità" in analogia a quella degli ITP e IdR:

- per quanto riguarda la manovra la tematica sarà affrontata nell'ambito del nuovo progetto del PS 2008: 3039 - *"Competenze dei manovratori e monitoraggio sulla loro attività, con particolare attenzione alla redazione dei documenti e alla staffatura dei rotabili in stazionamento"*
- per quanto riguarda la manutenzione la tematica troverà soluzione a valle dell'emanazione della nuova bozza di COCS: *"Acquisizione, mantenimento e gestione delle competenze del personale di manutenzione operante sugli Organi di Sicurezza del materiale rotabile di Trenitalia"*, che sarà validata a valle del processo di mappatura – in corso – della tipologia e del livello di competenze possedute dal personale negli impianti.

B) Attività ispettiva a bordo treno (progetto 3053)

Le scorte treni MLP e AV previste su circa 200 treni non hanno evidenziato irregolarità di rilievo.

Tuttavia si ritiene che le scorte, così come organizzate, tendono a concentrarsi sulle attività del personale di condotta e di scorta e non si estendono a tutta la catena di produzione del servizio. Conseguentemente il Piano di attività 2008 prevede una ritaratura del progetto stesso in modo da ampliare il numero dei treni monitorati ed estendere l'area di controllo anche ai processi manovra, formazione treno e verifica.

DIREZIONE TECNICA ED ACQUISTI INDUSTRIALI

Risultanze delle Audit di livello A presso le strutture territoriali (progetto 3023)

I rapporti finali di Audit di livello A, B e C nelle Officine di manutenzione di 2° livello non hanno evidenziato situazioni critiche tali da essere oggetto di ulteriori progetti oltre a quelli già in essere. Per tutte le non conformità e osservazioni rilevate in fase di Audit sono state intraprese delle azioni di rientro, tenendo conto delle attività di sicurezza di sistema della DTAI e dei Progetti di Sicurezza di Trenitalia in corso.

Criticità riguardanti la COCS 6/AD e sua applicazione

- La programmazione delle Audit non è stata effettuata secondo quanto previsto dalla COCS6 /AD affidando ad unica commissione sia il livello B che il livello C ;
- I membri della commissione non sempre sono indipendenti dai processi sottoposti a controllo;
- Non vengono svolte nei tempi pianificati le audit interne programmate nell'anno in corso;
- I rapporti finali non sempre vengono trasmessi alla Struttura Sovraordinata e a Sicurezza di Sistema

Si tratta di criticità prettamente formali ma non sostanziali, recuperabili nel corso dell'attività interna di Sicurezza di Sistema della DTAI nell'anno 2008.

Criticità in materia di sicurezza di esercizio

- Mancanza di una procedura per la distribuzione in forma controllata delle norme e documentazione tecnica garantendo la restituzione delle conferme di ricevimento.

Su questa problematica è già attivo il progetto del Piano 2007: 3033- "Procedura per disciplinare i flussi della normativa emanata da DTAI/IIM verso gli impianti".

- Le revisioni previste per il personale abilitato alla manovra e/o condotta non viene inserito nell'attuale scadenario utilizzato per tenere sotto controllo le visite sanitarie ;
- Deve essere attuato puntualmente il mantenimento delle competenze del personale abilitato alla manovra nel rispetto della CCS11/AD e 13/AD, con aggiornamento professionali , assegnazione di un tutor e distribuzione documentale ;

La risoluzione di queste non conformità sarà verificata durante le Post-Audit programmate nel Piano di Audit 2008 della DTAI.

Piano Annuale Sicurezza dell'Esercizio 2008

Sezione 3: Descrizione dei Progetti e Schede Operative

[N.B.: Le schede sono ordinate progressivamente per n° codice progetto]

LEGENDA

grafici in Project

Critiche		Previsto		Riepilogo progetto	
Divisione critica		Divisione prevista		Attività esterne	
Avanzamento critica		Cardine previsto		Cardine esterno	
Attività		Cardine		Scadenza	
Divisione		Avanz. riepilogo			
Avanzamento attività		Riepilogo			

Cod. 003010 – SISTEMI DI TELEDIAGNOSTICA

Responsabile: Gianfranco CAU

Obiettivi:

Realizzazione e dotazione dei mezzi della flotta Trenitalia di un sistema diagnostico avanzato ed intelligente, idoneo all'installazione su un generico veicolo ferroviario ed alla sua integrazione funzionale con un sistema di terra connesso alla intranet aziendale e collegato alle applicazioni di RSMS.

Descrizione:

I sistemi di Telediagnostica hanno come principale obiettivo la realizzazione di strumenti che consentano sia di incrementare i livelli della disponibilità e dell'affidabilità del materiale rotabile della flotta Trenitalia, sia di aumentare la sicurezza legata all'esercizio ferroviario; a questo scopo è previsto lo sviluppo e la dotazione dei mezzi della flotta Trenitalia di un sistema diagnostico avanzato ed intelligente, idoneo all'installazione su un generico veicolo ferroviario ed alla sua integrazione funzionale con un sistema di terra connesso alla intranet aziendale e capace di collegarsi ad altre applicazioni informatiche quali RSMS (Rolling Stock Management System).

Tale sistema, oltre alle evidenti ottimizzazioni manutentive, logistiche e di processo, consentirà in primo luogo di orientare globalmente la manutenzione in modalità predittiva e di evitare gravi avarie dei rotabili in esercizio che possano pregiudicare la sicurezza dei mezzi e delle persone; in secondo luogo permetterà di comunicare in tempo reale eventuali malfunzionamenti rilevanti (ad esempio sulla sicurezza di marcia) durante la normale operatività del treno.

I sistemi di Telediagnostica utilizzano strumenti tecnologicamente avanzati in grado di svolgere in modo efficace la diagnosi degli apparati e sottosistemi di bordo, l'individuazione dei guasti, la comunicazione con le infrastrutture di terra ed i siti manutentivi al fine di rendere più efficienti e tempestive le operazioni di riparazione; al contempo questi sistemi sono capaci di acquisire ed elaborare sia i parametri di funzionamento, sia i "segnali deboli" di malfunzionamenti provenienti dall'esercizio accrescendo, di conseguenza, gli standard di sicurezza e qualitativi dell'esercizio ferroviario della flotta Trenitalia.

Caratteristiche del sistema

Il sistema di Telediagnostica è composto da due parti fondamentali, il sistema di terra e le unità di bordo installate sulle diverse famiglie di rotabili siano essi locomotive, vetture semipilota o carrozze passeggeri oppure treni a composizione bloccata.

Il sistema di terra scambia informazioni con le unità di bordo, è sede dei dati acquisiti e memorizzati delle flotte di veicoli, realizza elaborazioni statistiche ed analisi manutentive, gestisce le configurazioni dei singoli treni e traccia la loro composizione, realizza l'integrazione funzionale con i sistemi esistenti di gestione delle flotta di Trenitalia quali RSMS. I sistemi di bordo comunicano con il sistema di terra, ed a tutte le altre postazioni ad essa collegate, transitando per una generica stazione o impianto manutentivo opportunamente attrezzati con dispositivi che garantiscono una area di copertura tipo wireless lan e connessi alla intranet Trenitalia.

E' anche possibile il collegamento tra i veicoli della flotta ed il sistema di terra tramite protocolli GSM/GSM-R/GPRS; per quanto riguarda questo ultimo collegamento a copertura geografica esso potrà attuarsi sfruttando un opportuno elaboratore di interfacciamento tra la intranet Trenitalia e la rete GSM pubblica o quella proprietaria di RFI (GSM-R), oppure attraverso un modem radio direttamente collegato al sistema di terra.

Le unità di bordo effettuano l'acquisizione degli eventi di guasto, dei dati diagnostici e dei dati ambientali, realizzano la loro elaborazione, sia secondo regole "configurabili" dall'utente sia attraverso degli algoritmi avanzati di elaborazione, attuano la memorizzazione dei dati, la localizzazione del convoglio, l'individuazione in "real time" di guasti e di avarie ed infine trasmettono queste informazioni.

Sono altresì capaci di integrarsi funzionalmente con gli esistenti sistemi diagnostici presenti sulla flotta Trenitalia, in speciale modo in quei veicoli e locomotive di recente costruzione, risultano flessibili e modulari in maniera tale da premetterne l'installazione virtualmente su ogni rotabile della flotta Trenitalia. Il sistema di bordo, nella sua configurazione di base, è quindi equipaggiata con differenti moduli di interfacciamento secondo le caratteristiche e le funzionalità dei veicoli, e dei suoi apparati controllo, su cui viene installata.

E' opportuno ricordare che il sistema di terra centralizzato ed unico, avvalendosi peraltro delle infrastrutture di comunicazione già dislocate sul territorio e dedicate ad altre applicazioni quali ad esempio gli access point installati per i sistemi DIS (Driver Information System) oppure gli access point destinati all'applicazione "Nuovo Sistema Diagnostico per la Manutenzione ETR 500", sarà capace di gestire in modo coordinato, capillare ed efficiente tutte le flotte di veicoli e contemporaneamente di svolgere le funzionalità di elaborazione e di interfacciamento al sistema di RSMS, consentendo sin da subito la totale fruibilità delle potenzialità dei sistemi di Telediagnostica.

Attività 2008

- Le attività per la realizzazione dei sistemi di Telediagnostica hanno previsto, in una prima fase, lo sviluppo di un prototipi hardware e software che svolgesse le funzionalità di base di un sistema diagnostico di moderna concezione quali l'acquisizione, l'elaborazione, la trasmissione dei) e lo studio teorico di tecniche di diagnosi avanzata sui sistemi ferroviari da parte del mondo accademico e la loro applicazione sul prototipo stesso.
- Successivamente è stata condotta una sperimentazione di tale prototipo sui mezzi E402B durante il loro normale esercizio, ne sono stati raccolti i ritorni al fine di giungere ad una ottimizzazione delle funzionalità e delle prestazioni sia dei sistemi di bordo, sia di quello di terra.
- Si è poi studiata la realizzazione dell'estensione metodica del sistema e delle sue applicazioni su di una flotta di 20 locomotive E402B la relativa installazione ed il suo funzionamento in esercizio. L'installazione e l'esercizio si svolgeranno nell'arco del terzo trimestre 2007 e nel 2008. Negli anni successivi, le apparecchiature rimarranno installate.

- Si sono realizzate anche applicazioni su altre tipologie di rotabili quali ETR485 ed ETR470 e il prodotto è stato installato su un treno ETR470 , l'esercizio sperimentale sarò condotto per tutto il 2008. Si ipotizza di lasciare installato il prototipo anche durante il 2009.

La decisione di prolungare l'esercizio sperimentale è stata presa visto il positivo ritorno avuto dalla manutenzione nell'utilizzazione dei prototipi; si è quindi deciso di aumentare la base dati presente nel database della Telediagnostica per consentire alle tecniche investigate dal mondo accademico di raggiungere una maggiore significatività di risultati.

Al fine di realizzare una standardizzazione di tutti i sistemi di terra e degli applicativi client di Telediagnostica si sono svolte attività per far confluire i dati delle flotte dei Treni Vivalto, E412, 901 carrozze IC nel server di già utilizzato per i prototipi installati sulle locomotive E402B (RIPORTATA COME FASE 2 DEL GANTT)

Al momento sono stati accentrati con successo i dati dei treni Vivalto (con SW versione baseline 3) , loco E414, locomotive E412. Visti i positivi riscontri, in termini di possibilità di fruizione dei dati e di standardizzazione della piattaforma di Telediagnostica, tale processo proseguirà anche nel corso del 2008.

Identificazione del progetto

Codice progetto:	003010	Titolo progetto: Sistemi di telediagnostica	Anno di piano: 2008
Direzione/Società proponente: DISQS		Referente: Gianfranco CAU	
Descrizione breve:	L'attività prevede in una prima fase lo sviluppo di un prototipo del sistema, la sperimentazione di tale prototipo su un veicolo ferroviario, lo studio teorico di tecniche di diagnosi avanzata sui sistemi ferroviari da parte del mondo accademico e la loro applicazione sul prototipo stesso. Le attività susseguenti prevedono poi lo studio per l'estensione sistematica dell'applicazione del sistema sulla flotta di veicoli di Trenitalia, l'installazione ed il funzionamento in esercizio del sistema, l'applicazione delle nuove tecniche di diagnosi dei sistemi ferroviari così individuate e la sistematica integrazione del sistema di Telediagnostica nei processi manutentivi di Trenitalia.		
Tipologia:	%	Distribuzione sul territorio	%
Infrastruttura	<input type="text"/>	Nord	<input type="text"/>
Formazione	<input type="text"/>	Centro	<input type="text"/>
Organizzazione	40	Sud	<input type="text"/>
Tecnologie innovative	60	Direzioni Centrali (Roma)	100
Altro	<input type="text"/>		
		Nuovo avvio:	<input type="text"/>
		Ripianificazione:	<input checked="" type="checkbox"/>
		Eventuale codice interno:	<input type="text"/>

Dati economico-finanziari attuali

Costo a vita intera (previsione attuale):	1350 Migliaia di €		
Durata complessiva del progetto:	4 anni		
Fonti di finanziamento	%	Stato finanziamento	<input type="text"/>
Legge speciale	<input type="text"/>	Da reperire	<input type="text"/>
CdP	<input type="text"/>	Assegnato	<input checked="" type="checkbox"/>
Risorse interne	100	Impegnato	<input type="text"/>
Altro	<input type="text"/>		
		Criticità	<input type="text"/>
		Reperimento risorse interne	<input type="text"/>
		Reperimento finanziamenti	<input type="text"/>
		Rapporti con i fornitori	<input type="text"/>
		Rapporti con le istituzioni	<input type="text"/>
		Modifiche in corso di progettazione	<input type="text"/>
		Modifiche in corso di esecuzione	<input type="text"/>
		Altro	<input type="text"/>
		Vincoli	<input type="text"/>
		Altri progetti	<input type="text"/>
		Autorizzazioni	<input type="text"/>
		Finanziamenti	<input type="text"/>
		Altro	<input type="text"/>

GANTT anno di piano (ved. pagina successiva)

Codice progetto: 003010	Titolo progetto: Sistemi di telediagnostica	Anno di piano: 2008
Direzione/Società proponente: DISQS		Referente: Gianfranco CAU

WBS	Nome attività	Durata	Inizio	2008												2009						
				nov	dic	gen	feb	mar	apr	mag	giu	lug	ago	set	ott	nov	dic	gen	feb	mar	apr	mag
1	Esercizio sperimentale dei prototipi	262 g	mar 01/01/08	[Barra blu da gen a dic]												0%						
2	Integrazione con RSMS e con il processo manutentive e standardizzazione della piattaforma di terra.	262 g	mar 01/01/08	[Barra nera da gen a dic]																		
2.1	attività di integrazione	196 g	mar 01/01/08	[Barra blu da gen a set]												0%						
2.2	verifica intermedia	23 g	mer 01/10/08	[Barra blu da set a ott]												0%						
2.3	attività di integrazione	43 g	lun 03/11/08	[Barra blu da ott a dic]																		
3	Studio di sistema per l'estensione alle varie tipologie di rotabili delle flotte Trenitalia (Etr485, E402B)	109 g	mar 01/01/08	[Barra blu da gen a mag]												0%						
4	Installazioni e funzionamento in esercizio sulle flotte individuate.	390 g	mar 01/01/08	[Barra nera da gen a dic]																		
4.1	attività	109 g	mar 01/01/08	[Barra blu da gen a giu]												0%						
4.2	verifica intermedia	21 g	lun 02/06/08	[Barra blu da giu a lug]												0%						
4.3	attività	259 g	mer 02/07/08	[Barra blu da lug a dic]												0%						
5	Applicazione degli strumenti di diagnosi avanzata sviluppati sulla base dello studio del mondo accademico.	262 g	mar 01/01/08	[Barra blu da gen a dic]												0%						

Identificazione del progetto

Codice progetto: **003010**

Titolo progetto: **Sistemi di telediagnostica**

Referente: **Gianfranco CAU**

Direzione/Società proponente: **DISQS**

Anno di avvio: **2005**

Anno di piano: **2008**

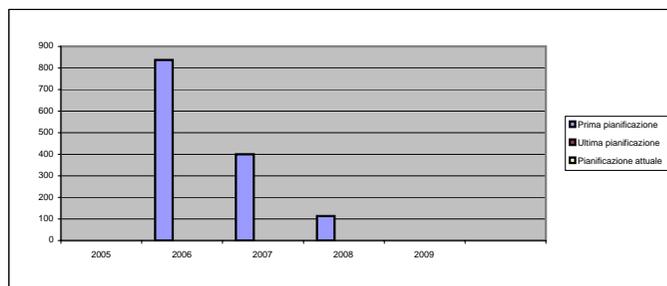
Storico economico-finanziario

Costo a vita intera

1350 Migliaia di €

Prima pianificazione
Ultima pianificazione
Pianificazione attuale

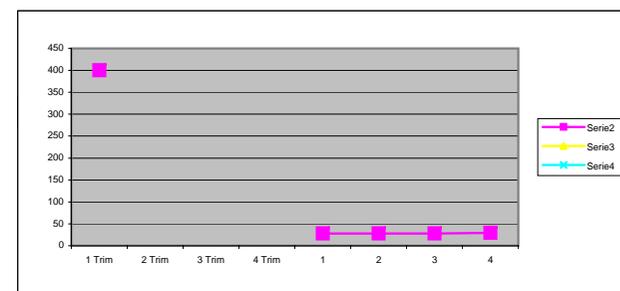
	2005	2006	2007	2008	2009
Prima pianificazione		837	400	113	



Stato di avanzamento del progetto

Prima pianificazione
Contabilizzazioni
Valore del realizzato

2006	2007				2008				2009	oltre
	1 Trim	2 Trim	3 Trim	4 Trim	1	2	3	4		
837	400				28	28	28	29		



Cod. 003011 – FEED-BACK “Implementazione di una procedura in qualità finalizzata all’analisi strutturata dei ritorni di esperienza (audit, inchieste, ecc.)

Responsabile: Gabriele Lanna

Obiettivi:

Proceduralizzare le attività finalizzate ai ritorni d’esperienza all’interno dei settori dell’esercizio (Condotta, Bordo, Manovra, UMR, Verifica, Manutenzione)

Descrizione:

Per “ritorno d’esperienza” si intende l’esito dell’analisi delle cause dirette e indirette di inconvenienti o di situazioni riscontrate non conformi, al fine di porre in atto opportune azioni di eliminazione o comunque di mitigazione degli effetti di dette cause.

Il “ritorno d’esperienza” (RE) non va assimilato a una mera “azione correttiva” AC (tipica delle audit), poiché l’AC agisce “a posteriori” e sulla particolare non conformità riscontrata, mentre il RE va inserito in una visione “a priori” (proattiva) e di sistema, trasversale.

Per una completa strutturazione dei RE occorre tener conto, in maniera complementare, dei risultati di:

- audit, i quali forniscono un’indicazione continua dello “stato di salute” della sicurezza, ponendo in evidenza eventuali criticità anche se l’andamento dell’esercizio è regolare (assenza di incidenti);
- indagini di inconvenienti, le quali forniscono un’indicazione discontinua dello “stato di salute” della sicurezza, ponendo in evidenza eventuali criticità anche se l’esito delle audit è regolare (assenza di non conformità riscontrate).

L’esigenza del progetto deriva dalla constatazione che, pur essendo i RE di settore (Condotta, Bordo, Manovra, UMR, Verifica, Manutenzione) un’attività ricompresa nelle missioni delle STI – Strutture Tecniche di Interfaccia (Strutture Centrali di coordinamento/formazione tecnica di settore), al momento emergono almeno le seguenti criticità:

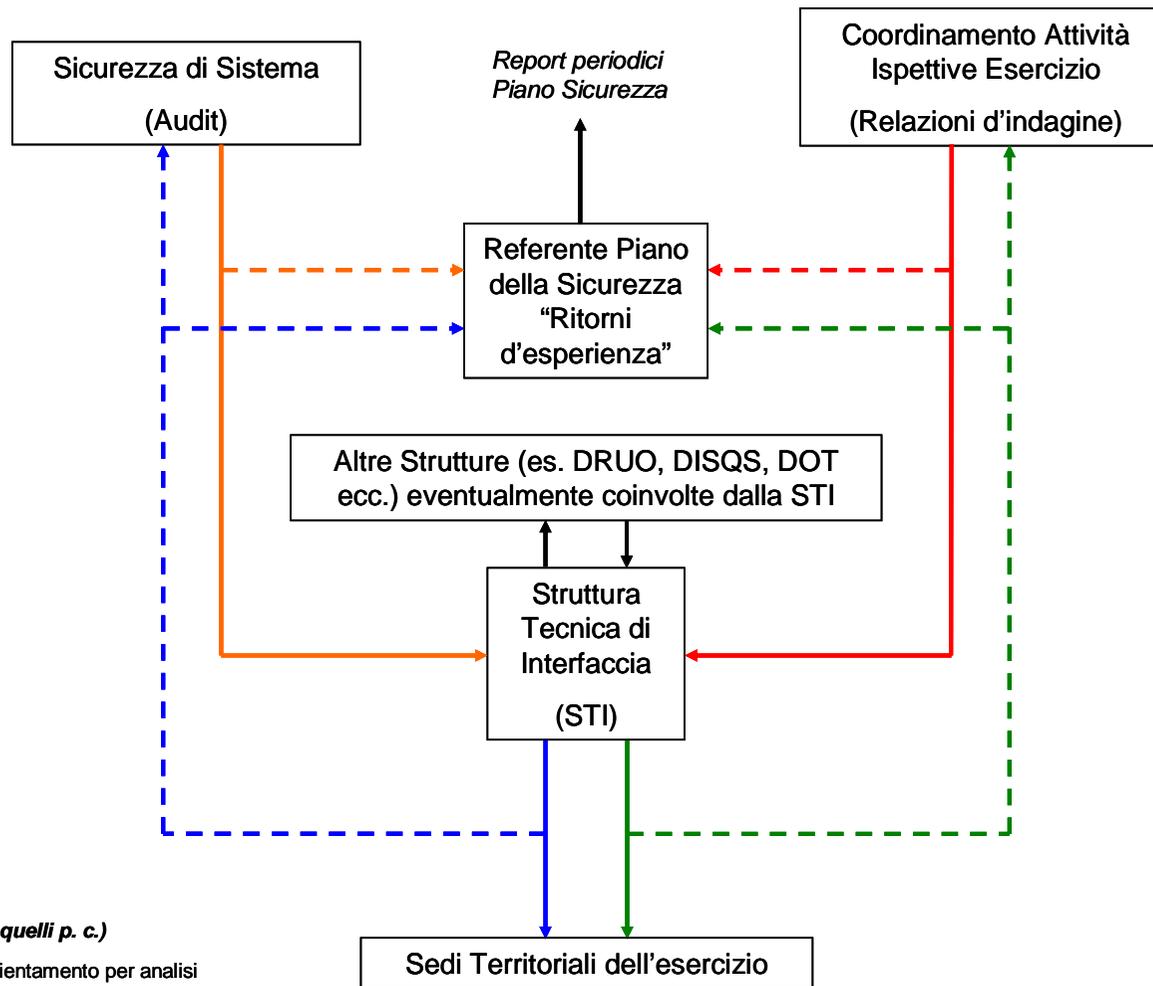
- in certi settori l’attività di RE non è ancora strutturata;
- anche nei settori dove l’attività di RE è più strutturata, non esiste la visibilità completa di tutte le risultanze delle inchieste/indagini e delle attività ispettive/audit e le modalità di gestione dei “ritorni d’esperienza” non sono proceduralizzate a livello di Trenitalia.

Il progetto mira pertanto sostanzialmente alla **emanazione e applicazione di una procedura finalizzata a stabilire in via sistematica** (fig. 1):

- da parte delle competenti Strutture di DISQS (Strutture Sicurezza di Sistema per le audit, Coordinamento Attività Ispettive Esercizio per le

- relazioni di indagine) il flusso informativo e l'orientamento all'analisi verso le STI di volta in volta interessate;
- i criteri di base per la progettazione dei RE da parte delle STI, che a tal fine si potranno valere del contributo di tutte le Strutture interessate di Trenitalia;
- da parte delle STI il flusso dei “ritorni d’esperienza” verso le Sedi territoriali d’esercizio.

Fig. 1



Identificazione del progetto

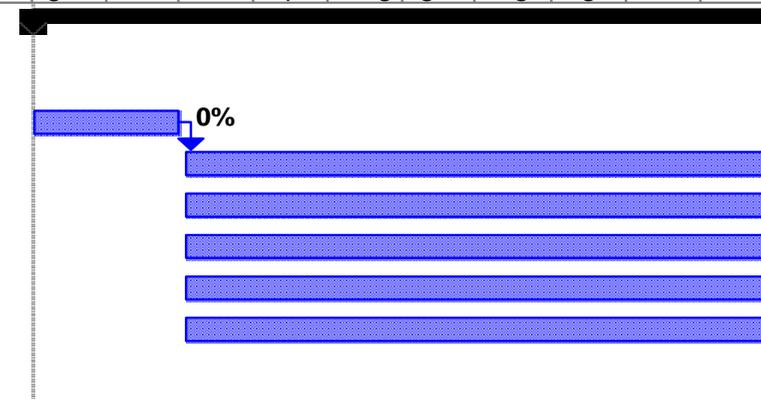
Codice progetto: 3011	Titolo progetto: FEED-BACK "Implementazione di una procedura in qualità finalizzata all'analisi strutturata dei ritorni di esperienza (audit, inchieste, ecc.)"	Anno di piano: 2008																						
Direzione/Società proponente: DISQS		Referente: Gabriele LANNA																						
Descrizione breve: Emanazione e applicazione di una procedura finalizzata a strutturare in via sistematica i ritorni d'esperienza all'interno dei settori dell'esercizio (Condotta, Bordo, Manovra, UMR, Verifica, Manutenzione) al fine di giungere ad una visibilità completa di tutte le risultanze delle inchieste/indagini, delle attività ispettive/audit e delle modalità di gestione dei "ritorni d'esperienza"																								
Tipologia: Materiale rotabile Formazione Organizzazione Tecnologie innovative Altro	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 50%; text-align: center;">%</th> <th style="width: 50%; text-align: center;">Distribuzione sul territorio</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;"><input type="text"/></td> <td>Nord</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"><input type="text"/></td> <td>Centro</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"><input type="text"/></td> <td>Sud</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"><input type="text"/></td> <td>Direzioni Centrali (Roma)</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"><input type="text"/></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	%	Distribuzione sul territorio	<input type="text"/>	Nord	<input type="text"/>	Centro	<input type="text"/>	Sud	<input type="text"/>	Direzioni Centrali (Roma)	<input type="text"/>		<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 50%; text-align: center;">%</th> <th style="width: 50%; text-align: center;">Nuovo avvio:</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;"><input type="text"/></td> <td style="text-align: center;"><input checked="" type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"><input type="text"/></td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"><input type="text"/></td> <td style="text-align: center;"><input type="text"/></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"><input type="text"/></td> <td style="text-align: center;"><input type="text"/></td> </tr> </tbody> </table>	%	Nuovo avvio:	<input type="text"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="text"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
%	Distribuzione sul territorio																							
<input type="text"/>	Nord																							
<input type="text"/>	Centro																							
<input type="text"/>	Sud																							
<input type="text"/>	Direzioni Centrali (Roma)																							
<input type="text"/>																								
%	Nuovo avvio:																							
<input type="text"/>	<input checked="" type="checkbox"/>																							
<input type="text"/>	<input type="checkbox"/>																							
<input type="text"/>	<input type="text"/>																							
<input type="text"/>	<input type="text"/>																							

Dati economico-finanziari attuali

Costo a vita intera (previsione attuale): 27,3 Migliaia di €	Criticità	Vincoli																																		
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 50%; text-align: center;">%</th> <th style="width: 50%; text-align: center;">Stato finanziamento</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;"><input type="text"/></td> <td style="text-align: center;"><input type="text"/></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"><input type="text"/></td> <td style="text-align: center;"><input type="text"/></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"><input type="text"/></td> <td style="text-align: center;"><input type="text"/></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"><input type="text"/></td> <td style="text-align: center;"><input type="text"/></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"><input type="text"/></td> <td style="text-align: center;"><input type="text"/></td> </tr> </tbody> </table>	%	Stato finanziamento	<input type="text"/>	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tbody> <tr><td>Reperimento risorse interne</td><td style="text-align: center;"><input type="text"/></td></tr> <tr><td>Reperimento finanziamenti</td><td style="text-align: center;"><input type="text"/></td></tr> <tr><td>Rapporti con i fornitori</td><td style="text-align: center;"><input type="text"/></td></tr> <tr><td>Rapporti con le istituzioni</td><td style="text-align: center;"><input type="text"/></td></tr> <tr><td>Modifiche in corso di progettazione</td><td style="text-align: center;"><input type="text"/></td></tr> <tr><td>Modifiche in corso di esecuzione</td><td style="text-align: center;"><input type="text"/></td></tr> <tr><td>Altro</td><td style="text-align: center;"><input type="text"/></td></tr> </tbody> </table>	Reperimento risorse interne	<input type="text"/>	Reperimento finanziamenti	<input type="text"/>	Rapporti con i fornitori	<input type="text"/>	Rapporti con le istituzioni	<input type="text"/>	Modifiche in corso di progettazione	<input type="text"/>	Modifiche in corso di esecuzione	<input type="text"/>	Altro	<input type="text"/>	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tbody> <tr><td>Altri progetti</td><td style="text-align: center;"><input type="text"/></td></tr> <tr><td>Autorizzazioni</td><td style="text-align: center;"><input type="text"/></td></tr> <tr><td>Finanziamenti</td><td style="text-align: center;"><input type="text"/></td></tr> <tr><td>Altro</td><td style="text-align: center;"><input type="text"/></td></tr> </tbody> </table>	Altri progetti	<input type="text"/>	Autorizzazioni	<input type="text"/>	Finanziamenti	<input type="text"/>	Altro	<input type="text"/>									
%	Stato finanziamento																																			
<input type="text"/>	<input type="text"/>																																			
<input type="text"/>	<input type="text"/>																																			
<input type="text"/>	<input type="text"/>																																			
<input type="text"/>	<input type="text"/>																																			
<input type="text"/>	<input type="text"/>																																			
Reperimento risorse interne	<input type="text"/>																																			
Reperimento finanziamenti	<input type="text"/>																																			
Rapporti con i fornitori	<input type="text"/>																																			
Rapporti con le istituzioni	<input type="text"/>																																			
Modifiche in corso di progettazione	<input type="text"/>																																			
Modifiche in corso di esecuzione	<input type="text"/>																																			
Altro	<input type="text"/>																																			
Altri progetti	<input type="text"/>																																			
Autorizzazioni	<input type="text"/>																																			
Finanziamenti	<input type="text"/>																																			
Altro	<input type="text"/>																																			

GANTT anno di piano (ved. pagina successiva)

Codice progetto: 3011	Titolo progetto: FEED-BACK "Implementazione di una procedura in qualità finalizzata all'analisi strutturata dei ritorni di esperienza (audit, inchieste, ecc.)"	Anno di piano: 2008
Direzione/Società proponente: DISQS		Referente: Gabriele LANNA

IT	WBS	Nome attività	Durata	Inizio	2008											
					dic	gen	feb	mar	apr	mag	giu	lug	ago	set	ott	
1	1	FEED-BACK "Implementazione di una procedura in qualità finalizzata all'analisi strutturata dei ritorni di esperienza (audit,	217 g	mar 01/01/08												
2	1.1	Emanazione procedura RE	44 g	mar 01/01/08												
3	1.2	Applicazione procedura RE	173 g	lun 03/03/08												
4	1.3	Monitoraggio applicazione procedura RE	173 g	lun 03/03/08												
5	1.4	Supporto tecnico proc. RE	173 g	lun 03/03/08												
6	1.5	Reportistica SIVECO/ROSA	173 g	lun 03/03/08												
7	1.6	Banca dati indagini: studio fattibilità integrazione con BDS-T e reportistica mirata	173 g	lun 03/03/08												

Identificazione del progetto

Codice progetto: **3011**

Titolo progetto: **FEED-BACK "Implementazione di una procedura in qualità finalizzata all'analisi strutturata dei ritorni di esperienza (audit, inchieste, ecc.)"**

Referente: **Gabriele LANNA**

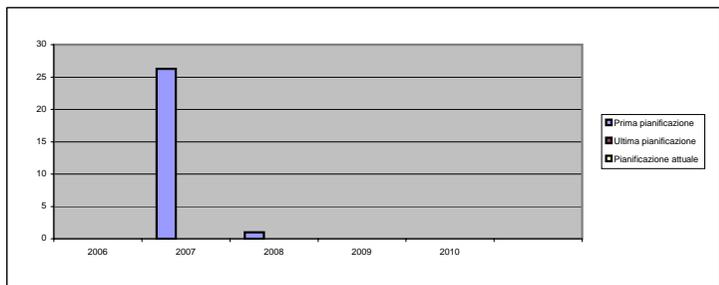
Direzione/Società proponente: **DISQS**

Anno di avvio: **2007**

Anno di piano: **2008**

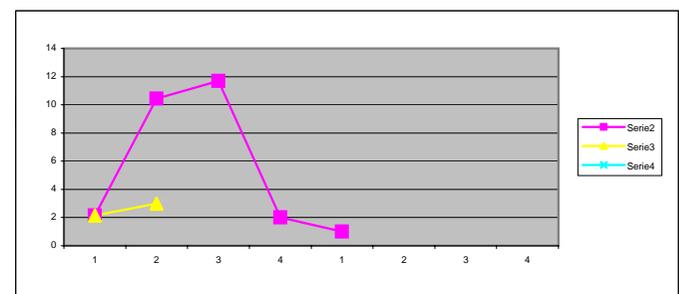
Storico economico-finanziario (in 000 di euro)

Costo a vita intera	27,28 Migliaia di €				
	2006	2007	2008	2009	2010
Prima pianificazione		26,28	1		
Ultima pianificazione					
Pianificazione attuale					



Stato di avanzamento del progetto

Prima pianificazione	2006	2007				2008				2009	oltre
		1	2	3	4	1	2	3	4		
		2,14	10,44	11,7	2	1					
		2,14	3								
Contabilizzazioni											
Valore del realizzato											



Cod. 003012 – SAFETY PANEL "Implementazione Indicatori di sicurezza ambito SIGSQ"

Responsabile: Salvatore Passarello

Obiettivi

implementazione di un nuovo sistema di indicatori atti a garantire il monitoraggio delle prestazioni e dei processi di sicurezza dell'esercizio.

Descrizione

Il progetto, che in parte assorbe il lavoro svolto nel corso del 2006 nell'ambito del programma SIGMA (progetto Reporting), prevede l'implementazione di una serie di indicatori di sicurezza dell'esercizio relativi a 5 settori (condotta, manutenzione, verifica, formazione treno ed accompagnamento treno).

Il set degli indicatori è strutturato in "Indicatori di prestazione" e "Indicatori di processo".

Gli "Indicatori di prestazione" misurano anomalie durante l'esercizio (es. supero di velocità massima, errata compilazione prescrizioni, ecc..)

Gli "Indicatori di processo", invece, misurano le attività che si svolgono in Impianto a garanzia della sicurezza, ma non direttamente collegate alla circolazione (es. giornate annue di formazione, rispetto delle scadenze delle visite sanitarie, lettura zone tachigrafiche, ecc..)

Per ciascun settore è prevista una fase di definizione degli indicatori, seguita da un periodo di sperimentazione durante il quale viene valutata l'efficacia degli indicatori stessi ed eventualmente individuate le azioni necessarie a garantire il miglioramento dell'affidabilità e della reperibilità dei dati.

Il completamento del progetto è previsto per giugno 2008.

Identificazione del progetto

Codice progetto:	3012	Titolo progetto:	SAFETY PANEL "Implementazione Indicatori di sicurezza ambito SIGSQ"	Anno di piano:	2008
Direzione/Società proponente:			DISQS		
Referente:			Salvatore PASSARELLO		
Descrizione breve: Implementazione di un nuovo sistema di indicatori atti a garantire il monitoraggio delle prestazioni e dei processi di sicurezza dell'esercizio (condotta, manutenzione, verifica, formazione treno ed accompagnamento treno)					
Tipologia:		Distribuzione sul territorio		Nuovo avvio:	
Materiale rotabile	%	Nord	%	<input type="text"/>	
Formazione	<input type="text"/>	Centro	<input type="text"/>	<input type="text"/>	
Organizzazione	100	Sud	<input type="text"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Tecnologie innovative	<input type="text"/>	Direzioni Centrali (Roma)	100	Eventuale codice interno	
Altro	<input type="text"/>			<input type="text"/>	

Dati economico-finanziari attuali

Costo a vita intera (previsione attuale):		45 (Migliaia di euro)		Criticità		Vincoli	
Durata complessiva del progetto		30 mesi		Reperimento risorse interne		Altri progetti	
Fonti di finanziamento		Stato finanziamento		Reperimento finanziamenti		Autorizzazioni	
Legge speciale	%	Da reperire	<input checked="" type="checkbox"/>	Rapporti con i fornitori		Finanziamenti	
CdP	<input type="text"/>	Assegnato	<input type="text"/>	Rapporti con le istituzioni		Altro	
Risorse interne	100	Impegnato	<input type="text"/>	Modifiche in corso di progettazione		<input type="text"/>	
Altro	<input type="text"/>			Modifiche in corso di esecuzione			
				Altro		<input type="text"/>	

GANTT anno di piano (ved. pagina successiva)

Codice progetto: 3012	Titolo progetto: SAFETY PANEL "Implementazione Indicatori di sicurezza ambito SIGSQ"	Anno di piano: 2008
Direzione/Società proponente: DISQS		Referente: Salvatore PASSARELLO

WBS	Nome attività	Durata	Inizio	Fine	2008											
					dic	gen	feb	mar	apr	mag	giu	lug	ago	set	ott	nov
1	SAFETY PANEL "Implementazione Indicatori di sicurezza ambito SIGSQ"	130 g	mar 01/01/08	lun 30/06/08												
1.1	Sperimentazione indicatori settore Manutenzione	130 g	mar 01/01/08	lun 30/06/08	 0%											
1.2	Sperimentazione indicatori settore Verifica	130 g	mar 01/01/08	lun 30/06/08	 0%											
1.3	Sperimentazione indicatori settore Formazione treno	130 g	mar 01/01/08	lun 30/06/08	 0%											

Identificazione del progetto

Codice progetto: **3012**

Titolo progetto: **SAFETY PANEL "Implementazione Indicatori di sicurezza ambito SIGSQ"**

Referente: **Salvatore PASSARELLO**

Direzione/Società proponente: **DISQS**

Anno di avvio: **2007**

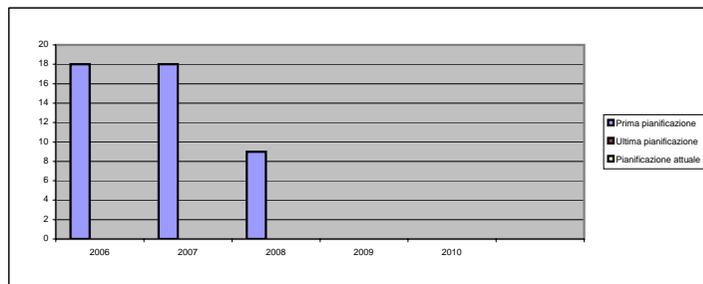
Anno di piano: **2008**

Storico economico-finanziario

Costo a vita intera

45 Migliaia di €

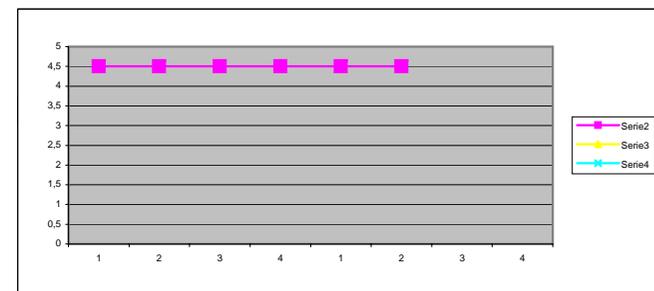
	2006	2007	2008	2009	2010
Prima pianificazione	18	18	9		
Ultima pianificazione					
Pianificazione attuale					



Stato di avanzamento del progetto

Prima pianificazione
Contabilizzazioni
Valore del realizzato

2006	2007				2008				2009	oltre
	1	2	3	4	1	2	3	4		
	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5				



Cod. 003013 – SIGSQ - Realizzazione del Sistema di Gestione Integrato Sicurezza e Qualità

Responsabile: Daniele COLOMBO – Giuseppe CASSINO

Obiettivi: implementazione di un Sistema di Gestione aziendale che integri e razionalizzi le politiche, gli obiettivi, i programmi e le procedure esistenti in azienda in materia di Sicurezza di Esercizio e di Qualità.

Il nuovo Sistema Integrato di Gestione Sicurezza e Qualità (SIGSQ) si prefigge una maggiore efficacia nel perseguimento degli obiettivi di sicurezza di esercizio, attraverso l'adozione delle metodologie della Qualità.

Il nuovo SIGSQ dovrà assicurare, per quanto riguarda la sicurezza di esercizio, l'ottemperanza a quanto previsto dalla disposizione 13/2001 di RFI, nonché ai dettami della Direttiva europea 49/2004, di prossimo recepimento nell'ordinamento legislativo nazionale.

Descrizione:

Trenitalia ha intrapreso il processo di integrazione dei Sistemi di Gestione Sicurezza di Esercizio e Qualità.

Tale decisione è stata assunta nei Comitati Guida Sicurezza nn. 12, 13 e 15 e confermate dal Comitato di FS Holding in data 26 marzo 2007.

Il progetto, che ha avuto inizio nel corso del 2006 ha avuto una prima fase in cui è stato analizzato lo stato dei sistemi di gestione presenti in Trenitalia e dei modelli di Sistemi di Gestione Integrata implementati con successo in altre aziende. A valle di tale analisi è stata progettata la struttura del Sistema Integrato di Gestione per la Sicurezza e la Qualità di Trenitalia; al fine di mantenere alcune specificità di business, la struttura del SIGSQ è stata articolata per Divisione e queste, a loro volta, in unità fondamentali di processo (condotta, scorta, manutenzione, manovra, verifica, vendita, assistenza ecc.): l'integrazione è stata focalizzata inizialmente sul processo trasversale della CONDOTTA.

Inoltre è stato deciso di implementare il SIGSQ inizialmente in una serie di siti pilota che hanno già una familiarità consolidata con i sistemi di gestione.

In particolare tutte le procedure di sistema relative alla Sicurezza di esercizio e alla Qualità di Trenitalia saranno emesse in modo integrato e congiunto sotto forma di COCS (Es. COCS 10/DISQS).

Con la nota del Direttore DISQS 14/05/2007 TRNITCORP. 20386, successivamente integrata dalla nota 29/05/2007 TRNITCORP. 22906, è stata formalmente definita la struttura di progetto e sono stati individuati, in particolare, i siti Pilota oggetto dell'integrazione e i relativi Gruppi di lavoro (con ambiti e tempistiche) oltre al Coordinamento Impianto Documentale Integrato che ha definito l'architettura documentale integrata individuando la documentazione comune alla Sicurezza di Esercizio e alla Qualità e coordina sia i Gruppi di lavoro già assegnati ai siti pilota definiti nelle due note sopra richiamate, al fine di completa attuazione del SIGSQ nei siti pilota stessi che i Gruppi di lavoro che saranno preposti all'elaborazione delle nuove procedure di sistema relative alla Sicurezza di esercizio e alla Qualità di Trenitalia sotto forma di COCS;

I siti pilota individuati sono:

- Divisione Passeggeri N/I coordinamento Terr.le Adriatica – ITP AN/FG
- Divisione Passeggeri Regionale Dir. Regionale Marche e Dir. Regionale Toscana
- Divisione Cargo Area AN/BA – ITC AN/TA

A seguito della attività svolte o ancora da svolgere nel 2007:

- Realizzazione dell'architettura documentale nei siti pilota e istituzione dei GdL di revisione/redazione nuove COCS (svolta)
- Deployment del sistema al personale dei siti pilota (da svolgere)
- Rilascio linee guida per implementazione SIGSQ in tutti i siti (da svolgere)
- Rilascio documentazione di sistema (COCS revisionate o nuove) (da svolgere)

le attività per il 2008 saranno quindi finalizzate alla:

- certificazione secondo gli standard ISO 9001:2000 del SIGSQ nei Siti Pilota;
- completamento delle attività di unificazione e razionalizzazione della documentazione comune
- estensione ai processi di scorta, manutenzione, manovra, verifica, vendita, assistenza ecc,
- implementazione delle linee guida emesse dai GDL dei siti pilota agli altri siti delle rispettive Divisioni
- messa a regime del Sistema di Gestione Integrato e abrogazione di tutti i sistemi di gestione vigenti

E' prevista a medio termine l'integrazione del SIGSQ con i sistemi di gestione della Sicurezza sul Lavoro (OHSAS 18001) e dell'Ambiente (ISO 14001).

Identificazione del progetto

Codice progetto:	3013	Titolo progetto:	SIGSQ "Realizzazione del Sistema di Gestione Integrato Sicurezza e Qualità "	Anno di piano:	2008
Direzione/Società proponente:			DISQS		
Referente:			G. CASSINO/D. COLOMBO		
<p>Descrizione breve:</p> <p>Implementazione di un Sistema di Gestione aziendale che integri e razionalizzi le politiche, gli obiettivi, i programmi e le procedure esistenti in azienda in materia di Sicurezza di Esercizio e di Qualità. Il nuovo Sistema Integrato di Gestione Sicurezza e Qualità (SIGSQ) si prefigge una maggiore efficacia nel perseguimento degli obiettivi di sicurezza di esercizio, attraverso l'adozione delle metodologie della Qualità. Il nuovo SIGSQ dovrà assicurare, per quanto riguarda la sicurezza di esercizio, l'ottemperanza a quanto previsto dalla disposizione 13/2001 di RFI, nonché ai dettami della Direttiva europea 49/2004, di prossimo recepimento nell'ordinamento legislativo nazionale</p>					
Tipologia:		Distribuzione sul territorio		Nuovo avvio:	
Materiale rotabile	%	Nord	%	<input type="text"/>	
Formazione	<input type="text"/>	Centro	<input type="text"/>	Ripianificazione	<input checked="" type="checkbox"/>
Organizzazione	100	Sud	<input type="text"/>	Eventuale codice interno	
Tecnologie innovative	<input type="text"/>	Direzioni Centrali (Roma)	100	<input type="text"/>	
Altro	<input type="text"/>				

Dati economico-finanziari attuali

Costo a vita intera (previsione attuale):		135 (Migliaia di euro)		Criticità		Vincoli	
Fonti di finanziamento		Stato finanziamento		Reperimento risorse interne	<input type="text"/>	Altri progetti	<input type="text"/>
Legge speciale	%	Da reperire	<input type="text"/>	Reperimento finanziamenti	<input type="text"/>	Autorizzazioni	<input type="text"/>
CdP	<input type="text"/>	Assegnato	<input type="text"/>	Rapporti con i fornitori	<input type="text"/>	Finanziamenti	<input type="text"/>
Risorse interne	100	Impegnato	<input type="text"/>	Rapporti con le istituzioni	<input type="text"/>	Altro	<input type="text"/>
Altro	<input type="text"/>			Modifiche in corso di progettazione	<input type="text"/>		
				Modifiche in corso di esecuzione	<input type="text"/>		
				Altro	<input type="text"/>		

GANTT anno di piano (ved. pagina successiva)

Codice progetto: **3013**

Titolo progetto: **SIGSQ "Realizzazione del Sistema di Gestione Integrato Sicurezza e Qualità "**

Anno di piano: **2008**

Direzione/Società proponente: DISQS

Referente: **G. CASSINO/D. COLOMBO**

ID	WBS	Nome attività	Durata	Inizio	Fine	2008												2009											
						set	ott	nov	dic	gen	feb	mar	apr	mag	giu	lug	ago	set	ott	nov	dic	gen	feb	mar	apr				
1	1	SIGSQ "Realizzazione del Sistema di Gestione Integrato Sicurezza e Qualità "	392 g	lun 01/10/07	mar 31/03/09																								
2	1.1	Analisi critica della documentazione esistente e definizione della nuova architettura del Sistema Integrato di Gestione	66 g	lun 01/10/07	lun 31/12/07																								
3	1.2	Analisi di correlazione Disposizioni RFI – CCS/COCS – Documenti SGQ	66 g	lun 01/10/07	lun 31/12/07																								
4	1.3	Aggiornamento di Politica, obiettivi e programmi	66 g	lun 01/10/07	lun 31/12/07																								
5	1.4	Predisposizione della nuova documentazione del Sistema di Gestione Integrato nei siti pilota Manuale del SIGSQ, procedure operative ecc.	66 g	lun 01/10/07	lun 31/12/07																								
6	1.5	Emissione procedure specifiche per qualità e sicurezza (nei siti pilota)	66 g	lun 01/10/07	lun 31/12/07																								
7	1.6	Emissione procedure comuni nuove/revisionate sotto forma di COCS	131 g	lun 01/10/07	lun 31/03/08																								
8	1.7	formazione e coinvolgimento personale strutture siti pilota	66 g	lun 01/10/07	lun 31/12/07																								
9	1.8	certificazione secondo gli standard ISO 9001:2000 del SIGSQ nei siti pilota;	131 g	lun 01/10/07	lun 31/03/08																								
#	1.9	estensione SIGSQ ai processi di scorta, manovra, manutenzione, verifica, vendita,	262 g	mar 01/01/08	mer 31/12/08																								
#	1.10	implementazione delle linee guida emesse dai GDL dei siti pilota negli altri siti delle rispettive Divisioni	262 g	mar 01/01/08	mer 31/12/08																								
#	1.11	Messa a regime del Sistema di Gestione Integrato e abrogazione di tutti i sistemi di gestione vigenti (nei siti pilota)	87 g	lun 01/12/08	mar 31/03/09																								

Identificazione del progetto

Codice progetto: **3013**

Titolo progetto: **SIGSQ "Realizzazione del Sistema di Gestione Integrato Sicurezza e Qualità "**

Referente: **G. CASSINO/D. COLOMBO**

Direzione/Società proponente: **DISQS**

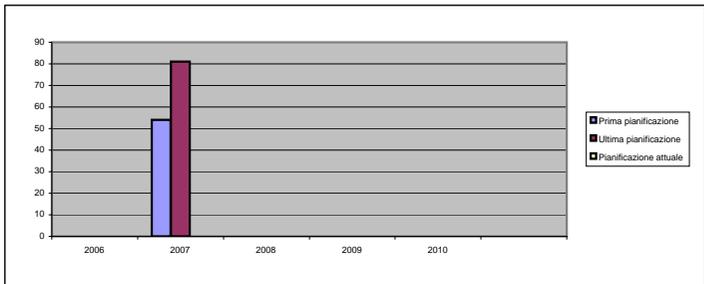
Anno di avvio: **2007**

Anno di piano: **2008**

Storico economico-finanziario

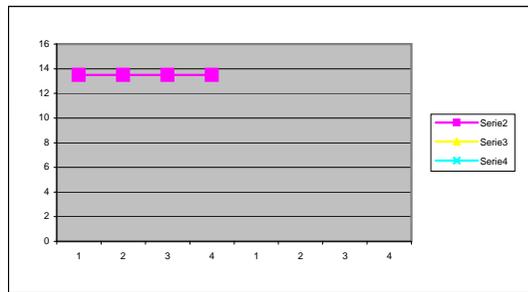
Costo a vita intera 135 Migliaia di €

	2006	2007	2008	2009	2010
Prima pianificazione		54			
Ultima pianificazione		81			
Pianificazione attuale					



Stato di avanzamento del progetto

	2006	2007				2008				2009	oltre
		1	2	3	4	1	2	3	4		
Prima pianificazione Contabilizzazioni		13,5	13,5	13,5	13,5						
Valore del realizzato											



Cod. 003014 – Training & Tracing – DC: Rintracciabilità dei percorsi formativi e del mantenimento competenze del personale dipendente da ditte terze che opera in mansioni di sicurezza del settore Accompagnamento e Formazione Treni (imprese operanti in raccordi ovvero imprese terze operanti per conto di Trenitalia).

Responsabile: Rosalba Zingaro

Obiettivi: Assicurare costante evidenza dei processi di acquisizione e mantenimento delle competenze per il personale operante in raccordi allacciati alla Infrastruttura Ferroviaria Nazionale o dipendente da imprese terze operanti per conto di Trenitalia.

Descrizione:

Conclusasi formalmente al 31/12/2006 la fase di conversione delle abilitazioni/idoneità del personale operante in raccordi o comunque operante per conto di Trenitalia, occorre assicurare costante rintracciabilità dei percorsi formativi e del mantenimento competenze del suddetto personale, compresa l'acquisizione ed il mantenimento della conoscenza impianti, la distribuzione dei testi normativi ed il rispetto della normativa vigente in termini di visite mediche.

Il progetto è da intendersi come articolato in una sola fase, che vede svolgersi contemporaneamente quattro distinte attività, attraverso specifiche visite di Audit calendarizzate nel corso del 2008:

- verifica del possesso dell'abilitazione al Modulo A "Manovra rotabili e deviatori" per tutto il personale operante in raccordi allacciati alla IFN o comunque operante per conto di Trenitalia;
- verifica dell'inserimento della suddetta abilitazione nel sistema RUN Patenti e rispetto della Disposizione 55/06 di RFI;
- verifica dell'assegnazione del personale ad istruttori accreditati del settore AFT e corretta acquisizione e mantenimento della conoscenza impianti (Dispp. 17/06 e 25/07);
- verifica del rispetto della Disposizione 7/00 di RFI (e corrispondente CCS 6 di TI) per quanto concerne la distribuzione dei testi normativi.

Identificazione del progetto

Codice progetto: 003014	Titolo progetto: Training &Tracing (DC)	Anno di piano: 2008													
Direzione/Società proponente: DC		Referente: Rosalba ZINGARO													
Descrizione breve: Rintracciabilità dei percorsi formativi e del mantenimento competenze del personale dipendente da ditte terze che opera in mansioni di sicurezza del settore Accompagnamento e Formazione Treni (imprese operanti in raccordi ovvero imprese terze operanti per conto di Trenitalia).															
Tipologia: Infrastruttura Formazione Organizzazione Tecnologie innovative Altro	<table border="1" style="width:100%; text-align: center;"> <tr><td>%</td></tr> <tr><td> </td></tr> <tr><td> </td></tr> <tr><td>100</td></tr> <tr><td> </td></tr> <tr><td> </td></tr> </table>	%			100			Distribuzione sul territorio Nord Centro Sud Direzioni Centrali (Roma)	<table border="1" style="width:100%; text-align: center;"> <tr><td>%</td></tr> <tr><td> </td></tr> <tr><td> </td></tr> <tr><td> </td></tr> <tr><td> </td></tr> </table>	%					Nuovo avvio: <input checked="" type="checkbox"/> X Ripianificazione: <input type="checkbox"/> Eventuale codice interno: <input style="width:100%;" type="text"/>
%															
100															
%															

Dati economico-finanziari attuali

Costo a vita intera (previsione attuale):		(Migliaia di euro)																										
Fonti di finanziamento Legge speciale CdP Risorse interne Altro	<table border="1" style="width:100%; text-align: center;"> <tr><td>%</td></tr> <tr><td> </td></tr> <tr><td> </td></tr> <tr><td>100</td></tr> <tr><td> </td></tr> </table>	%			100		Stato finanziamento Da reperire Assegnato Impegnato	<table border="1" style="width:100%; text-align: center;"> <tr><td> </td></tr> <tr><td> </td></tr> <tr><td> </td></tr> <tr><td> </td></tr> <tr><td> </td></tr> <tr><td> </td></tr> </table>							Criticità Reperimento risorse interne Reperimento finanziamenti Rapporti con i fornitori Rapporti con le istituzioni Modifiche in corso di progettazione Modifiche in corso di esecuzione Altro	<table border="1" style="width:100%; text-align: center;"> <tr><td> </td></tr> <tr><td> </td></tr> <tr><td> </td></tr> <tr><td> </td></tr> <tr><td> </td></tr> <tr><td> </td></tr> </table>							Vincoli Altri progetti Autorizzazioni Finanziamenti Altro	<table border="1" style="width:100%; text-align: center;"> <tr><td> </td></tr> <tr><td> </td></tr> <tr><td> </td></tr> <tr><td> </td></tr> </table>				
%																												
100																												

GANTT anno di piano (ved. pagina successiva)

Codice progetto: 003014	Titolo progetto: Training &Tracing (DC)	Anno di piano: 2008
Direzione/Società proponente: DC		Referente: Rosalba ZINGARO

WBS	Nome attività	Durata	Inizio	Fine	2008												2009
					dic	gen	feb	mar	apr	mag	giu	lug	ago	set	ott	nov	dic
1	Training &Tracing	262 g	mar 01/01/08	mer 31/12/08													
1.1	Verifica del mantenimento delle competenze attraverso specifiche attività di Audit	262 g	mar 01/01/08	mer 31/12/08													0%
1.2	Verifica del possesso della abilitazione al Modulo A	262 g	mar 01/01/08	mer 31/12/08													0%
1.3	Verifica dell' inserimento delle abilitazioni nel sistema RUN Patenti e rispetto della Disp. 55/06	262 g	mar 01/01/08	mer 31/12/08													0%
1.4	Verifica dell'assegnazione del personale ad istruttori accreditati ed acquisizione e mantenimento della conoscenza impianti	262 g	mar 01/01/08	mer 31/12/08													0%
1.5	Verifica del rispetto della Disposizione 7/00 di RFI	262 g	mar 01/01/08	mer 31/12/08													0%

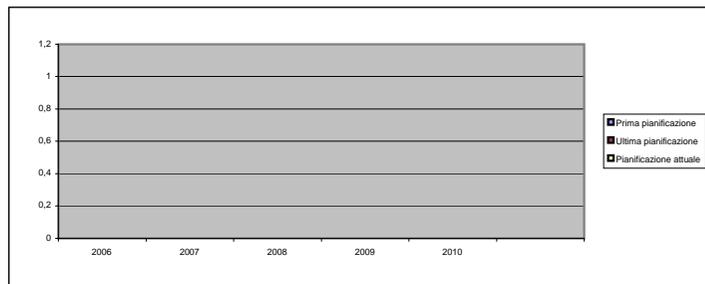
Identificazione del progetto

Codice progetto: 003014	Titolo progetto: Training &Tracing (DC)	Referente: Rosalba ZINGARO
Direzione/Società proponente: DC	Anno di avvio: 2007	Anno di piano: 2008

Storico economico-finanziario

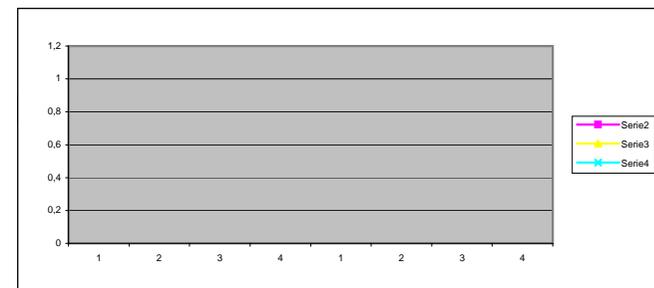
Costo a vita intera (in 000 di euro)

	2006	2007	2008	2009	2010
Prima pianificazione					
Ultima pianificazione					
Pianificazione attuale					



Stato di avanzamento del progetto

	2006	2007				2008				2009	oltre
		1	2	3	4	1	2	3	4		
Prima pianificazione											
Contabilizzazioni											
Valore del realizzato											



Cod. 003015 – Training & Tracing (DTAI)

Responsabile: Daniela STORNELLI

Descrizione :

Il progetto prevede come step iniziale lo screening degli attuali contratti in essere al fine di individuare gli elementi comuni per attivare azioni mirate all'adeguamento degli skill delle risorse utilizzate nella manutenzione degli organi di sicurezza dalle Ditte Esterne con gli skill del personale interno.

A fronte dello screening effettuato attivare la pianificazione e la realizzazioni di attività e/o percorsi formativi e prerequisiti di base per le risorse utilizzate nella manutenzione degli organi di sicurezza dalle Ditte Esterne..

Parallelamente individuarne i percorsi formativi e le competenze necessarie.

Stabilire le linee guida per la formulazione dei nuovi contratti al fine di rendere esigibile da parte del fornitore un impegno per la qualificazione professionale delle risorse utilizzate nella manutenzione degli organi di sicurezza dalle Ditte Esterne.

Identificazione del progetto

Codice progetto:	003015	Titolo progetto: Training & Tracing (DTAI)	Anno di piano:	2008											
Direzione/Società proponente: DTAI		Referente: Daniela STORNELLI													
Descrizione breve: rintracciabilità dei percorsi formativi seguiti dal personale dipendente e da quello di ditte terze che opera con mansioni di sicurezza (Ditte di manutenzione)															
Tipologia: Infrastruttura Formazione Organizzazione Tecnologie innovative Altro	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="text-align: center;">%</td></tr> <tr><td style="text-align: center;"> </td></tr> <tr><td style="text-align: center;"> </td></tr> <tr><td style="text-align: center;">100</td></tr> <tr><td style="text-align: center;"> </td></tr> <tr><td style="text-align: center;"> </td></tr> </table>	%			100			Distribuzione sul territorio Nord Centro Sud Direzioni Centrali (Roma)	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="text-align: center;">%</td></tr> <tr><td style="text-align: center;"> </td></tr> <tr><td style="text-align: center;"> </td></tr> <tr><td style="text-align: center;"> </td></tr> <tr><td style="text-align: center;">X</td></tr> </table>	%				X	Nuovo avvio: <input checked="" type="checkbox"/> Ripianificazione: <input type="checkbox"/> Eventuale codice interno: <input style="width: 100%;" type="text"/>
%															
100															
%															
X															

Dati economico-finanziari attuali

Costo a vita intera (previsione attuale):	150 (Migliaia di euro)										
Durata complessiva del progetto	18 mesi										
Fonti di finanziamento Legge speciale CdP Risorse interne Altro	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="text-align: center;">%</td></tr> <tr><td style="text-align: center;"> </td></tr> <tr><td style="text-align: center;"> </td></tr> <tr><td style="text-align: center;">100</td></tr> <tr><td style="text-align: center;"> </td></tr> </table>	%			100		Stato finanziamento Da reperire Assegnato Impegnato	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="text-align: center;">X</td></tr> <tr><td style="text-align: center;"> </td></tr> <tr><td style="text-align: center;"> </td></tr> </table>	X		
%											
100											
X											
		Criticità Reperimento risorse interne Reperimento finanziamenti Rapporti con i fornitori Rapporti con le istituzioni Modifiche in corso di progettazione Modifiche in corso di esecuzione Altro	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="text-align: center;"> </td></tr> </table>								
		Vincoli Altri progetti Autorizzazioni Finanziamenti Altro	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="text-align: center;"> </td></tr> <tr><td style="text-align: center;"> </td></tr> <tr><td style="text-align: center;"> </td></tr> <tr><td style="text-align: center;"> </td></tr> </table>								

GANTT anno di piano (ved. pagina successiva)

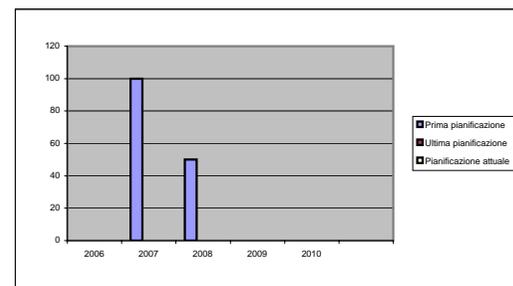
Identificazione del progetto

Codice progetto: 003015	Titolo progetto: Training & Tracing (DTAI)	Referente: Daniela STORNELLI
Direzione/Società proponente: DTAI	Anno di avvio: 2007	Anno di piano: 2008

Storico economico-finanziario

Costo a vita intera 150 migliaia di €

	2006	2007	2008	2009	2010
Prima pianificazione		100	50		
Ultima pianificazione					
Pianificazione attuale					

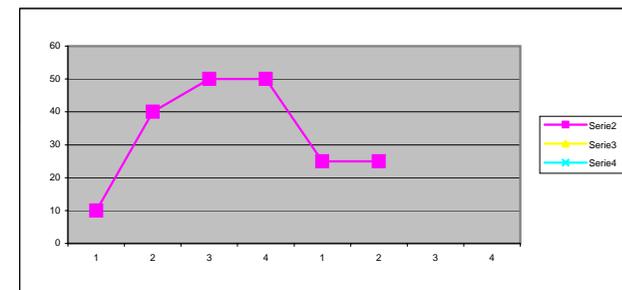


DA DEFINIRE A VALLE FASE DI BUDGET 2007

Stato di avanzamento del progetto

2006	2007				2008			
	1	2	3	4	1	2	3	4
Prima pianificazione	10	40	50	50	25	25		
Contabilizzazioni								
Valore del realizzato								

2009 oltre



Cod. 003016 – Controllo lavori Ditte appaltatrici manutenzione rotabili

Responsabile: Paolo Fusarpoli

Descrizione

Come noto gli organi di sicurezza sono classificati dalla Comunicazione n° 14 per il Certificato di Sicurezza e definiscono otto “oggetti” e due processi ad essi trasversali. Inoltre gli organi di sicurezza sono tra di loro interdipendenti e anomali funzionamenti di uno di essi può interferire negativamente su altri. Peraltro la corretta manutenzione da attuarsi sugli organi di sicurezza è sancita dai Piani e dalle Norme di Manutenzione, approvati dal Gestore dell’Infrastruttura. Ciò significa che le attività di manutenzione che traducono le direttive descritte in tali documenti sono in grado di conservare nel tempo i requisiti di sicurezza e funzionalità per i quali il materiale rotabile (e quindi i suoi sottosistemi) sono stati omologati ed immatricolati dal gestore dell’Infrastruttura.

È data facoltà alle singole Strutture Organizzative di manutenzione, ciclica e corrente, di esternalizzare le attività di manutenzione, in parte o completamente, anche per quanto attiene a organi di sicurezza (componenti o sistemi rotabili completi). Poiché l’affidamento a Società esterne delle attività manutentive non può prescindere dagli stessi requisiti che la CCS 14 richiede a Trenitalia e poiché la stessa CCS 14 regola le condizioni a cui devono sottostare le Società affidatarie, il progetto deve svilupparsi entro i solchi tracciati dalla CCS 14.

La prima parte del progetto converge sulla verifica dei requisiti fondamentali che devono essere posseduti dalle Società:

- ◇ Sistema Qualità certificato secondo la Norma UNI EN ISO 9000:2000;
- ◇ Qualificazione presso l’Albo Fornitori di Trenitalia. Il processo di Qualificazione Fornitori deve annoverare anchetutte le precauzioni che convergono sull’indagine e la verifica, nei confronti del potenziale Fornitore, del rispetto dei requisiti richiesti dalla CCS 14, per quanto attiene agli aspetti legati alla sicurezza, al mantenimento e allo sviluppo delle competenze del personale addetto alla manutenzione, all’adeguatezza degli strumenti, delle apparecchiature e degli impianti per l’esecuzione delle operazioni di manutenzione. In tale contesto estrema importanza deve essere attribuita alla verifica del livello delle competenze del personale, attraverso l’analisi e l’eventuale successiva qualificazione del Sistema di Gestione delle Competenze adottato dal potenziale fornitore e per il quale esso è responsabile. La responsabilizzazione del potenziale fornitore, nel caso di una sua qualificazione e successivo affidamento di incarico, subordinato a aggiudicazione di gara, deve essere globale, estesa a tutti gli aspetti descritti nella CCS 14. Tali aspetti, incentrati sulla sicurezza, coinvolgono indistintamente tutti i soggetti operanti sui processi di manutenzione del materiale

rotabile, il cui esercizio sull'Infrastruttura gestita da RFI è subordinato al rilascio del Certificato di Sicurezza a Trenitalia.

Tali verifiche afferiscono alle modalità procedurate dalle competenti Strutture operanti nel settore della Qualità e/o degli Acquisti.

La seconda parte del progetto è quella più sostanziale, comunque sempre indirizzata dalle direttive della CCS 14.

Innanzitutto deve essere tenuto presente che, in ogni caso, alle Società appaltatrici devono essere trasferiti tutti i requisiti di manutenzione adottati all'interno di Trenitalia e descritti nei Piani e nelle Norme di Manutenzione. Tale trasferimento documentale si innesta nel processo distributivo ed informativo di tale documentazione e deve essere incanalato nel flusso a cascata che origina in IIM e prosegue verso le strutture destinatarie, come da procedure esistenti

Con tale premessa si dovranno procedere:

- ◇ il processo distributivo ed informativo dei Piani e delle Norme di Manutenzione che dovranno fluire dalle strutture Trenitalia appaltanti (Linee Cicliche e Divisioni) alle Ditte appaltatrici;
- ◇ le linee guida per la redazione di un Capitolato di Gara per l'individuazione della Ditta affidataria, oltre all'impostazione di un modello di Capitolato di Gara, per Trenitalia, e di Piano della Qualità, per le Ditte, a cui esse dovranno uniformarsi, al fine di standardizzare le operazioni di gara;
- ◇ gli audit da tenere presso le Ditte affidatarie, relativamente al monitoraggio dei processi manutentivi, che dovranno essere svolti in coerenza con i Piani e le Norme di Manutenzione trasmessi, ai cicli di lavoro che da essi ne derivano, ai Piani di Riparazione e Controllo e ai Piani della Qualità, tutti preventivamente approvati da Trenitalia. Gli audit dovranno anche verificare lo stato della reale situazione formativa del personale, sia in termini di competenze possedute, sia di corretta allocazione del medesimo nello svolgimento delle attività per le quali esso è stato effettivamente qualificato;
- ◇ verifiche, eseguite a campione, sui rotabili o su parti di essi (organi di sicurezza oggetti di manutenzione), al fine di accertare la rispondenza dei collaudi eseguiti dalla Ditta affidataria.
- ◇ le modalità di verifica e approvazione dei verbali di spoglio e di collaudo che le Ditte affidatarie sono tenute a compilare e sottoscrivere;
- ◇ le condizioni di riservatezza con le quali le Ditte saranno tenute a trattare tutta la documentazione ed il know-how che le Strutture appaltanti di Trenitalia mettono loro a disposizione.

Identificazione del progetto

Codice progetto: 003016	Titolo progetto: Controllo lavori Ditte appaltatrici manutenzione rotabili	Anno di piano: 2008													
Direzione/Società proponente: DTAI - Ingegneria degli impianti e della manutenzione		Referente: Paolo FUSARPOLI													
Descrizione breve: il progetto è finalizzato all'implementazione delle modalità di controllo e di validazione di forniture di servizi manutentivi affidati a terzi.															
Tipologia: Materiale rotabile Formazione Organizzazione Tecnologie innovative Altro	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td>%</td></tr> <tr><td> </td></tr> <tr><td> </td></tr> <tr><td>100</td></tr> <tr><td> </td></tr> <tr><td> </td></tr> </table>	%			100			Distribuzione sul territorio Nord Centro Sud Direzioni Centrali (Roma)	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td>%</td></tr> <tr><td> </td></tr> <tr><td> </td></tr> <tr><td> </td></tr> <tr><td>100</td></tr> </table>	%				100	Nuovo avvio: <input type="text"/> Ripianificazione: <input checked="" type="checkbox"/> Eventuale codice interno: <input type="text"/>
%															
100															
%															
100															

Dati economico-finanziari attuali

Costo a vita intera (previsione attuale): 150 (Migliaia di euro)		Criticità Reperimento risorse interne Reperimento finanziamenti Rapporti con i fornitori Rapporti con le istituzioni Modifiche in corso di progettazione Modifiche in corso di esecuzione Altro	Vincoli Altri progetti Autorizzazioni Finanziamenti Altro												
Fonti di finanziamento Legge speciale CdP Risorse interne Altro	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td>%</td></tr> <tr><td> </td></tr> <tr><td> </td></tr> <tr><td>100</td></tr> <tr><td> </td></tr> </table>	%			100		Stato finanziamento Da reperire Assegnato Impegnato	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td> </td></tr> </table>							
%															
100															

GANTT anno di piano (ved. pagina successiva)

Identificazione del progetto

Codice progetto: **003016**

Titolo progetto: **Controllo lavori Ditte appaltatrici manutenzione rotabili**

Referente: **Paolo FUSARPOLI**

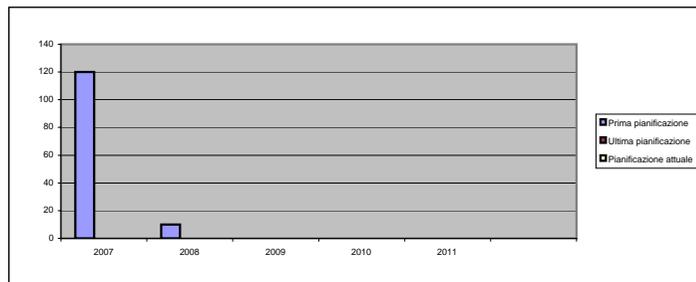
Direzione/Società proponente: **DTAI - Ingegneria degli impianti e della manutenzione**

Anno di avvio: **2006**

Anno di piano: **2008**

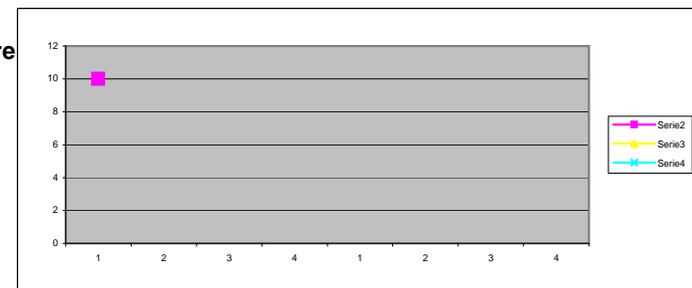
Storico economico-finanziario

Costo a vita intera	150 migliaia di Euro				
Prima pianificazione	2007	2008	2009	2010	2011
Ultima pianificazione	120	10			
Pianificazione attuale					



Stato di avanzamento del progetto

Prima pianificazione Contabilizzazioni Valore del realizzato	2007	2008				2009				2010	oltre
		1	2	3	4	1	2	3	4		
	120	10									



Cod. 003019 – Audit di livello A negli impianti fissi della DC

Responsabile: Salvatore Andronico

Descrizione

Nel corso del 2008 verrà attuato un programma di attività di audit nelle Aree della Divisione Cargo non interessate dall'attività ispettiva effettuata nell'anno 2007, tenendo conto anche degli imput di RFI, per verificare:

- l'adeguatezza e l'aderenza dei processi e dell'organizzazione della Struttura Dirigenziale Territoriale alla normativa e alle procedure di sicurezza vigenti;
- la completezza e la tempestività delle audit svolte dalla Struttura Dirigenziale Territoriale auditata in ottemperanza a quanto disposto dalla COCS 6/AD del 2 agosto 2006;
- l'evidenza delle azioni correttive poste in essere in base alle non conformità riscontrate in occasione delle precedenti audit.

Saranno eseguiti audit sulle seguenti Aree della Divisione Cargo:

Area Genova e Manutenzione Liguria - Area Milano e Manutenzione Lombardia - Area Bologna e Manutenzione Emilia Romagna - Area Roma Cagliari.

I settori che saranno verificati sono:

Condotta – Manovra – Formazione Treni – Verifica - Manutenzione .

Saranno eseguiti 3 follow-up per settore/Area allo scopo di verificare il rientro delle criticità sulle quali sono state aperte schede RAC sul territorio.

Identificazione del progetto

Codice progetto: 003019	Titolo progetto: Audit di livello A negli impianti fissi della DC	Anno di piano: 2008													
Direzione/Società proponente: DC - Sicurezza Sistema Cargo		Referente: Salvatore ANDRONICO													
Descrizione breve: Nel corso del 2008 verrà attuato un programma di attività di audit nelle Aree della Divisione Cargo non interessate dall'attività ispettiva effettuata nell'anno 2007, tenendo conto anche degli input di RFI.															
Tipologia: Infrastruttura Formazione Organizzazione Tecnologie innovative Altro	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr><th style="width: 50px;">%</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td> </td></tr> <tr><td> </td></tr> <tr><td>100</td></tr> <tr><td> </td></tr> <tr><td> </td></tr> </tbody> </table>	%			100			Distribuzione sul territorio Nord Centro Sud Direzioni Centrali (Roma)	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr><th style="width: 50px;">%</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td> </td></tr> <tr><td> </td></tr> <tr><td> </td></tr> <tr><td>100</td></tr> </tbody> </table>	%				100	Nuovo avvio: <input style="width: 50px;" type="text"/> Ripianificazione: <input checked="" style="width: 50px;" type="text"/> Eventuale codice interno: <input style="width: 150px;" type="text"/>
%															
100															
%															
100															

Dati economico-finanziari attuali

Costo a vita intera (previsione attuale):	18 (Migliaia di euro)																											
Fonti di finanziamento Legge speciale CdP Risorse interne Altro	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr><th style="width: 50px;">%</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td> </td></tr> <tr><td> </td></tr> <tr><td>100</td></tr> <tr><td> </td></tr> </tbody> </table>	%			100		Stato finanziamento Da reperire Assegnato Impegnato	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tbody> <tr><td style="width: 50px;"> </td><td style="width: 50px;">X</td></tr> <tr><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td></tr> </tbody> </table>		X					Criticità Reperimento risorse interne Reperimento finanziamenti Rapporti con i fornitori Rapporti con le istituzioni Modifiche in corso di progettazione Modifiche in corso di esecuzione Altro	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tbody> <tr><td style="width: 50px;"> </td></tr> <tr><td> </td></tr> <tr><td> </td></tr> <tr><td> </td></tr> <tr><td> </td></tr> <tr><td> </td></tr> </tbody> </table>							Vincoli Altri progetti Autorizzazioni Finanziamenti Altro	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tbody> <tr><td style="width: 50px;"> </td></tr> <tr><td> </td></tr> <tr><td> </td></tr> <tr><td> </td></tr> </tbody> </table>				
%																												
100																												
	X																											

GANTT anno di piano (ved. pagina successiva)

Identificazione del progetto

Codice progetto: **003019**

Titolo progetto: **Audit di livello A negli impianti fissi della DC**

Referente: **Salvatore ANDRONICO**

Direzione/Società proponente: **DC - Sicurezza Sistema Cargo**

Anno di avvio: **2007**

Anno di piano: **2008**

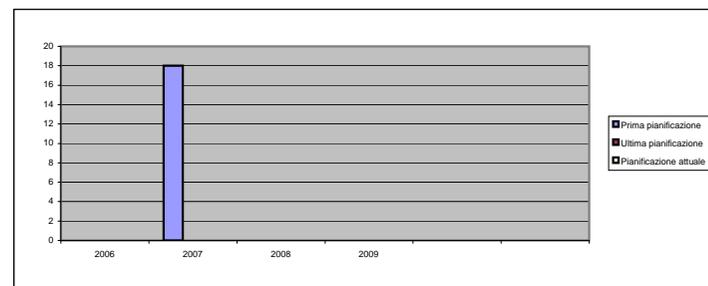
Storico economico-finanziario

Costo a vita intera

Migliaia di €

2006	2007	2008	2009
	18		

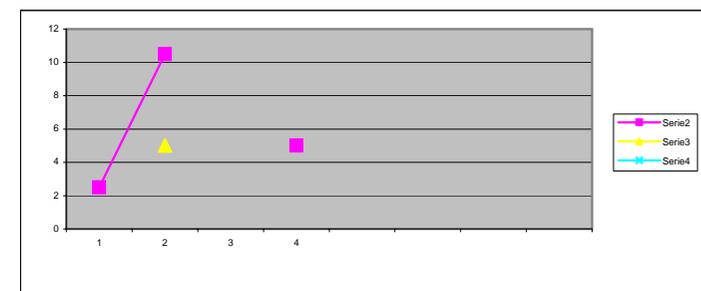
Prima pianificazione
Ultima pianificazione
Pianificazione attuale



Stato di avanzamento del progetto

Prima pianificazione
Contabilizzazioni
Valore del realizzato

	2007				2008			
	1	2	3	4				
Prima pianificazione	2,5	10,5		5				
Contabilizzazioni		5						
Valore del realizzato								



Cod. 003020 – Controllo prodotto treno merci (ex “Verifiche a bordo treno DC”)

Responsabile: Salvatore Andronico

Descrizione

Per l'anno 2008 è stata pianificata un'attività di controllo sui treni merci della Divisione Cargo.

L'attività è indirizzata a verificare tutti i processi legati alla sicurezza dell'esercizio interessanti l'effettuazione del treno, comprensivi dello stato manutentivo dei rotabili coinvolti effettuando verifiche mirate durante le vari fasi del prodotto treno in partenza e in arrivo.

In particolare:

- carico / scarico
- manovra, composizione/scomposizione
- visita tecnica
- prova freno
- documentazione
- comportamento e il rispetto delle norme da parte del personale.

Identificazione del progetto

Codice progetto: 003020	Titolo progetto: Controllo prodotto treno merci (ex "Verifiche a bordo treno DC")	Anno di piano: 2008													
Direzione/Società proponente: DC - Sicurezza di Sistema Cargo		Referente: Salvatore ANDRONICO													
Descrizione breve: Per l'anno 2008 è stata pianificata un'attività di controllo sui treni merci della Divisione Cargo. L'attività è indirizzata a verificare tutti i processi legati alla sicurezza dell'esercizio interessanti l'effettuazione del treno, comprensivi dello stato manutentivo dei rotabili coinvolti effettuando verifiche mirate durante le vari fasi del prodotto treno in partenza e in arrivo.															
Tipologia: Infrastruttura Formazione Organizzazione Tecnologie innovative Altro	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr><th style="width: 50px;">%</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td> </td></tr> <tr><td> </td></tr> <tr><td>100</td></tr> <tr><td> </td></tr> <tr><td> </td></tr> </tbody> </table>	%			100			Distribuzione sul territorio Nord Centro Sud Direzioni Centrali (Roma)	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr><th style="width: 50px;">%</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td> </td></tr> <tr><td> </td></tr> <tr><td> </td></tr> <tr><td>100</td></tr> </tbody> </table>	%				100	Nuovo avvio: <input checked="" type="checkbox"/> X Ripianificazione: <input type="checkbox"/> Eventuale codice interno: <input style="width: 150px;" type="text"/>
%															
100															
%															
100															

Dati economico-finanziari attuali

Costo a vita intera (previsione attuale): 2,5 Migliaia di €		Criticità	Vincoli																
Fonti di finanziamento Legge speciale CdP Risorse interne Altro	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr><th style="width: 50px;">%</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td> </td></tr> <tr><td> </td></tr> <tr><td>100</td></tr> <tr><td> </td></tr> </tbody> </table>	%			100		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tbody> <tr><td> </td></tr> </tbody> </table>								<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tbody> <tr><td> </td></tr> <tr><td> </td></tr> <tr><td> </td></tr> <tr><td> </td></tr> </tbody> </table>				
%																			
100																			
Stato finanziamento Da reperire Assegnato Impegnato	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tbody> <tr><td style="text-align: center;">X</td></tr> <tr><td> </td></tr> <tr><td> </td></tr> </tbody> </table>	X																	
X																			

GANTT anno di piano (ved. pagina successiva)

Identificazione del progetto

Codice progetto: **003020**

Titolo progetto: **Controllo prodotto treno merci
(ex "Verifiche a bordo treno DC")**

Referente: **Salvatore ANDRONICO**

Direzione/Società proponente: **DC - Sicurezza di Sistema Cargo**

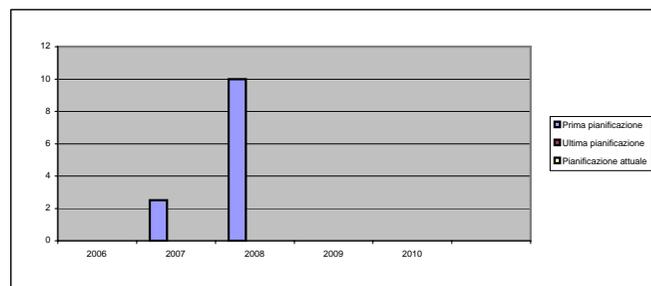
Anno di avvio: **2007**

Anno di piano: **2008**

Storico economico-finanziario

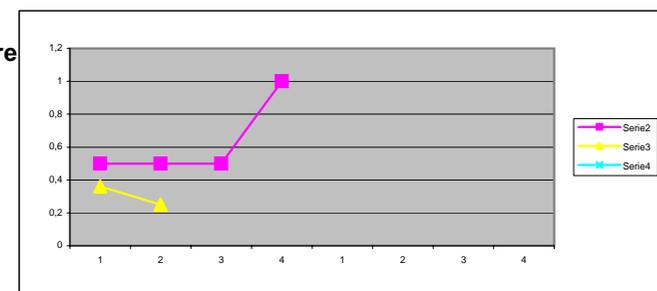
Costo a vita intera 12,5 migliaia di €

	2006	2007	2008	2009	2010
Prima pianificazione		2,5	10		
Ultima pianificazione					
Pianificazione attuale					



Stato di avanzamento del progetto

	2006	2007				2008				2009	oltre
		1	2	3	4	1	2	3	4		
Prima pianificazione		0,5	0,5	0,5	1						
Contabilizzazioni		0,36	0,25								
Valore del realizzato											



Cod. 003022 – MONITORAGGIO ATTREZZAGGIO SCMT TERRA-BORDO

Responsabile: Rosario LIDO

Obiettivi:

Verificare l'avanzamento dell'attrezzaggio con STB (Sistema Tecnologico di Bordo) delle locomotive di Trenitalia e della loro utilizzazione su linee attrezzate con SCMT/SST (Sistema di Controllo della Marcia del Treno), piuttosto che su linee non attrezzate.

Descrizione

Parallelamente all'attrezzaggio della rete ferroviaria con il Sistema di Controllo della Marcia del Treno, che RFI sta effettuando sulle principali linee della rete (SST), Trenitalia sta dotando i suoi mezzi di trazione degli strumenti tecnologici necessari (STB – Sistema Tecnologico di Bordo) per poter utilizzare tale nuova tecnologia.

In uno scenario di riferimento nel quale si prevede il completamento per step successivi dell'attrezzaggio di terra e dell'attrezzaggio di bordo, occorre a cadenza periodica verificare l'avanzamento dell'attrezzaggio delle locomotive e della loro utilizzazione su linee attrezzate piuttosto che su linee non attrezzate.

Per misurare tale parametro, è stato implementato e definito un algoritmo di calcolo che, prendendo a riferimento una serie di dati di consuntivo (km di linee attrezzate, numero di loco attrezzate, traffico programmato e traffico effettivamente realizzato sulle diverse linee, ecc.), consente il monitoraggio mensile del traffico "SCMT compliant".

Nel 2008 sarà implementato anche l'algoritmo per il monitoraggio del traffico con SSC (sistema supporto alla condotta).

Identificazione del progetto

Codice progetto:	003022	Titolo progetto: Monitoraggio attrezzaggio SCMT terra-bordo	Anno di piano: 2008												
Direzione/Società proponente: DPI		Referente: Rosario LIDO													
Descrizione breve: Verificare l'avanzamento dell'attrezzaggio con STB (Sistema Tecnologico di Bordo) delle locomotive di Trenitalia e della loro utilizzazione su linee attrezzate con SCMT/SST (Sistema di Controllo della Marcia del Treno), piuttosto che su linee non attrezzate.															
Tipologia: Materiale rotabile Formazione Organizzazione Tecnologie innovative Altro	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="text-align: center;">%</td></tr> <tr><td style="text-align: center;"> </td></tr> <tr><td style="text-align: center;"> </td></tr> <tr><td style="text-align: center;">60</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">40</td></tr> <tr><td style="text-align: center;"> </td></tr> </table>	%			60	40		Distribuzione sul territorio Nord Centro Sud Direzioni Centrali (Roma)	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="text-align: center;">%</td></tr> <tr><td style="text-align: center;"> </td></tr> <tr><td style="text-align: center;"> </td></tr> <tr><td style="text-align: center;"> </td></tr> <tr><td style="text-align: center;">100</td></tr> </table>	%				100	Nuovo avvio: <input type="text"/> Ripianificazione: <input type="text" value="X"/> Eventuale codice interno: <input type="text"/>
%															
60															
40															
%															
100															

Dati economico-finanziari attuali

Costo a vita intera (previsione attuale):		88 (Migliaia di euro)																								
Fonti di finanziamento Legge speciale CdP Risorse interne Altro	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="text-align: center;">%</td></tr> <tr><td style="text-align: center;"> </td></tr> <tr><td style="text-align: center;"> </td></tr> <tr><td style="text-align: center;">100</td></tr> <tr><td style="text-align: center;"> </td></tr> </table>	%			100		Stato finanziamento Da reperire Assegnato Impegnato	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="text-align: center;">100</td></tr> <tr><td style="text-align: center;"> </td></tr> <tr><td style="text-align: center;"> </td></tr> </table>	100			Criticità Reperimento risorse interne Reperimento finanziamenti Rapporti con i fornitori Rapporti con le istituzioni Modifiche in corso di progettazione Modifiche in corso di esecuzione Altro	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="text-align: center;"> </td></tr> </table>								Vincoli Altri progetti Autorizzazioni Finanziamenti Altro	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="text-align: center;"> </td></tr> <tr><td style="text-align: center;"> </td></tr> <tr><td style="text-align: center;"> </td></tr> <tr><td style="text-align: center;"> </td></tr> </table>				
%																										
100																										
100																										

GANTT anno di piano (ved. pagina successiva)

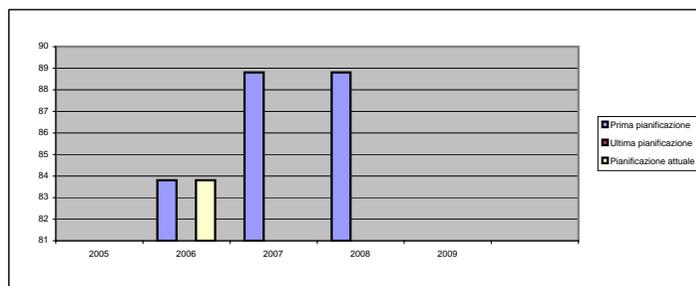
Identificazione del progetto

Codice progetto: 003022	Titolo progetto: Monitoraggio attrezzaggio SCMT terra-bordo	Referente: Rosario LIDO
Direzione/Società proponente: DPI	Anno di avvio: 2005	Anno di piano: 2008

Storico economico-finanziario

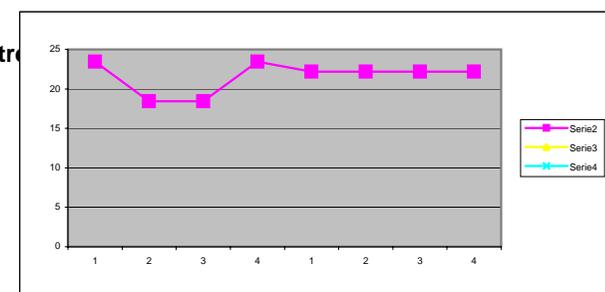
Costo a vita intera 261,4 migliaia di €

	2005	2006	2007	2008	2009
Prima pianificazione		83,8	88,8	88,8	
Ultima pianificazione					
Pianificazione attuale		83,8			



Stato di avanzamento del progetto

	2005	2006				2007				2008	oltre
		1	2	3	4	1	2	3	4		
Prima pianificazione											
Contabilizzazioni											
Valore del realizzato											
		23,45	18,45	18,45	23,45	22,2	22,2	22,2	22,2		



Cod. 003023 – Audit di livello “A” negli impianti DTAI sulle attività attinenti la sicurezza dell'esercizio ferroviario

Responsabile: Ciro BENCIVENGA

Descrizione

Per l'anno 2008, come previsto dalla COCS 6/AD del 2 agosto 2006, d'intesa con Sicurezza di Esercizio viene elaborato il piano di audit su base annuale e partecipato al Responsabile della DTAI.

La programmazione è redatta tenendo conto:

- degli input di RFI
- delle criticità emerse dalle attività di vigilanza fatte nel corso del 2007
- degli incidenti – situazioni anomale registrate da BDS
- delle relazioni d'indagine a seguito di inconvenienti di esercizio

Saranno eseguiti:

- audit su 4 Strutture Dirigenziali OMC;
- post Audit su 4 Strutture Dirigenziali OMC per la verifica del recupero delle N.C..

I settori che saranno verificati sono:

- Manutenzione
- Manovra (ove presente)

Per ciascun impianto scelto, sono verificate alcune delle sotto indicate attività principali:

- Organizzazione per la sicurezza di esercizio
- Formazione del personale
- mantenimento delle competenze
- gestione scadenze manutentive rotabili
- verifiche periodiche strumenti di misura
- gestione della documentazione (normativa tecnica, testi normativi....)
- controllo idoneità fisica
- programmazione ed esecuzione audit

Identificazione del progetto

Codice progetto: **003023**

Titolo progetto: **Audit di livello "A" negli impianti DTAI sulle attività attinenti la sicurezza dell'esercizio ferroviario.**

Anno di piano: **2008**

Direzione/Società proponente: DTAI - Sicurezza di Sistema

Referente: **Ciro BENCIVENGA**

Descrizione breve:

Per l'anno 2008, come previsto dalla COCS 6/AD del 2 agosto 2006, d'intesa con Sicurezza di Esercizio viene elaborato il piano di audit su base annuale e partecipato al Responsabile della Direzione di Riferimento.
Saranno eseguiti:
audit su 4 Strutture Dirigenziali OMC;
post Audit su 4 Strutture Dirigenziali OMC per la verifica del recupero delle N.C..

Tipologia:

Materiale rotabile
Formazione
Organizzazione
Tecnologie innovative
Altro

%
100

Distribuzione sul territorio

Nord
Centro
Sud
Direzioni Centrali (Roma)

%
100

Nuovo avvio:

X

Ripianificazione

--

Eventuale codice interno

--

Dati economico-finanziari attuali

Costo a vita intera (previsione attuale): 10 (Migliaia di euro)

Fonti di finanziamento

Legge speciale
CdP
Risorse interne
Altro

%
100

Stato finanziamento

Da reperire
Assegnato
Impegnato

X

Criticità

Reperimento risorse interne
Reperimento finanziamenti
Rapporti con i fornitori
Rapporti con le istituzioni
Modifiche in corso di progettazione
Modifiche in corso di esecuzione
Altro

Vincoli

Altri progetti
Autorizzazioni
Finanziamenti
Altro

GANTT anno di piano (ved. pagina successiva)

Identificazione del progetto

Codice progetto: **003023**

Titolo progetto: **Audit di livello "A" negli impianti DTAI sulle attività attinenti la sicurezza dell'esercizio ferroviario.**

Referente: **Ciro BENCIVENGA**

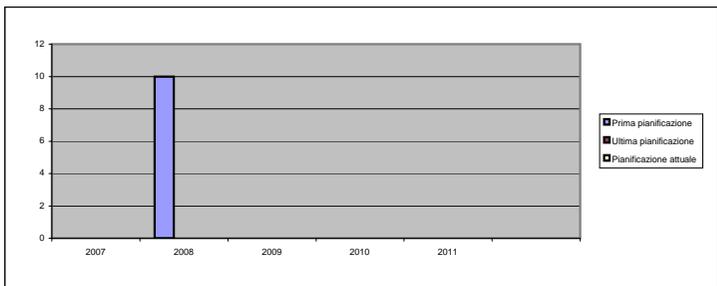
Direzione/Società proponente: DTAI - Sicurezza di Sistema

Anno di avvio: 2006

Anno di piano: **2008**

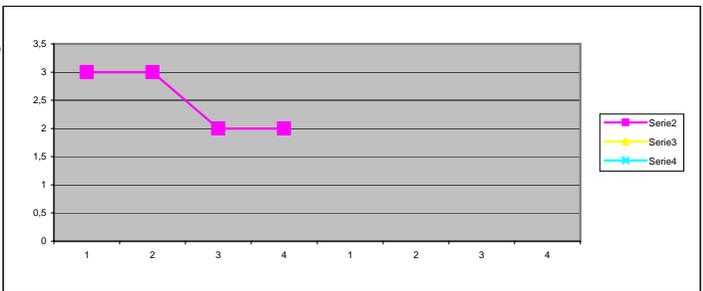
Storico economico-finanziario

Costo a vita intera	10 migliaia di €				
	2007	2008	2009	2010	2011
Prima pianificazione		10			
Ultima pianificazione		10			
Pianificazione attuale					



Stato di avanzamento del progetto

2007	2008								2010	oltre
	1	2	3	4	1	2	3	4		
	3	3	2	2						
Prima pianificazione										
Contabilizzazioni										
Valore del realizzato										



Cod. 003026 – CHECK - IN "integrazione tra sistemi informativi per la conoscenza in tempo reale della sussistenza di tutti i requisiti di sicurezza per l'assegnazione dei servizi al personale"

Responsabile: Stefano Latini

Obiettivi: Permettere di controllare e coadiuvare l'assegnazione delle persona ai treni nel rispetto della normativa.

Descrizione

Il progetto VESTE, iniziato nel 2005, permette di realizzare, nelle gestione del personale di condotta e di Bordo, attività atte al controllo sull'utilizzo del personale in particolare:

Controlli già in essere

- Controlli e avvisi sull'utilizzazione di prestazioni superiori al limite Europeo (13 ore)
- Controlli e avvisi sul mancato riposo giornaliero/settimanale sul limite Europeo (11/35 ore)

Nel 2007 sono stati implementati (e saranno completati entro la fine dell'anno)

- “Gestione Abilitazione Linea e Mezzi di trazione”. Nel primo trimestre del 2008 si avrà il rilascio in esercizio.

Nel 2008 si procederà a implementare:

- Controlli Normativi secondo il contratto di confluenza: (Ripianificato il Gantt per nuove impostazioni di controlli sulla normativa del personale secondo le nuove specifiche dettate dal gruppo di lavoro Gente e Veste).
- Storicizzazione modifiche da parte gestori di risorse: (Ripianificata l'attività per sopravvenute modifiche sulla struttura dati del sistema VESTE).

Identificazione del progetto

Codice progetto: 003026	Titolo progetto: CHECK - IN "integrazione tra sistemi informativi per la conoscenza in tempo reale della sussistenza di tutti i requisiti di sicurezza per l'assegnazione dei servizi al personale"	Anno di piano: 2008													
Direzione/Società proponente: DSI		Referente: Stefano LATINI													
Descrizione breve: Gestione ed integrazione tra i sistemi informativi per la conoscenza in tempo reale della sussistenza di tutti i requisiti di sicurezza (qualificazione professionale, idoneità fisica e norme sull'orario di lavoro) per l'assegnazione dei servizi al personale															
Tipologia: Materiale rotabile Formazione Organizzazione Tecnologie innovative Altro	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr><th style="width: 50px;">%</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td> </td></tr> <tr><td> </td></tr> <tr><td style="text-align: center;">100</td></tr> <tr><td> </td></tr> <tr><td> </td></tr> </tbody> </table>	%			100			Distribuzione sul territorio Nord Centro Sud Direzioni Centrali (Roma)	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr><th style="width: 50px;">%</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td> </td></tr> <tr><td> </td></tr> <tr><td> </td></tr> <tr><td style="text-align: center;">100</td></tr> </tbody> </table>	%				100	Nuovo avvio: <input style="width: 50px;" type="text"/> Ripianificazione: <input checked="" style="width: 50px;" type="checkbox"/> X Eventuale codice interno: <input style="width: 150px;" type="text"/>
%															
100															
%															
100															

Dati economico-finanziari attuali

Costo a vita intera (previsione attuale): (Migliaia di euro)		Criticità	Vincoli																	
Fonti di finanziamento Legge speciale CdP Risorse interne Altro	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr><th style="width: 50px;">%</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td> </td></tr> <tr><td> </td></tr> <tr><td style="text-align: center;">100</td></tr> <tr><td> </td></tr> </tbody> </table>	%			100		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tbody> <tr><td> </td></tr> </tbody> </table>								<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tbody> <tr><td> </td></tr> <tr><td> </td></tr> <tr><td> </td></tr> <tr><td> </td></tr> <tr><td> </td></tr> </tbody> </table>					
%																				
100																				
Stato finanziamento Da reperire Assegnato Impegnato	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tbody> <tr><td> </td></tr> <tr><td> </td></tr> <tr><td> </td></tr> </tbody> </table>																			

GANTT anno di piano (ved. pagina successiva)

Identificazione del progetto

Codice progetto: **003026**

Titolo progetto: **CHECK - IN "integrazione tra sistemi informativi per la conoscenza in tempo reale della sussistenza di tutti i prerequisiti di sicurezza per l'assegnazione dei servizi al personale"**

Referente: **Stefano LATINI**

Direzione/Società proponente: **DSI**

Anno di avvio: **2005**

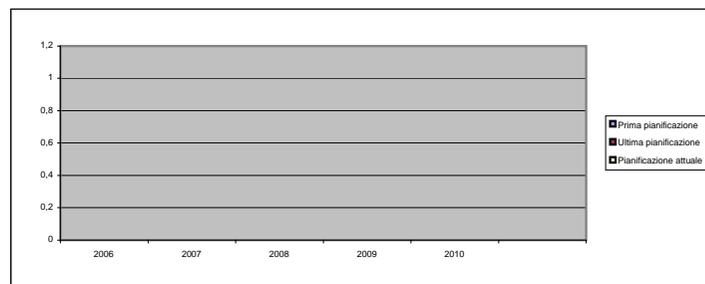
Anno di piano: **2008**

Storico economico-finanziario (in 000 di euro)

Costo a vita intera

2006 2007 2008 2009 2010

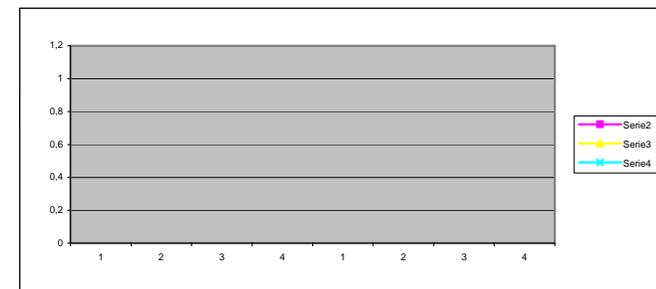
**Prima pianificazione
Ultima pianificazione
Pianificazione attuale**



Stato di avanzamento del progetto

**Prima pianificazione
Contabilizzazioni
Valore del realizzato**

2006	2007				2008				2009	oltre
	1	2	3	4	1	2	3	4		



Cod. 003027.6 – SIGMA - ICT

Responsabile: Lucio D'ACCOLTI

Descrizione

Il progetto si propone di dotare il PdC/PdB e gli IC/Tutor di strumenti tecnologici atti a garantire l'accesso con varie modalità (in rete, stand alone) alle diverse applicazioni richieste per la consultazione delle pubblicazioni di servizio e dei manuali di uso e depannage, consultabilità dei turni, informazioni logistiche, autoaddestramento.

Inoltre, l'ICT nelle modalità tipica di trasversalità recepisce le esigenze di informatizzazione evidenziate negli altri progetti e ne definisce caratteristiche tecniche e modalità realizzative, assicurando la coerenza alle metodologie e agli standard aziendali.

Pertanto, all'interno della descrizione del progetto vengono evidenziati tempi di realizzazione e costi che si basano sulle definizioni funzionali che vengono dalle altre aree interessate dal Piano Sicurezza.

Identificazione del progetto

Codice progetto:	003027.6	Titolo programma:	SIGMA - ICT	Anno di piano:	2008
Direzione/Società proponente:			Referente:		
DISQS			Lucio D'ACCOLTI		
Descrizione breve: Realizzazione di sistemi informativi a supporto dei sottoprogetti del programma SIGMA .					
Tipologia:		Distribuzione sul territorio		Nuovo avvio:	
Materiale rotabile	%	Nord	%	<input type="text"/>	
Formazione	30	Centro	<input type="text"/>	Ripianificazione	<input checked="" type="checkbox"/>
Organizzazione	50	Sud	<input type="text"/>	Eventuale codice interno	
Tecnologie innovative	20	Direzioni Centrali (Roma)	100	<input type="text"/>	
Altro	<input type="text"/>				

Dati economico-finanziari attuali

Costo a vita intera (previsione attuale):		1 (Migliaia di euro)		Criticità		Vincoli	
Durata complessiva del progetto		26 mesi		Reperimento risorse interne		Altri progetti	
				Reperimento finanziamenti		Autorizzazioni	
Fonti di finanziamento		Stato finanziamento		Rapporti con i fornitori		Finanziamenti	
Legge speciale	%	Da reperire	<input type="text"/>	Rapporti con le istituzioni		Altro	
CdP	<input type="text"/>	Assegnato	<input checked="" type="checkbox"/>	Modifiche in corso di progettazione		<input type="text"/>	
Risorse interne	100	Impegnato	<input type="text"/>	Modifiche in corso di esecuzione		<input type="text"/>	
Altro	<input type="text"/>			Altro		<input type="text"/>	

GANTT anno di piano (ved. pagina successiva)

Codice progetto: 003027.6	Titolo progetto: SIGMA - ICT	Anno di piano: 2008
Direzione/Società proponente: DISQS		Referente: Lucio D'ACCOLTI

ID	WBS	Nome attività	Durata	Inizio	2008												2009				
					nov	dic	gen	feb	mar	apr	mag	giu	lug	ago	set	ott	nov	dic	gen	feb	mar
1	1	Realizzazione di un sito Web per la pubblicazione della normativa di esercizio (vds. progetto 3027.7: Normativa Equipaggio)	87 g	mar 01/01/08	<div style="border: 1px solid black; padding: 10px; width: fit-content; margin: auto;"> <p>Il progetto è attualmente in stand-by in attesa dei relativi finanziamenti, sia lato Trenitalia che RFI. La nuova pianificazione delle attività sarà definita a valle della suddetta approvazione, in sintonia con il progetto REDINI cui fornisce supporto.</p> </div>																
2	1.1	Definizione requisiti e individuazione ambiente	0 g	mar 01/01/08																	
3	1.2	Progettazione	0 g	mar 01/01/08																	
4	1.3	Realizzazione interfacce con RFI	0 g	mar 01/01/08																	
5	1.4	Realizzazione sito	0 g	mar 01/01/08																	
6	2	Realizzazione di un cruscotto relativo agli Indicatori di Prestazioni di Sicurezza (vds. progetto 3012: Safety Panel)	87 g	mar 01/01/08	<div style="border: 1px solid black; padding: 10px; width: fit-content; margin: auto;"> <p>Il progetto è attualmente in stand-by in attesa del relativo finanziamento. La nuova pianificazione delle attività sarà definita a valle della suddetta approvazione</p> </div>																
7	2.1	Definizione requisiti (effettuata nel 2007)	0 g	mar 01/01/08																	
8	2.1	Progettazione strutture dati e interfacce	65 g	mar 01/01/08																	
9	2.2	Realizzazione	64 g	ven 01/02/08																	

Identificazione del progetto

Codice progetto: **003027.6**

Titolo progetto: **SIGMA - ICT**

Referente: **Lucio D'ACCOLTI**

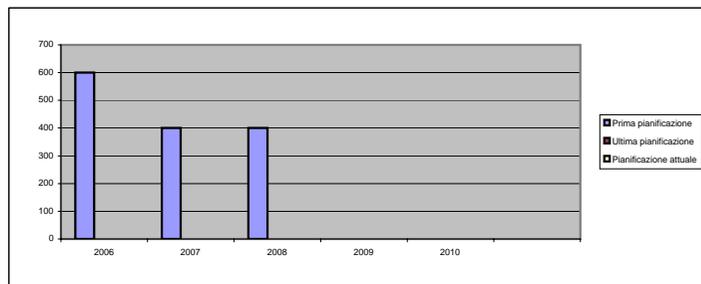
Direzione/Società proponente: **DISQS**

Anno di avvio: **2005**

Anno di piano: **2008**

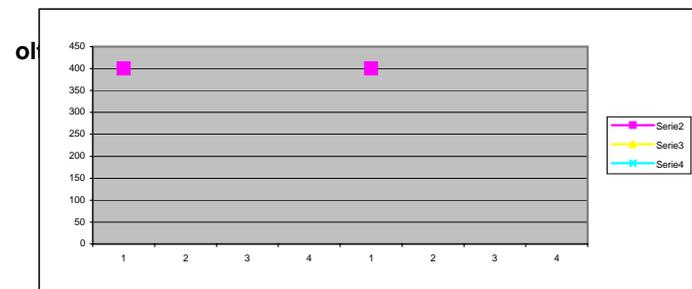
Storico economico-finanziario

Costo a vita intera	1,4	Migliaia di €			
	2006	2007	2008	2009	2010
Prima pianificazione	600	400	400		
Ultima pianificazione					
Pianificazione attuale					



Stato di avanzamento del progetto

Prima pianificazione	2006	2007				2008				2009
		1	2	3	4	1	2	3	4	
Contabilizzazioni	600	400				400				
Valore del realizzato										



Cod. 003027.7 – SIGMA – NORMATIVA EQUIPAGGIO

Responsabile: Luigi BERLINCIONI

Descrizione:

All'inizio di dicembre 2006 è stata predisposta d'accordo con RFI una "Proposta di progetto per la realizzazione di un sistema di produzione e distribuzione documenti".

La proposta, firmata dai dirigenti interessati di RFI e TI è stata inviata al Direttore DISQS e Direzione Tecnica RFI per la richiesta dei fondi necessari alla realizzazione del progetto.

Il progetto è in stand by in attesa della autorizzazione del finanziamento

La pianificazione del 2008 sarà ridefinita a valle della conclusione della fase descritta.

Identificazione del progetto

Codice progetto: 003027.7	Titolo programma: SIGMA - Normativa equipaggio	Anno di piano: 2008													
Direzione/Società proponente: DISQS		Referente: Luigi BERLINCIONI													
Descrizione breve: <ul style="list-style-type: none"> - Migliorare l'efficienza dei processi di aggiornamento documentale del personale (testi normativi, prescrizioni di esercizio, circolari, ecc.) e relativa diffusione; - Incrementare i processi di aggiornamento professionale del personale relativamente alle innovazioni delle tecnologie di bordo e macchina e dei sistemi di simulazione per l'addestramento 															
Tipologia: Materiale rotabile Formazione Organizzazione Tecnologie innovative Altro	<table border="1" style="margin: auto;"> <tr><td style="width: 20px;">%</td></tr> <tr><td style="width: 20px;"> </td></tr> <tr><td style="width: 20px;">30</td></tr> <tr><td style="width: 20px;">50</td></tr> <tr><td style="width: 20px;">20</td></tr> <tr><td style="width: 20px;"> </td></tr> </table>	%		30	50	20		Distribuzione sul territorio Nord Centro Sud Direzioni Centrali (Roma)	<table border="1" style="margin: auto;"> <tr><td style="width: 20px;">%</td></tr> <tr><td style="width: 20px;"> </td></tr> <tr><td style="width: 20px;"> </td></tr> <tr><td style="width: 20px;"> </td></tr> <tr><td style="width: 20px;">100</td></tr> </table>	%				100	Nuovo avvio: <input type="text"/> Ripianificazione: <input checked="" type="checkbox"/> Eventuale codice interno: <input type="text"/>
%															
30															
50															
20															
%															
100															

Dati economico-finanziari attuali

Costo a vita intera (previsione attuale):		(Migliaia di euro)																								
Fonti di finanziamento Legge speciale CdP Risorse interne Altro	<table border="1" style="margin: auto;"> <tr><td style="width: 20px;">%</td></tr> <tr><td style="width: 20px;"> </td></tr> <tr><td style="width: 20px;"> </td></tr> <tr><td style="width: 20px;">100</td></tr> <tr><td style="width: 20px;"> </td></tr> </table>	%			100		Stato finanziamento Da reperire Assegnato Impegnato	<table border="1" style="margin: auto;"> <tr><td style="width: 20px;"> </td></tr> <tr><td style="width: 20px;">X</td></tr> <tr><td style="width: 20px;"> </td></tr> </table>		X		Criticità Reperimento risorse interne Reperimento finanziamenti Rapporti con i fornitori Rapporti con le istituzioni Modifiche in corso di progettazione Modifiche in corso di esecuzione Altro	<table border="1" style="margin: auto;"> <tr><td style="width: 20px;"> </td></tr> </table>								Vincoli Altri progetti Autorizzazioni Finanziamenti Altro	<table border="1" style="margin: auto;"> <tr><td style="width: 20px;"> </td></tr> <tr><td style="width: 20px;"> </td></tr> <tr><td style="width: 20px;"> </td></tr> <tr><td style="width: 20px;"> </td></tr> </table>				
%																										
100																										
X																										

GANTT anno di piano (ved. pagina successiva)

Codice progetto: 003027.7	Titolo progetto: SIGMA - Normativa equipaggio	Anno di piano: 2008
Direzione/Società proponente: DISQS		Referente: Luigi BERLINCIONI

WBS	Nome attività	Durata	Inizio	Fine	2007												2008
					dic	gen	feb	mar	apr	mag	giu	lug	ago	set	ott	nov	dic
1	Creazione banca dati completa della documentazione esercizio Trenitalia (REDINI) 1a fase	130 g	lun 01/01/07	ven 29/06/07	<p>All'inizio di dicembre 2006 è stata predisposta d'accordo con RFI una "Proposta di progetto per la realizzazione di un sistema di produzione e distribuzione documenti". La proposta, firmata dai dirigenti interessati di RFI e TI è stata inviata al Direttore DISQS e Direzione Tecnica RFI per la richiesta dei fondi necessari alla realizzazione del progetto.</p> <p>Il progetto è in stand by in attesa della autorizzazione del finanziamento</p> <p>La pianificazione del 2008 sarà ridefinita a valle della conclusione della fase descritta.</p>												
1.1	Accordo con RFI per standardizzazione del formato, ed automatismi di acquisizione di quanto attualmente presente sul sito RFI comprese le Circolari Compartimentali emanate dalle DCM	23 g	lun 01/01/07	mer 31/01/07													
1.2	Fornitura documenti da parte RFI	130 g	lun 01/01/07	ven 29/06/07													
2	Piano di Acquisizione documenti da RFI	261 g	lun 01/01/07	lun 31/12/07													
2.1	Circolari Compartimentali e FL	130 g	lun 01/01/07	ven 29/06/07													
2.2	Restanti Documenti normativi	152 g	ven 01/06/07	lun 31/12/07													
3	Censimento e acquisizione da fonte interna a Trenitalia (es. CCS, CO, OdSO, procedure e manualistica, ...)	326 g	lun 01/01/07	lun 31/03/08													
3.1	Censimento	23 g	lun 01/01/07	mer 31/01/07													
3.2	Acquisizione	261 g	lun 01/01/07	lun 31/12/07													
3.3	Istituzione di un comitato di redazione interdivisionale e di un gruppo permanente per il mantenimento del sito. Organizzazione interna della redazione	86 g	lun 01/01/07	lun 30/04/07													
3.4	Analisi di fattibilità (Specificare requisiti) software gestione documentazione su sito certificato (es. CRUISE.NET) e aggiornamento documentale	86 g	lun 01/01/07	lun 30/04/07													
3.5	Piano di sperimentazione fornitura documentazione di servizio su supporti tecnologici	326 g	lun 01/01/07	lun 31/03/08													

Identificazione del progetto

Codice progetto: **003027.7**

Titolo progetto: **SIGMA - Normativa equipaggio**

Referente: **Luigi BERLINCIONI**

Direzione/Società proponente: **DISQS**

Anno di avvio: **2006**

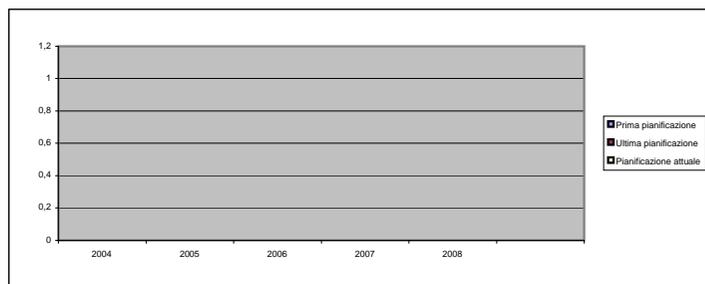
Anno di piano: **2008**

Storico economico-finanziario

Costo a vita intera

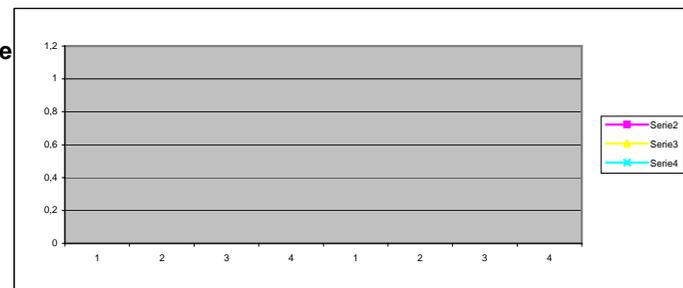
2004 2005 2006 2007 2008

**Prima pianificazione
Ultima pianificazione
Pianificazione attuale**



Stato di avanzamento del progetto

2004	2005				2006				2007	oltre
	1	2	3	4	1	2	3	4		
Prima pianificazione										
Contabilizzazioni										
Valore del realizzato										



Cod. 003028 – Formazione del PdC con simulatore di guida DC

Responsabile: Silvano Padovani

Descrizione

Trenitalia ha ritenuto opportuno dotarsi (fine 2003) di Simulatori Dinamici di Addestramento alla Condotta (SIDAC), già precedentemente in uso in altre Imprese Ferroviarie Europee. Il SIDAC è uno strumento che consente la riproduzione fedele, anche dinamica, di una missione di condotta.

Esso è dotato di una cabina di guida identica a quella di un particolare mezzo di trazione; oltre il vetro frontale al macchinista vengono proiettate le immagini della linea di cui viene simulata la percorrenza, mentre speciali altoparlanti diffondono i suoni e appositi attuatori ricreano la dinamica di marcia, fornendo a chi guida l'esatta e completa percezione dell'attività svolta.

Il sistema presenta vari aspetti di notevole efficacia formativa tra cui:

- * riproduzione fedele delle linee percorse sia come enti (segnali, binari, passaggi a livello ecc.) che come ambiente circostante;
- * possibilità di simulare situazioni di degrado, sia dell'infrastruttura che del materiale rotabile (in particolare del mezzo di trazione);
- * riproduzione del moto, anche dinamica, il che coinvolge l'intero sistema percettivo sensoriale del macchinista;
- * possibilità di registrare le manovre errate, aspetto che elimina la soggettività della valutazione affidata altrimenti solo agli Istruttori Condotta.

Dal punto di vista della formazione, i SIDAC sono altamente efficaci per :

- * migliorare ed omogeneizzare il livello delle "competenze" che il macchinista deve assicurare durante il servizio di condotta;
- * sviluppare l'abilità d'identificazione e d'intervento in situazioni di anomalie inerenti l'infrastruttura e/o il mezzo di trazione;
- * allenare il macchinista a situazioni non facilmente riproducibili prima che si verificano nella realtà, in condizioni di totale sicurezza;
- * implementare l'attuale sistema di verifica delle competenze con un metodo oggettivo che consente il miglioramento del rilievo dei fabbisogni formativi individuali;
- * limitare l'interferenza dell'addestramento con l'esercizio commerciale.

Attualmente Trenitalia possiede quattro SIDAC:

2 gestiti dal Centro Formazione Martesana (CFM), dei quali:

- * uno rappresenta la E.402B, utilizzato dal PdC appartenente alla Divisione Cargo (DC) e alla DPNI;
- * uno rappresenta l'ETR 500, utilizzato dal PdC appartenente alla DPNI.

Le Strutture di appartenenza del PdC (Aree per la DC - Produzione N/I per la DPNI) chiedono al CFM l'utilizzo del SIDAC e servizi logistici annessi sulla base di un apposito regolamento a suo tempo emanato da RUO Passeggeri Nazionale e Internazionale.

2 gestiti direttamente da Programmazione e Formazione Equipaggi della DPR, dei quali:

- * uno rappresenta la E.464 e l'altro rappresenta il TAF; entrambi sono utilizzati dal PdC appartenente alla DPR, le cui Strutture di appartenenza (Direzioni Regionali/Provinciali Produzione) concordano con Programmazione e Formazione Equipaggi il calendario di utilizzazione del SIDAC;

I SIDAC, nati con la sola apparecchiatura di Ripetizione Segnali Continua (RSC) (sia a livello bordo che terra) sono stati recentemente modificati (estate 2007), con l'applicazione del SSB SCMT e per il SIDAC ETR500, del SSB-AV ERTMS/ETCS con STM/SCMT integrato di tipo Ansaldo. Su tutti è stato inoltre implementato il DIS.

Le linee attualmente disponibili sono la Firenze – Roma LL e DDma, Milano Bologna, Roma Nodo – Fiumicino. Per anch'esse è prevista l'implementazione di SCMT (già disponibile nel tratto Tavazzano Piacenza).

Sul SIDAC ETR500 è stato implementato un tratto di linea AV/AC Roma Napoli (comprensivo di PM Anagni e PM S. Giovanni) con interconnessioni di ingresso e uscita.

Per la Divisione Cargo il progetto si pone l'obiettivo di massimizzare l'utilizzo del SIDAC di competenza (E.402B utilizzato congiuntamente con DP N/I) da parte del PdC, prevedendo la partecipazione di circa 30 agenti al mese .

L'obiettivo suddetto si intende riferito ai periodi temporali nei quali viene svolta attività formativa del PdC e quindi con esclusione dei periodi di ferie turnificate.

NOTE:

Il numero di simulazioni uomo annui è stato ridimensionato rispetto all'anno 2007 a seguito delle criticità emerse dopo la sottoscrizione dell'accordo raggiunto con le rappresentanze sindacali nel mese di marzo 2007, criticità peraltro già segnalate nei consuntivi trimestrali del Piano della Sicurezza 2007.

Particolarmente critico si è dimostrato l'impegno ad inviare personale abilitato al mezzo di trazione riprodotto al simulatore, che ci ha costretti ad escludere il PdC di alcuni impianti; detta criticità sarà superabile all'acquisizione/attivazione del SIDAC 5 che riproduce la locomotiva E 652.

Identificazione del progetto

Codice progetto: 003028	Titolo progetto: Formazione PdC con simulatore di guida - DC	Anno di piano: 2008								
Direzione/Società proponente: DC - Produzione		Referente: Silvano PADOVANI								
Descrizione breve: interventi a supporto del personale di condotta. Consisterà in un piano di formazione del personale di macchina della DC per sviluppare la coscienza del rischio in condizioni sfavorevoli di circolazione mediante utilizzazione del simulatore dinamico di condotta. E' previsto l'utilizzo dei SIDAC che rappresenta la E402B.										
Tipologia: Materiale rotabile Formazione Organizzazione Tecnologie innovative Altro	<table border="1" style="margin: auto;"> <tr><td style="width: 20px;">%</td></tr> <tr><td style="width: 20px;">80</td></tr> <tr><td style="width: 20px;">20</td></tr> <tr><td style="width: 20px;"> </td></tr> </table>	%	80	20		Distribuzione sul territorio Nord Centro Sud Direzioni Centrali (Roma)	<table border="1" style="margin: auto;"> <tr><td style="width: 20px;">%</td></tr> <tr><td style="width: 20px;">100</td></tr> </table>	%	100	Nuovo avvio: <input checked="" type="checkbox"/> Ripianificazione: <input type="checkbox"/> Eventuale codice interno: <input style="width: 150px;" type="text"/>
%										
80										
20										
%										
100										

Dati economico-finanziari attuali

Costo a vita intera (previsione attuale):		(Migliaia di euro)																						
Fonti di finanziamento Legge speciale CdP Risorse interne Altro	<table border="1" style="margin: auto;"> <tr><td style="width: 20px;">%</td></tr> <tr><td style="width: 20px;">100</td></tr> <tr><td style="width: 20px;"> </td></tr> </table>	%	100		Stato finanziamento Da reperire Assegnato Impegnato	<table border="1" style="margin: auto;"> <tr><td style="width: 20px;">X</td></tr> <tr><td style="width: 20px;"> </td></tr> <tr><td style="width: 20px;"> </td></tr> </table>	X			Criticità Reperimento risorse interne Reperimento finanziamenti Rapporti con i fornitori Rapporti con le istituzioni Modifiche in corso di progettazione Modifiche in corso di esecuzione Altro	<table border="1" style="margin: auto;"> <tr><td style="width: 20px;"> </td></tr> </table>								Vincoli Altri progetti Autorizzazioni Finanziamenti Altro	<table border="1" style="margin: auto;"> <tr><td style="width: 20px;"> </td></tr> <tr><td style="width: 20px;"> </td></tr> <tr><td style="width: 20px;"> </td></tr> <tr><td style="width: 20px;"> </td></tr> </table>				
%																								
100																								
X																								

GANTT anno di piano (ved. pagina successiva)

Identificazione del progetto

Codice progetto: **003028**

Titolo progetto: **Formazione PdC con simulatore di guida - DC**

Referente: **Silvano PADOVANI**

Direzione/Società proponente: **DC - Produzione**

Anno di avvio: **2006**

Anno di piano: **2008**

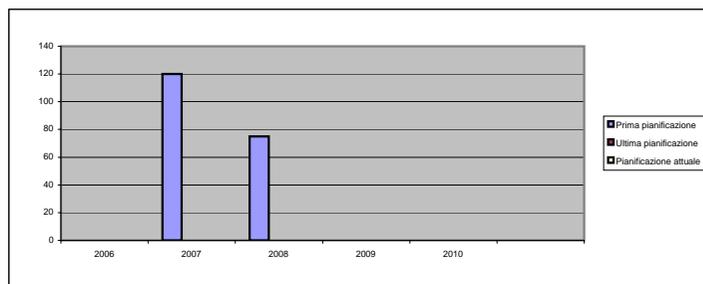
Storico economico-finanziario

Costo a vita intera

195 Migliaia di €

Prima pianificazione
Ultima pianificazione
Pianificazione attuale

	2006	2007	2008	2009	2010
Prima pianificazione		120	75		
Ultima pianificazione					
Pianificazione attuale					

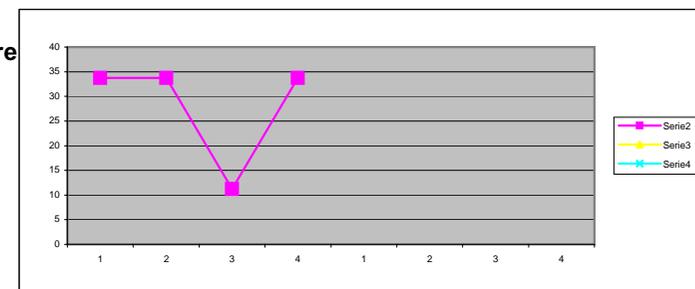


Stato di avanzamento del progetto

Prima pianificazione
Contabilizzazioni
Valore del realizzato

2006	2007				2008			
	1	2	3	4	1	2	3	4
	33,75	33,75	11,25	33,75				

2009 oltre



Cod. 003031 –STB (SISTEMA TECNOLOGICO DI BORDO)

Responsabile: Emilio MAESTRINI

Descrizione

Attrezzaggio, entro le scadenze fissate dall'organo di vigilanza ministeriale, dei seguenti rotabili/cabine di guida:

- 3.250 rotabili a Trazione Elettrica con SCMT/STB
- 1.145 rotabili a trazione diesel con sistema SSC

Per un totale complessivo di 4.395 rotabili. Il progetto originario è stato incrementato soprattutto per quanto attiene i diesel con tecnologia SSC integrando nel piano anche rotabili che originariamente non erano previsti (es. Aln668 serie 1800).

PIANIFICAZIONE ANNO 2008

SCMT/STB	AL 2004	AL 2005	AL 2006	AL 2007	2008												RESIDUI ANNI SUCC. AL COMPLETAMENTO DI 3250 ROTABILI
					gen-08	feb-08	mar-08	apr-08	mag-08	giu-08	lug-08	ago-08	set-08	ott-08	nov-08	dic-08	
PREVISIONI					66	73	83	83	74	85	67	42	42	21	20	22	
MONTANTE	340	1136	1925	2572	2638	2711	2794	2877	2951	3036	3103	3145	3187	3208	3228	3250	0

SSC stand-alone	AL 2004	AL 2005	AL 2006	AL 2007	2008												RESIDUI ANNI SUCC. AL COMPLETAMENTO DI 1145 ROTABILI
					gen-08	feb-08	mar-08	apr-08	mag-08	giu-08	lug-08	ago-08	set-08	ott-08	nov-08	dic-08	
CONSUNTIVO/PREVISIONI					57	60	58	64	63	62	79	89	94	88	76	73	
MONTANTE	0	0	56	144	201	261	319	383	446	508	587	676	770	858	934	1.007	138

Note esplicative/criticità

Le pianificazioni di cui sopra riguardano le installazioni SCMT dell'intero parco circolante e, per quanto riportato nei piani, anche in relazione alle precedenti versioni, valgono le seguenti precisazioni:

- a) In data 20.07.2007 la DPI ha comunicato ad RFI per il seguito con l'organo di vigilanza ministeriale, il piano aggiornato recante gli asset di Trenitalia, i consuntivi al mese di giugno, il programma a finire e le richieste di deroga per i mezzi che, trovandosi sprovvisti di sistema di segnalamento SCMT e/o SSC alla scadenza del 30.06.2008, non avrebbero rispettato le direttive ministeriali.
- b) A seguito degli sviluppi conseguenti all'affermarsi della tecnologia SSC ed a seguito dell'incontro tra RFI e Trenitalia del 2 maggio 2007 è stata anche sancita la "migrazione" del parco rotabili diesel alla tecnologia SSC.
- c) In occasione di tale comunicazione, di concerto con le Divisioni di Trenitalia è stato rivisto l'ammontare complessivo dell'asset rotabili/cabine da equipaggiare con SCMT ed SSC (a parte quindi il materiale di nuova immissione in servizio che viene consegnato già dotato di sistema di segnalamento conforme alle direttive).
- d) In considerazione di tali eventi il progetto "tecnologie di Bordo" viene adeguato con i quantitativi di cui sopra che portano ad un ammontare complessivo di rotabili/cabine da attrezzare pari a 4.395 (di cui 3.250 SCMT/STB e 1.145 SSC); di conseguenza la pianificazione SCMT è stata aggiornata.
- e) La pianificazione SSC è stata formulata in occasione della comunicazione del 20.07.2007 sopra citata e prevedeva il completamento dei 1.145 rotabili entro il 31.12.2008. Purtroppo le attività di installazione SSC hanno registrato un ritardo di oltre tre mesi a seguito delle difficoltà di contrattualizzazione con i fornitori disponibili per tale sistema; ciò ha comportato lo "slittamento" della programmazione e (in carenza/pendenza di provvedimenti correttivi di recupero) presuppone lo sfondamento al 2009 del completamento SSC). Azioni di recupero in tal senso sono estremamente complesse visti i ritmi di attrezzaggio mensile già elevatissimi che pongono problematiche sia di risorse di montaggio che di indisponibilità all'esercizio commerciale dei mezzi.
- f) Per quanto attiene al programma SCMT (attualmente rivolto a mezzi elettrici) si evidenzia che le problematiche afferiscono ai seguenti aspetti:
 - **difficoltà di alimentazione dei cantieri di attrezzaggio derivanti dalla conseguente indisponibilità all'esercizio commerciale dei mezzi distolti – per questo aspetto sono in corso le trattative per introdurre i doppi turni di lavoro e conseguire così una significativa riduzione dei tempi di attraversamento (il programma tiene conto di questa nuova modalità)**
 - **Difficoltà nel conseguire l'omologazione delle teste di serie residue (es. E402B, Ale803, Ale841) da un lato per i tempi richiesti dall'ente omologatore e in alcuni casi per la difficoltà di reperire i cantieri di lavoro ove poter attrezzare le teste di serie ancora da omologare.**
 - **Sugli attrezzaggi di serie grava frequentemente la diffusa diversificazione dei rotabili rispetto alla testa di serie, circostanza che provoca perditempo connessi con l'adattamento dei KIT di montaggio (vedere il caso delle carrozze IR8087 serie 500 e serie 300 e delle semipilota 8238 diverse dalla serie 8239)**

Identificazione del progetto

Codice progetto:	003031	Titolo progetto:	STB (Sistema Tecnologico di Bordo)		Anno di piano:	2008
Direzione/Società proponente:			DISQS			
Referente:			Emilio MAESTRINI			
Descrizione breve:		<p>Il Sistema Tecnologico di Bordo comprende, oltre all'apparato SCMT, l'apparato Cab-Radio GSM-R, il sistema di registrazione degli eventi DIS o scatola nera, il dispositivo di reiterazione della funzione Vigilante. Nell'ambito delle installazioni di tecnologie di sicurezza rientra anche SSC (Sistema di supporto alla condotta), che consente un livello di protezione ulteriore della marcia del convoglio per le linee con traffico ridotto e con velocità contenuta entro i 100 chilometri l'ora, sui chilometri di rete in cui non è prevista l'installazione del SCMT</p>				
Tipologia:	%	Distribuzione sul territorio	%	Nuovo avvio:	<input type="text"/>	
Infrastruttura	<input type="text"/>	Nord	<input type="text"/>	Ripianificazione	<input checked="" type="checkbox"/>	
Formazione	<input type="text"/>	Centro	<input type="text"/>	Eventuale codice interno	<input type="text"/>	
Organizzazione	<input type="text"/>	Sud	<input type="text"/>			
Tecnologie innovative	100	Direzioni Centrali (Roma)	100			
Altro	<input type="text"/>					

Dati economico-finanziari attuali

Costo a vita intera (previsione attuale):		1415390 Migliaia di €		Criticità		Vincoli	
Fonti di finanziamento	%	Stato finanziamento		Reperimento risorse interne	<input type="text"/>	Altri progetti	<input type="text"/>
Legge speciale	<input type="text"/>	Da reperire	<input type="text"/>	Reperimento finanziamenti	<input type="text"/>	Autorizzazioni	<input type="text"/>
CdP	<input type="text"/>	Assegnato	X	Rapporti con i fornitori	<input type="text"/>	Finanziamenti	<input type="text"/>
Risorse interne	100	Impegnato	<input type="text"/>	Rapporti con le istituzioni	<input type="text"/>	Altro	<input type="text"/>
Altro	<input type="text"/>			Modifiche in corso di progettazione	<input type="text"/>		
				Modifiche in corso di esecuzione	<input type="text"/>		
				Altro	<input type="text"/>		

GANTT anno di piano (ved. pagina successiva)

Identificazione del progetto

Codice progetto: **003031**

Titolo progetto: **STB (Sistema Tecnologico di Bordo)**

Referente: **Emilio MAESTRINI**

Direzione/Società proponente: **DISQS**

Anno di avvio: **2005**

Anno di piano: **2008**

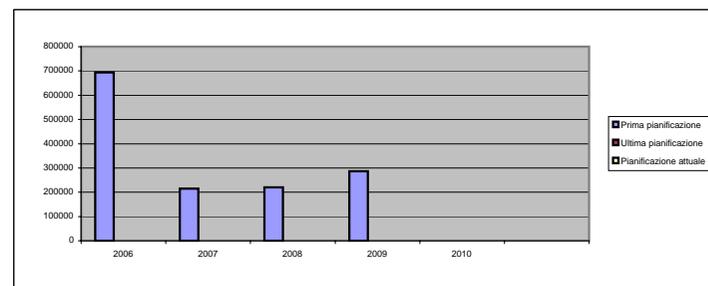
Storico economico-finanziario

Costo a vita intera

1.415.390 Migliaia di €

Prima pianificazione
Ultima pianificazione
Pianificazione attuale

	2006	2007	2008	2009	2010
Prima pianificazione	694303	214737	220000	286349	
Ultima pianificazione					
Pianificazione attuale					

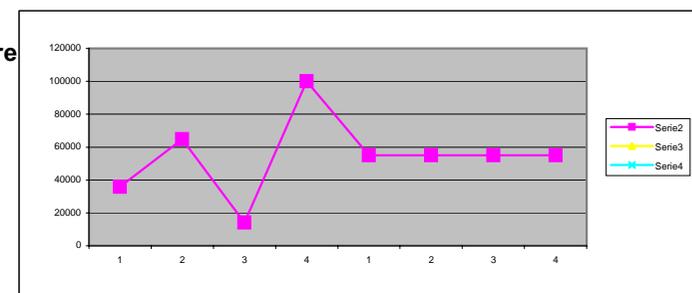


Stato di avanzamento del progetto

Prima pianificazione
Contabilizzazioni
Valore del realizzato

2006	2007				2008				2009
	1	2	3	4	1	2	3	4	
694303	35865	64.872	14.000	100.000	55000	55000	55000	55000	286349

oltre



Cod. 003032 -- Formazione con simulatore di guida del PdC della DPNI

Responsabile: Paolo MASONI

Obiettivi:

- * Migliorare ed omogeneizzare il livello delle “competenze” che il macchinista deve assicurare durante il servizio di condotta;
- * Sviluppare l’abilità d’identificazione e d’intervento in situazioni di anomalie inerenti l’infrastruttura e/o il mezzo di trazione;
- * Allenare il macchinista a situazioni non facilmente riproducibili prima che si verificano nella realtà, in condizioni di totale sicurezza;
- * Implementare l’attuale sistema di verifica delle competenze con un metodo oggettivo che consente il miglioramento del rilievo dei fabbisogni formativi individuali;
- * Limitare l’interferenza dell’addestramento con l’esercizio commerciale.

Descrizione:

Attualmente Trenitalia dispone di quattro SIDAC:

2 gestiti dal Centro Formazione Martesana (CFM), dei quali:

- * uno rappresenta la E.402B, utilizzato dal PdC appartenente alla Divisione Cargo (DC) e alla DPNI;
- * uno rappresenta l’ETR 500, utilizzato dal PdC appartenente alla DPNI.

2 gestiti direttamente da Programmazione e Formazione Equipaggi della DPR, dei quali:

- * uno rappresenta la E.464
- * uno rappresenta il TAF;

entrambi utilizzati dal PdC appartenente alla DPR.

I SIDAC, nati con la sola apparecchiatura di Ripetizione Segnali Continua (RSC) (sia a bordo che terra) sono stati recentemente modificati (estate 2007), con l’applicazione del SSB SCMT e per il SIDAC ETR500, del SSB-AV ERTMS/ETCS con STM/SCMT integrato di tipo Ansaldo. Su tutti è stato inoltre implementato il DIS.

Le linee attualmente disponibili sono la Firenze – Roma LL e DDma, Milano Bologna, Roma Nodo – Fiumicino. Per anch’esse è prevista l’implementazione di SCMT (già disponibile nel tratto Tavazzano Piacenza).

Sul SIDAC ETR500 è stato implementato un tratto di linea AV/AC Roma Napoli (comprensivo di PM Anagni e PM S. Giovanni) con interconnessioni di ingresso e uscita.

Il progetto si propone di massimizzare l'utilizzo dei SIDAC da parte del PdC della DPNI prevedendo una partecipazione:

- di circa 30 agenti al mese per il PdC della DP N/I che utilizza il SIDAC E.402B
- di circa 40 agenti al mese per il PdC della DPN/I che utilizza il SIDAC ETR500;

L'obiettivo suddetto si intende riferito ai periodi temporali nei quali viene svolta attività formativa del PdC e quindi con esclusione dei periodi di ferie turnificate..

La partecipazione del PdC della Divisione Passeggeri N/I alla formazione effettuata con SIDAC avviene sulla base della pianificazione delle attività formative che le SDT Produzione N/I effettuano (su proposta degli Impianti Condotta PN/I dipendenti), da Settembre a Giugno dell'anno successivo, tenendo conto delle linee guida emanate dalla Struttura Centrale "Programmazione e Formazione Equipaggi" (evoluzioni organizzative, normative e tecniche – ritorni d'esperienza collettivi) e dei bisogni formativi a carattere locale derivanti anche dai ritorni d'esperienza di attività.

La fase progettuale delle suddette linee guida formative ha un momento di particolare rilevanza nel "Seminario annuale dei Responsabili Linea Qualità/Istruttori degli Impianti Condotta Passeggeri N/I" che si svolge nei mesi precedenti di Maggio – Giugno, incontro organizzato in più sessioni nel quale si condividono e si maturano le linee guida per le future attività di formazione continua del PdC, nonché nelle sessioni di "Aggiornamento Professionale" dei suddetti agenti che si svolgono nei successivi mesi di Settembre Ottobre. Le sessioni in questione mettono in particolare rilevanza l'importanza dei SIDAC nonché l'evoluzione degli stessi rispetto gli obiettivi formativi del PdC.

Codice progetto: **003032**

Titolo progetto: **Formazione del PdC con simulatore di guida - DP NI**

Anno di piano: **2008**

Direzione/Società proponente: **DP - Nazionale Internazionale**

Referente: **Paolo MASONI**

WBS	Nome attività	Durata	Inizio	Fine	2008												2009
					dic	gen	feb	mar	apr	mag	giu	lug	ago	set	ott	nov	dic
1	Formazione con simulatore di guida del PdC della DPNI (simulatore 402B)	262 g	mar 01/01/08	mer 31/12/08													
1.1	Erogazione al PdC di un intervento formativo alla loc. 402B; si prevede di erogare nel trimestre 90 simulazioni/uomo	65 g	mar 01/01/08	lun 31/03/08	 0%												
1.2	Erogazione al PdC di un intervento formativo alla loc. 402B; si prevede di erogare nel trimestre 90 simulazioni/uomo	65 g	mar 01/04/08	lun 30/06/08	 0%												
1.3	Erogazione al PdC di un intervento formativo alla loc. 402B; si prevede di erogare nel trimestre 10 simulazioni/uomo	66 g	mar 01/07/08	mar 30/09/08	 0%												
1.4	Erogazione al PdC di un intervento formativo alla loc. 402B; si prevede di erogare nel trimestre 90 simulazioni/uomo	66 g	mer 01/10/08	mer 31/12/08	 0%												
1.5	ANDAMENTO ANNUALE Erogazione al PdC di un intervento formativo con utilizzo del simulatore dinamico di condotta per AdC abilitati alla loc. 402B; si prevede di erogare tot. 280 simulazioni/uomo su base annua	262 g	mar 01/01/08	mer 31/12/08	 0%												
2	Formazione con simulatore di guida del PdC della DPNI (simulatore ETR 500)	262 g	mar 01/01/08	mer 31/12/08													
2.1	Erogazione al PdC di un intervento formativo alla ETR 500; si prevede di erogare nel trimestre 120 simulazioni/uomo	65 g	mar 01/01/08	lun 31/03/08	 0%												
2.2	Erogazione al PdC di un intervento formativo alla ETR 500; si prevede di erogare nel trimestre 120 simulazioni/uomo	65 g	mar 01/04/08	lun 30/06/08	 0%												
2.3	Erogazione al PdC di un intervento formativo alla ETR 500; si prevede di erogare nel trimestre 120 simulazioni/uomo	66 g	mar 01/07/08	mar 30/09/08	 0%												
2.4	Erogazione al PdC di un intervento formativo alla ETR 500; si prevede di erogare nel trimestre 120 simulazioni/uomo	66 g	mer 01/10/08	mer 31/12/08	 0%												
2.5	ANDAMENTO ANNUALE Erogazione al PdC di un intervento formativo con utilizzo del simulatore dinamico di condotta per AdC abilitati a ETR 500; si prevede di erogare tot. 370 simulazioni/uomo su base annua	262 g	mar 01/01/08	mer 31/12/08	 0%												

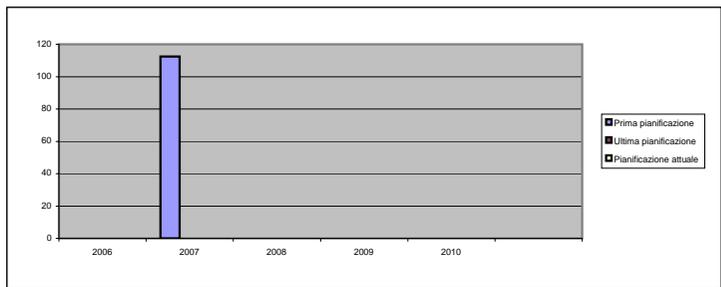
WBS	Nome attività	Durata	Inizio	Fine	2008												2009
					nov	dic	gen	feb	mar	apr	mag	giu	lug	ago	set	ott	nov
3	 Ripianificazione partecipazioni, da effettuarsi entro al fine del trimestre, sulla base delle esigenze di produzione	262 g	mar 01/01/08	mer 31/12/08													
3.1	 Erogazione di xxxx simulazioni/uomo	65 g	mar 01/01/08	lun 31/03/08													
3.2	 Erogazione di xxxx simulazioni/uomo	65 g	mar 01/04/08	lun 30/06/08													
3.3	 Erogazione di xxxx simulazioni/uomo	66 g	mer 01/10/08	mer 31/12/08													
4	 Pianificazione partecipazioni sulla base della pianificazione delle attività formative che le SDT effettuano per il periodo Settembre – Giugno dell'anno successivo	66 g	mar 01/07/08	mar 30/09/08													

Identificazione del progetto

Codice progetto: 003032	Titolo progetto: Formazione del PdC con simulatore di guida - DP N/I	Referente: Paolo MASONI
Direzione/Società proponente: DP - Nazionale Internazionale	Anno di avvio: 2006	Anno di piano: 2008

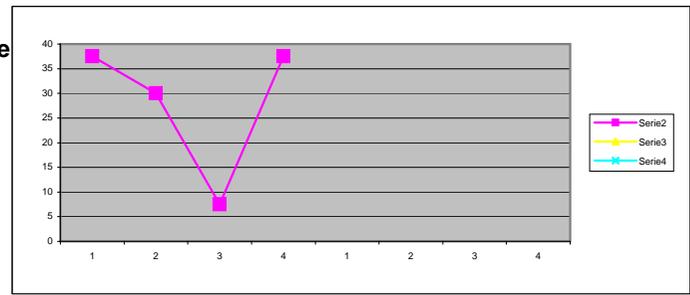
Storico economico-finanziario

Costo a vita intera	112,5 Migliaia di €				
Prima pianificazione	2006	2007	2008	2009	2010
Ultima pianificazione		112,5			
Pianificazione attuale					



Stato di avanzamento del progetto

Prima pianificazione	2006	2007				2008				2009	oltre
		1	2	3	4	1	2	3	4		
		37,5	30	7,5	37,5						
Contabilizzazioni											
Valore del realizzato											



Cod. 003033 – Procedura per disciplinare i flussi della normativa emanata da DTAI/IIM verso gli impianti DTAI e delle Divisioni

Responsabile: Paolo Fusarpoli

Descrizione:

Il progetto di perfezionamento del flusso informativo-distributivo di Piani e Norme di Manutenzione elaborati ed emessi da IIM è stato attivato nei primi mesi del 2006 in ambito della soppressa Direzione Operazioni Tecniche, a seguito di una rilevata inefficienza del processo distributivo di tale documentazione (inizialmente resa disponibile su supporto cartaceo) verso le Direzioni e Linee destinatarie, così come richiesto dalla CCS 14/AD.

Più precisamente IIM riscontrava apprezzabili rallentamenti nei recapiti di Piani e Norme di Manutenzione, quando questi, lasciati i perimetri organizzativi di IIM, erano indirizzati a raggiungere gli Impianti Manutentivi (IMC e OMC) per il loro utilizzo. A seguito di ciò gli impianti di manutenzione lamentavano a IIM segnalazioni di Piani e Norme di Manutenzione, nuovi o modificati, scoperti casualmente tramite la consultazione del sistema informativo SICUESE, oppure attraverso informazioni trasversali e, comunque, non veicolate nel percorso informativo e distributivo istituzionale che, coerentemente con la succitata CCS 14, impone un flusso a cascata nella struttura gerarchico- organizzativa.

Per rimediare a siffatta situazione, considerato che Piani e Norme di Manutenzione contemplano aspetti legati alla sicurezza di esercizio, IIM ha provveduto a ridisegnarne il processo di distribuzione, arricchendolo con un intervento informativo finalizzato ad informare i Capi Impianto delle OMC (mentre erano inclusi anche gli IMC nel periodo di attività della soppressa Direzione Operazioni Tecniche) dell'avvenuto rilascio di una nuova edizione di un Piano o di una Norma di Manutenzione, riscontrabile su SICUESE. Questo intervento informativo destinato ai Capi Impianto di OMC si configura in modo parallelo e sincronico con l'invio istituzionale imposto dalla CCS 14, conferendo all'intero processo distributivo un connotato di maggiore integrazione con l'area propriamente produttiva dell'Azienda, mediante un conveniente sfruttamento delle tecnologie dell'informazione e della comunicazione.

Il processo così rinnovato, che si origina in IIM, si articola nella sua essenza nei seguenti passi:

1. Trasmissione di Piani e Norme di Manutenzione, e relativa lettera di accompagnamento protocollata, disposti esclusivamente su supporto elettronico (formato pdf), tramite posta elettronica a cura del Dirigente IIM Responsabile del processo competente per la redazione del documento;
2. Richiesta di conferma di lettura che i destinatari sono obbligati a fornire a IIM a seguito della trasmissione dei documenti di cui al punto 1 ed archiviazione automatica di tali conferme a cura del competente Dirigente Responsabile IIM;
3. Notifica (contemporanea alla fase di cui al punto 1) a cura del Dirigente IIM Responsabile dell'emissione del nuovo documento, indirizzata

ai singoli Capi Impianto delle OMC, dell'avvenuto invio di nuove edizioni di Piani e Norme di Manutenzione. Tale notifica si esplica tramite posta elettronica, riportante la sola lettera di distribuzione del documento associato, che segnala la disponibilità dello stesso su sistema informativo SICUESE. Allo scopo giova sottolineare che l'inserimento del nuovo documento in SICUESE è espletato immediatamente dopo la sua approvazione e sempre antecedentemente all'invio ufficiale e alla notifica di cui al punto 1) e al punto 3) rispettivamente;

4. Richiesta di conferma di lettura obbligatoria alla notifica di cui al punto 3) a cui devono attenersi i Capi Impianto OMC destinatari e archiviazione automatica di tali conferme a cura del Dirigente Responsabile IIM del competente processo realizzativo.
5. In ottemperanza alla CCS 14, i responsabili destinatari dell'invio di Piani e Norme di Manutenzione redatti da IIM (vedi punto 1), nonché i Responsabili delle OMC a cui è stata notificata l'introduzione in SICUESE di nuova documentazione (vedi punto 3), sono tenuti alla capillare e tempestiva diffusione dei nuovi documenti all'interno delle proprie strutture e alle pertinenti interfacce. È doveroso significare che l'esclusione degli IMC dalla fase di notifica descritta al precedente punto 3), si è determinata come necessaria precauzione a fronte di mutati perimetri organizzativi, che hanno inserito le attività di Manutenzione Corrente e i relativi IMC entro le Divisioni di Trasporto e quindi sotto giurisdizioni che esulano dalle dirette responsabilità della Direzione Tecnica e Acquisti Industriali, entro cui è annessa la sola Manutenzione Ciclica con le relative OMC. Tuttavia, ciò non esclude che IIM possa estendere la fase di notifica di nuovi Piani e Norme di Manutenzione (vedi punto 3)) anche ai Capi Impianto IMC allocati nelle singole Divisioni di Trasporto, previo concerto ed accordo con i Responsabili delle singole Divisioni. In tal modo la fase di notifica (punto 3)) riacquisterebbe i requisiti detenuti nel corso della gestione della soppressa Direzione Operazioni Tecniche, facendo partecipi di questa notifica tutti gli attori produttivi del macroprocesso manutentivo di Trenitalia. Tuttavia IIM, in un'ottica di omogeneizzazione del macroprocesso manutentivo in Trenitalia, è orientata ad attuare la fase 3) di notifica in modo onnicomprensivo per gli IMC e le OMC, previa verifica e accordo con le Divisioni sulle modalità di applicazione della notifica anche al loro interno. Il mancato raggiungimento di tale accordo con le Divisioni, costringerebbe IIM all'applicazione della fase 3) alle sole OMC di cui Direzione Tecnica e Acquisti Industriali è competente e responsabile. In ogni caso IIM è sempre attenta alle esigenze che scaturiscono dagli Impianti di Manutenzione per accrescere l'efficienza del processo distributivo ed informativo di Piani e Norme di Manutenzione, grazie anche ai riscontri che pervengono in ambito formativo di recente attivazione rivolto al personale operativo di stabilimento. Anzi, i recenti ritorni di esperienza da tale personale indurranno IIM a valutare attentamente l'opportunità di allargare verso il basso lo spettro dei destinatari della notifica di un nuovo documento inserito in Sicuese, che attualmente sono, come già detto, attestati al livello di Capi Impianto. L'iniziativa di IIM potrebbe consistere nel penetrare anche nella fascia sottostante a quella dei Capi Impianto nella struttura gerarchica, inglobando così anche il livello dei Capi Tecnici. Questi, essendo i più diretti fruitori di Piani e Norme di Manutenzione, si troverebbero a beneficiare, con la massima tempestività, della notifica dell'introduzione in Sicuese di nuovi o aggiornati documenti, scongiurando i prevedibili effetti di qualsiasi rallentamento o addirittura arresto nel flusso distributivo documentale.

Al fine di sfruttare appieno le risorse del sistema di protocollazione e distribuzione documentale DAMARIS, sgravare i Dirigenti Responsabili di processo IIM da operazioni segretariali, concentrandole sotto un'unica responsabilità operativa, si sono vagliate le potenzialità offerte da detto

sistema adottato in TRENITALIA. Ciò consentirebbe, innestata una rete di collegamento tra le interfacce interessate (Linee DTAI, interfacce DISQS Responsabili di Manutenzione Corrente delle Divisioni), di fluidificare il processo distributivo, grazie alle prestazioni funzionali di DAMARIS, sia sotto il profilo dell'automazione del processo di recapito (compresa la conferma di lettura), sia sotto il profilo della catalogazione e archiviazione della documentazione. Inoltre la possibilità di interrogazione del sistema DAMARIS con adatte chiavi di ricerca, incrementerebbe la flessibilità e la maneggevolezza del processo distributivo in argomento. Allo scopo, dalla seconda metà del 2006, IIM ha intrecciato rapporti con le competenti strutture preposte alla redazione di una nuova specifica funzionale sulle prestazioni di DAMARIS, chiedendo di farvi confluire, sotto forma di requisiti funzionali da incorporare nel sistema, le potenzialità sopra delineate.

La parte finale del progetto sarà infine integrata con un sottoprogetto formativo incentrato sulla cultura della Qualità Totale, enfatizzandone l'aspetto più peculiare per le finalità del progetto: il coinvolgimento delle persone a tutti i livelli. Tale concetto si intende sia applicato nel progetto specifico al personale attivo nella fasce più operative degli impianti e nelle funzioni ingegneria degli stessi e delle Linee/Divisioni di appartenenza. Il personale così individuato si abitua alla consultazione quotidiana di SICUESE che, evidenziando i documenti di recentissima edizione, permette al personale di venire a conoscenza in tempo reale dell'esistenza di documenti nuovi o aggiornati, prima che questi pervengano loro con il flusso distributivo ufficiale. Tale approccio *bottom-up* si congiunge con quello *top-down* della distribuzione ufficiale di Piani e Norme di Manutenzione, conferendo all'intero processo un approccio anticipativo, che mira alla minimizzazione dei rischi di insuccesso nel raggiungimento degli obiettivi del processo che sono la pertinenza e la tempestività nella consegna.

Identificazione del progetto

Codice progetto: 003033	Titolo progetto: Procedura per disciplinare i flussi della normativa emanata da DTAI/IIM verso gli impianti DTAI e delle Divisioni	Anno di piano: 2008																				
Direzione/Società proponente: DTAI		Referente: Paolo FUSARPOLI																				
Descrizione breve: Predisposizione di una procedura che disciplini i flussi cartacei e elettronici della normativa emanata da DTAI /IIM verso gli impianti, a supporto dell'utilizzo di SICUESE.																						
Tipologia: Materiale rotabile Formazione Organizzazione Tecnologie innovative Altro	<table style="border-collapse: collapse;"> <tr><td style="text-align: center;">%</td><td></td></tr> <tr><td style="text-align: center;">X</td><td></td></tr> <tr><td style="text-align: center;">X</td><td></td></tr> <tr><td style="text-align: center;"></td><td></td></tr> <tr><td style="text-align: center;"></td><td></td></tr> </table>	%		X		X						Distribuzione sul territorio Nord Centro Sud Direzioni Centrali (Roma)	<table style="border-collapse: collapse;"> <tr><td style="text-align: center;">%</td><td></td></tr> <tr><td style="text-align: center;"></td><td></td></tr> <tr><td style="text-align: center;"></td><td></td></tr> <tr><td style="text-align: center;"></td><td></td></tr> </table>	%								Nuovo avvio: <input checked="" type="checkbox"/> Ripianificazione: <input type="checkbox"/> Eventuale codice interno: <input style="width: 100%;" type="text"/>
%																						
X																						
X																						
%																						

Dati economico-finanziari attuali

Costo a vita intera (previsione attuale): (Migliaia di euro) <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> Fonti di finanziamento Legge speciale CdP Risorse interne Altro </td> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <table style="border-collapse: collapse;"> <tr><td style="text-align: center;">%</td><td></td></tr> <tr><td style="text-align: center;"></td><td></td></tr> <tr><td style="text-align: center;">100</td><td></td></tr> <tr><td style="text-align: center;"></td><td></td></tr> </table> </td> </tr> </table>	Fonti di finanziamento Legge speciale CdP Risorse interne Altro	<table style="border-collapse: collapse;"> <tr><td style="text-align: center;">%</td><td></td></tr> <tr><td style="text-align: center;"></td><td></td></tr> <tr><td style="text-align: center;">100</td><td></td></tr> <tr><td style="text-align: center;"></td><td></td></tr> </table>	%				100				<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> Criticità Reperimento risorse interne Reperimento finanziamenti Rapporti con i fornitori Rapporti con le istituzioni Modifiche in corso di progettazione Modifiche in corso di esecuzione Altro </td> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <table style="border-collapse: collapse;"> <tr><td style="text-align: center;"> </td></tr> </table> </td> </tr> </table>	Criticità Reperimento risorse interne Reperimento finanziamenti Rapporti con i fornitori Rapporti con le istituzioni Modifiche in corso di progettazione Modifiche in corso di esecuzione Altro	<table style="border-collapse: collapse;"> <tr><td style="text-align: center;"> </td></tr> </table>							
Fonti di finanziamento Legge speciale CdP Risorse interne Altro	<table style="border-collapse: collapse;"> <tr><td style="text-align: center;">%</td><td></td></tr> <tr><td style="text-align: center;"></td><td></td></tr> <tr><td style="text-align: center;">100</td><td></td></tr> <tr><td style="text-align: center;"></td><td></td></tr> </table>	%				100														
%																				
100																				
Criticità Reperimento risorse interne Reperimento finanziamenti Rapporti con i fornitori Rapporti con le istituzioni Modifiche in corso di progettazione Modifiche in corso di esecuzione Altro	<table style="border-collapse: collapse;"> <tr><td style="text-align: center;"> </td></tr> </table>																			
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> Stato finanziamento Da reperire Assegnato Impegnato </td> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <table style="border-collapse: collapse;"> <tr><td style="text-align: center;"> </td></tr> <tr><td style="text-align: center;"> </td></tr> <tr><td style="text-align: center;"> </td></tr> </table> </td> </tr> </table>	Stato finanziamento Da reperire Assegnato Impegnato	<table style="border-collapse: collapse;"> <tr><td style="text-align: center;"> </td></tr> <tr><td style="text-align: center;"> </td></tr> <tr><td style="text-align: center;"> </td></tr> </table>				<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> Vincoli Altri progetti Autorizzazioni Finanziamenti Altro </td> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <table style="border-collapse: collapse;"> <tr><td style="text-align: center;"> </td></tr> <tr><td style="text-align: center;"> </td></tr> <tr><td style="text-align: center;"> </td></tr> <tr><td style="text-align: center;"> </td></tr> </table> </td> </tr> </table>	Vincoli Altri progetti Autorizzazioni Finanziamenti Altro	<table style="border-collapse: collapse;"> <tr><td style="text-align: center;"> </td></tr> <tr><td style="text-align: center;"> </td></tr> <tr><td style="text-align: center;"> </td></tr> <tr><td style="text-align: center;"> </td></tr> </table>												
Stato finanziamento Da reperire Assegnato Impegnato	<table style="border-collapse: collapse;"> <tr><td style="text-align: center;"> </td></tr> <tr><td style="text-align: center;"> </td></tr> <tr><td style="text-align: center;"> </td></tr> </table>																			
Vincoli Altri progetti Autorizzazioni Finanziamenti Altro	<table style="border-collapse: collapse;"> <tr><td style="text-align: center;"> </td></tr> <tr><td style="text-align: center;"> </td></tr> <tr><td style="text-align: center;"> </td></tr> <tr><td style="text-align: center;"> </td></tr> </table>																			

GANTT anno di piano (ved. pagina successiva)

Codice progetto: **003033**

Titolo progetto: **Procedura per disciplinare i flussi della normativa emanata da DTAI/IIM verso gli impianti DTAI e delle Divisioni**

Anno di piano: **2008**

Direzione/Società proponente: **DTAI**

Referente: **Paolo FUSARPOLI**

WBS	Nome attiv it�	Durata	Inizio	Fine	2008												2009				
					nov	dic	gen	feb	mar	apr	mag	giu	lug	ago	set	ott	nov	dic	gen	feb	mar
1	Procedura per disciplinare i flussi della normativa emanata da DTAI/IIM verso gli impianti DTAI e delle	130 g	mar 01/01/08	lun 30/06/08	[Gantt bar for main project: 01/01/08 to 30/06/08]																
1.1	Validazione del flusso distributivo in DTAI e nelle Divisioni	23 g	mar 01/01/08	gio 31/01/08	[Gantt bar for 1.1: 01/01/08 to 31/01/08] 0%																
1.2	Verifica della reintroduzione del flusso distributivo parallelo (notifica a IMC/OMC) con i responsabili delle Divisioni, includendo eventualmente i Capi Tecnici come ulteriori destinatari	44 g	mar 01/01/08	ven 29/02/08	[Gantt bar for 1.2: 01/01/08 to 29/02/08] 0%																
1.3	Adeguamento progetto flusso distributivo per introduzione della fase 1.2	64 g	ven 01/02/08	mer 30/04/08	[Gantt bar for 1.3: 01/02/08 to 30/04/08] 0%																
1.4	Validazione del flusso distributivo documentale del progetto di cui alla fase 1.3	65 g	mar 01/04/08	lun 30/06/08	[Gantt bar for 1.4: 01/04/08 to 30/06/08] 0%																
1.5	Percorso formativo per la cultura del coinvolgimento del personale a tutti i livelli per minimizzare il rischio di insuccesso del flusso distributivo	65 g	mar 01/04/08	lun 30/06/08	[Gantt bar for 1.5: 01/04/08 to 30/06/08]																
1.5.1	Concetti base sulla Qualit�	44 g	mar 01/04/08	ven 30/05/08	[Gantt bar for 1.5.1: 01/04/08 to 30/05/08] 0%																
1.5.2	Cenni sui pilastri della Qualit� Totale e i coinvolgimento a tutti i livelli	43 g	gio 01/05/08	lun 30/06/08	[Gantt bar for 1.5.2: 01/05/08 to 30/06/08] 0%																

Identificazione del progetto

Codice progetto: **003033**

Titolo progetto: **Procedura per disciplinare i flussi della normativa emanata da DTAI/IIM verso gli impianti DTAI e delle Divisioni**

Referente: **Paolo FUSARPOLI**

Direzione/Società proponente: DTAI

Anno di avvio: 2007

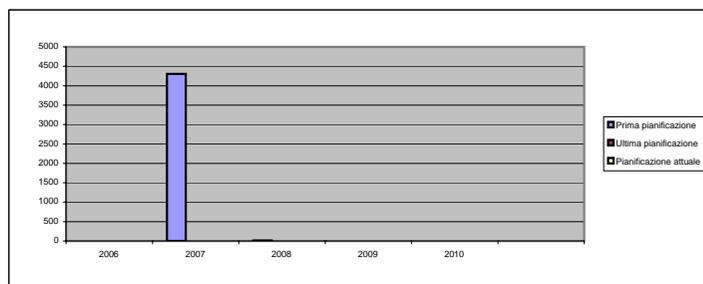
Anno di piano: **2008**

Storico economico-finanziario

Costo a vita intera

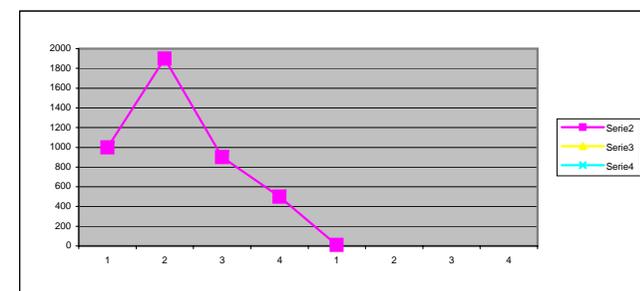
(in 000 di euro)

	2006	2007	2008	2009	2010
Prima pianificazione		4300	10		
Ultima pianificazione					
Pianificazione attuale					



Stato di avanzamento del progetto

	2006	2007				2008				2009	oltre
		1	2	3	4	1	2	3	4		
Prima pianificazione Contabilizzazioni		1000	1900	900	500	10					
Valore del realizzato											



Cod. 003034 – Adeguamento lotta al fuoco ALN 668-663

Responsabile: Fiorenzo Carassai

Descrizione

La serie di incendi che ha interessato negli ultimi anni il parco delle Aln 668-663, è stata essenzialmente di due tipologie: incendi originati principalmente nel sottocassa prospiciente al gruppo motore e sviluppatisi all'interno dei veicoli attraverso le guaine di contegno dei cavi elettrici dell'impianto di condizionamento; incendi originati e sviluppati direttamente all'interno del rotabile per origine dolosa.

Gli incendi del primo tipo hanno indotto Trenitalia ad attuare alcune misure orientate a eliminare/ridurre significativamente il fenomeno. Nel Giugno 2004 sono state individuate le misure, di seguito elencate, da porre in essere affinché potessero essere mantenuti in funzione gli impianti di condizionamento:

- A. Adozione di un Giunto Passacavi inox posizionato sul foro esistente sul pavimento ubicato in corrispondenza del passaggio dei cavi elettrici e delle tubazioni dell'impianto di condizionamento. Completamento dell'isolamento dei cavi e delle tubazioni con schiumatura di una sostanza in grado di offrire un'adeguata resistenza al fuoco.
- B. Segregazione metallica del vano quadro elettrico dell'impianto di condizionamento. Tale misura è stata realizzata mediante la modifica dell'armadio preesistente con progetto Trenitalia
- C. Fissaggio tubazioni e cablaggi sottocassa con ancoraggi metallici
- D. Applicazione di targhetta monitoria di divieto di deposito di contenitori di liquidi infiammabili e materiali combustibili.

Per gli incendi del secondo tipo si provvederà in via prioritaria, sui rotabili che ne sono sprovvisti, alla sostituzione, per i sedili dotati di rivestimenti in similpelle, con rivestimenti di tipo BF, e delle tende in Sky con tende in poliestere. Nel lungo termine si provvederà alla completa sostituzione dei sedili e delle tende di vecchio tipo.

Identificazione del progetto

Codice progetto:	003034	Titolo progetto: Adeguamento lotta al fuoco ALN 668-663	Anno di piano: 2008												
Direzione/Società proponente: DPR - Manutenzione Corrente		Referente: Fiorenzo CARASSAI													
Descrizione breve: <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 5px;"> Programma pluriennale di adeguamento lotta al fuoco delle automotrici Aln 663 e 668 che consiste in interventi di adeguamento degli impianti di condizionamento e nella sostituzione di arredi interni </div>															
Tipologia: Infrastruttura Formazione Organizzazione Tecnologie innovative Altro	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="text-align: center;">%</td></tr> <tr><td style="height: 15px;"> </td></tr> <tr><td style="height: 15px;"> </td></tr> <tr><td style="height: 15px;"> </td></tr> <tr><td style="text-align: center;">100</td></tr> <tr><td style="height: 15px;"> </td></tr> </table>	%				100		Distribuzione sul territorio Nord Centro Sud Direzioni Centrali (Roma)	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="text-align: center;">%</td></tr> <tr><td style="height: 15px;"> </td></tr> <tr><td style="height: 15px;"> </td></tr> <tr><td style="height: 15px;"> </td></tr> <tr><td style="height: 15px;"> </td></tr> </table>	%					Nuovo avvio: <input checked="" type="checkbox"/> Ripianificazione: <input type="checkbox"/> Eventuale codice interno: <input style="width: 100%;" type="text"/>
%															
100															
%															

Dati economico-finanziari attuali

Costo a vita intera (previsione attuale):	8947,81 (Migliaia di euro)										
Durata complessiva del progetto:	36 mesi										
Fonti di finanziamento Legge speciale CdP Risorse interne Altro	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="text-align: center;">%</td></tr> <tr><td style="height: 15px;"> </td></tr> <tr><td style="height: 15px;"> </td></tr> <tr><td style="text-align: center;">100</td></tr> <tr><td style="height: 15px;"> </td></tr> </table>	%			100		Stato finanziamento Da reperire Assegnato Impegnato	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="height: 15px;"> </td></tr> <tr><td style="text-align: center;">X</td></tr> <tr><td style="height: 15px;"> </td></tr> </table>		X	
%											
100											
X											
		Criticità Reperimento risorse interne Reperimento finanziamenti Rapporti con i fornitori Rapporti con le istituzioni Modifiche in corso di progettazione Modifiche in corso di esecuzione Altro	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="height: 15px;"> </td></tr> </table>								
		Vincoli Altri progetti Autorizzazioni Finanziamenti Altro	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="height: 15px;"> </td></tr> <tr><td style="height: 15px;"> </td></tr> <tr><td style="height: 15px;"> </td></tr> <tr><td style="height: 15px;"> </td></tr> </table>								

GANTT anno di piano (ved. pagina successiva)

Codice progetto: 003034	Titolo progetto: Adeguamento lotta al fuoco ALN 668-663	Anno di piano: 2008
Direzione/Società proponente: DPR - Manutenzione Corrente		Referente: Fiorenzo CARASSAI

WBS	Nome attività	Durata	Inizio	Fine	2008												2009
					dic	gen	feb	mar	apr	mag	giu	lug	ago	set	ott	nov	dic
1	Adeguamento lotta al fuoco ALN 668-663	262 g	mar 01/01/08	mer 31/12/08													
1.1	Esecuzione dei lavori sugli impianti di condizionamento non critici (presti Mag = 28, Giu = 42 - effettuati)	42 g	gio 01/05/08	ven 27/06/08													0%
1.2	Esecuzione dei lavori sugli impianti di condizionamento non critici (presti Lug = 40, Ago = 30, Set= 10 - effettuati)	66 g	mar 01/07/08	mar 30/09/08													0%
1.3	Sostituzione sistematica rivestimenti f lotta ALn663-668 (presti Gen = 20, Feb = 20, Mar = 20 - effettuati)	65 g	mar 01/01/08	lun 31/03/08													0%
1.4	Sostituzione sistematica rivestimenti f lotta ALn663-668 (presti Apr = 25, Mag = 25, Giu = 29 - effettuati)	65 g	mar 01/04/08	lun 30/06/08													0%
1.5	Sostituzione sistematica rivestimenti f lotta ALn663-668 (presti Lug = 30, Ago = 30, Set= 26 - effettuati)	66 g	mar 01/07/08	mar 30/09/08													0%
1.6	Sostituzione sistematica rivestimenti f lotta ALn663-668 (presti Ott = 25, Nov = 25, Dic 25 - effettuati)	66 g	mer 01/10/08	mer 31/12/08													0%
1.7	Sostituzione completa pavimento in sede manutenzione di 2° livello (spazio temporale 2008 - 2011)	262 g	mar 01/01/08	mer 31/12/08													

La pianificazione degli interventi sugli impianti di condizionamento è attualmente in fase di consolidamento e sarà inviata appena disponibile

Identificazione del progetto

Codice progetto: **003034**

Titolo progetto: **Adeguamento lotta al fuoco ALN 668-663**

Referente: **Fiorenzo CARASSAI**

Direzione/Società proponente: DPR - Manutenzione Corrente

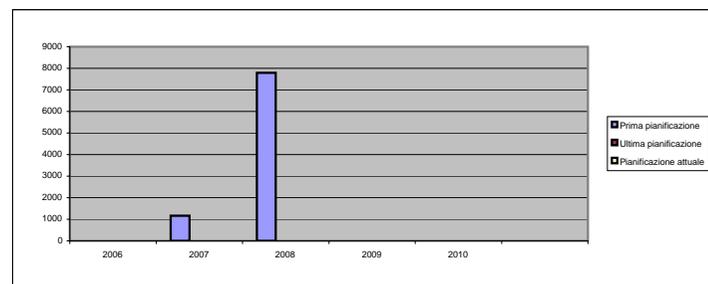
Anno di avvio: 2007

Anno di piano: **2008**

Storico economico-finanziario

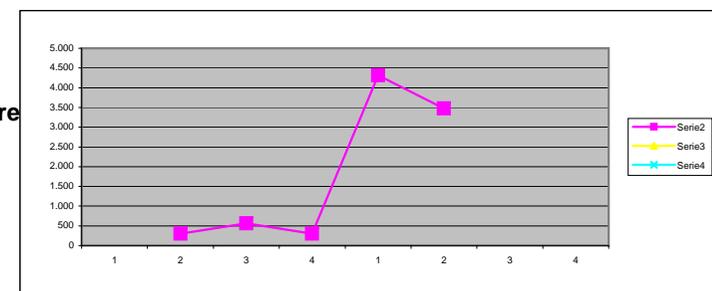
Costo a vita intera 8.947,81 Migliaia di €

	2006	2007	2008	2009	2010
Prima pianificazione		1.162	7.785		
Ultima pianificazione					
Pianificazione attuale					



Stato di avanzamento del progetto

2006	2007				2008				2009	oltre
	1	2	3	4	1	2	3	4		
Prima pianificazione										
Contabilizzazioni		299	562	301	4.314	3.471				
Valore del realizzato										



Cod. 003035 – MAN “Rilevazione bisogni formativi, pianificazione interventi e valutazione efficacia formazione erogata”

Responsabile: Anna D’Angelo

Obiettivi:

Individuare e attivare strumenti di valutazione della formazione erogata e adottare procedure aziendali per migliorare le diverse fasi del processo formativo del personale con le prestazioni della sicurezza.

Descrizione

L’efficacia della formazione del personale che opera nella condotta, nell’accompagnamento e formazione treni, nella verifica e nella manutenzione dei rotabili, è rilevante per migliorare la sicurezza dell’esercizio e per ottemperare alle indicazioni di RFI per il mantenimento del certificato di Sicurezza di Trenitalia.

Nel 2007 il progetto si è rivolto al personale della Condotta mettendo a disposizione degli istruttori del PdM una raccolta “validata” di quesiti da cui estrapolare test da somministrare a conclusione dei corsi di aggiornamento e rendere quindi possibile una “valutazione” e una “certificazione” dell’efficacia della formazione erogata.

E’ stata altresì messa a punto una procedura per l’aggiornamento e l’implementazione della raccolta validata.

Il rilascio di tali output dovrà avvenire in modo graduale, seguendo le esigenze operative /gestionali delle diverse Divisioni e secondo lo sviluppo del progetto di informatizzazione dell’agenda istruttori (progetto agisco) a cui il presente progetto è collegato.

Lo sviluppo del progetto è anche condizionato dal processo in atto di implementazione della piattaforma SAP, con particolare riferimento a “RUN Formazione” la cui banca dati (attività formative svolte) interagisce con l’agenda istruttori.

In parallelo alla sperimentazione e quindi al successivo rilascio degli strumenti per la valutazione della formazione erogata per il personale di Condotta, nel 2008, sarà avviato anche lo studio e l’elaborazione di analoghi strumenti e procedure per la valutazione della formazione per il restante personale della sicurezza ad iniziare dalla verifica. I tempi di realizzazione dell’intero progetto sono stimati in 3 anni circa.

Identificazione del progetto

Codice progetto: 003035	Titolo progetto: MAN "Rilevazione bisogni formativi, pianificazione interventi e valutazione efficacia formazione erogata"	Anno di piano: 2008																				
Direzione/Società proponente: DISQS		Referente: Anna D'Angelo																				
Descrizione breve: rilevazione dei fabbisogni formativi e loro correlazione con le risultanze delle verifiche sulle prestazioni di sicurezza del personale, con la pianificazione degli interventi e con la valutazione della formazione erogata																						
Tipologia: Infrastruttura Formazione Organizzazione Tecnologie innovative Altro	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr><th style="width: 50%;">%</th><th style="width: 50%;">Distribuzione sul territorio</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td style="text-align: center;"> </td><td>Nord</td></tr> <tr><td style="text-align: center;"> </td><td>Centro</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">100</td><td>Sud</td></tr> <tr><td style="text-align: center;"> </td><td>Direzioni Centrali (Roma)</td></tr> <tr><td style="text-align: center;"> </td><td> </td></tr> </tbody> </table>	%	Distribuzione sul territorio		Nord		Centro	100	Sud		Direzioni Centrali (Roma)			<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr><th style="width: 50%;">%</th><th style="width: 50%;">Nuovo avvio:</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td style="text-align: center;"> </td><td style="text-align: center;"> </td></tr> <tr><td style="text-align: center;"> </td><td>Ripianificazione X</td></tr> <tr><td style="text-align: center;"> </td><td>Eventuale codice interno </td></tr> </tbody> </table>	%	Nuovo avvio:				Ripianificazione X		Eventuale codice interno
%	Distribuzione sul territorio																					
	Nord																					
	Centro																					
100	Sud																					
	Direzioni Centrali (Roma)																					
%	Nuovo avvio:																					
	Ripianificazione X																					
	Eventuale codice interno 																					

Dati economico-finanziari attuali

Costo a vita intera (previsione attuale): Al momento non valutabile													
Fonti di finanziamento Legge speciale CdP Risorse interne Altro	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr><th style="width: 50%;">%</th><th style="width: 50%;">Stato finanziamento</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td style="text-align: center;"> </td><td>Da reperire X</td></tr> <tr><td style="text-align: center;"> </td><td>Assegnato </td></tr> <tr><td style="text-align: center;">100</td><td>Impegnato </td></tr> <tr><td style="text-align: center;"> </td><td> </td></tr> </tbody> </table>	%	Stato finanziamento		Da reperire X		Assegnato 	100	Impegnato 			Criticità Reperimento risorse interne Reperimento finanziamenti Rapporti con i fornitori Rapporti con le istituzioni Modifiche in corso di progettazione Modifiche in corso di esecuzione Altro	Vincoli Altri progetti Autorizzazioni Finanziamenti Altro
%	Stato finanziamento												
	Da reperire X												
	Assegnato 												
100	Impegnato 												

GANTT anno di piano (ved. pagina successiva)

Cod. 003036 – Installazione RSMS nei posti Verifica e formazione

Responsabile: Paolo Fusarpoli

Obiettivi:

Applicazione del sistema RSMS nei posti di Verifica per la selezione dei principali inconvenienti d'esercizio riguardanti la sicurezza a mezzo delle etichette applicate dal personale di Verifica e valutazione delle ore impiegate dallo stesso per i controlli ed operazioni di sicurezza dell'esercizio.

Descrizione

Il progetto consiste nell'introduzione del sistema informativo RSMS delle informazioni (etichette, i dati ad esse associati e gli eventuali commenti di supporto) che scaturiscono dalle attività di verifica svolte sul materiale rotabile nei piazzali. Tale progetto punta allo sfruttamento della condivisione e dell'integrazione informativa propria dei sistemi ERP per:

- ◇ Predisporre le attività di manutenzione corrente in ottica anticipativa, soprattutto in relazione agli aspetti legati alla sicurezza;
- ◇ Integrare la componente informativa sulla distribuzione e sulla tipologia dei guasti, che alimenta il processo di miglioramento continuo che si snoda circolarmente su IIM, gli impianti di manutenzione e la logistica del macroprocesso manutentivo.

La successiva fase di validazione è volta a individuare il livello di efficienza del progetto, in confronto all'utilizzo di attuali sistemi informativi, al livello di integrazione con la manutenzione corrente ed all'efficienza della gestione complessiva associata.

Si è preso inoltre atto di un progetto di informatizzazione della Verifica in Divisione Cargo. La bozza di progetto della Divisione Cargo ha ricevuto un assenso di massima da parte di cesifer e verrà testata nel corso del secondo semestre 2007 su due Impianti pilota. Le decisioni in merito a sviluppi congiunti saranno stabilite al termine del periodo di test.

Identificazione del progetto

Codice progetto:	003036	Titolo progetto:	Installazione RSMS posti verifica e formazione		Anno di piano:	2008																																										
Direzione/Società proponente:			DTAI																																													
Referente:			Paolo FUSARPOLI																																													
Descrizione breve: Inserimento etichette emesse dai Verificatori nel sistema RSMS per l'emissione degli avvisi di manutenzione e relativa formazione del personale delle Divisioni																																																
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 15%;">Tipologia:</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">%</td> <td style="width: 25%;">Distribuzione sul territorio</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">%</td> <td style="width: 15%;">Nuovo avvio:</td> <td style="width: 15%; text-align: center;"><input checked="" type="checkbox"/></td> <td style="width: 10%;"></td> </tr> <tr> <td>Infrastruttura</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> <td>Nord</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> <td>Ripianificazione</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Formazione</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> <td>Centro</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> <td>Eventuale codice interno</td> <td colspan="2" style="text-align: center;"><input type="text"/></td> </tr> <tr> <td>Organizzazione</td> <td style="text-align: center;">100</td> <td>Sud</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Tecnologie innovative</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> <td>Direzioni Centrali (Roma)</td> <td style="text-align: center;">100</td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Altro</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> </table>							Tipologia:	%	Distribuzione sul territorio	%	Nuovo avvio:	<input checked="" type="checkbox"/>		Infrastruttura	<input type="checkbox"/>	Nord	<input type="checkbox"/>	Ripianificazione	<input type="checkbox"/>		Formazione	<input type="checkbox"/>	Centro	<input type="checkbox"/>	Eventuale codice interno	<input type="text"/>		Organizzazione	100	Sud	<input type="checkbox"/>				Tecnologie innovative	<input type="checkbox"/>	Direzioni Centrali (Roma)	100				Altro	<input type="checkbox"/>					
Tipologia:	%	Distribuzione sul territorio	%	Nuovo avvio:	<input checked="" type="checkbox"/>																																											
Infrastruttura	<input type="checkbox"/>	Nord	<input type="checkbox"/>	Ripianificazione	<input type="checkbox"/>																																											
Formazione	<input type="checkbox"/>	Centro	<input type="checkbox"/>	Eventuale codice interno	<input type="text"/>																																											
Organizzazione	100	Sud	<input type="checkbox"/>																																													
Tecnologie innovative	<input type="checkbox"/>	Direzioni Centrali (Roma)	100																																													
Altro	<input type="checkbox"/>																																															

Dati economico-finanziari attuali

Costo a vita intera (previsione attuale):		12 (Migliaia di euro)	
Fonti di finanziamento			
	%	Stato finanziamento	
Legge speciale	<input type="checkbox"/>	Da reperire	<input checked="" type="checkbox"/>
CdP	<input type="checkbox"/>	Assegnato	<input type="checkbox"/>
Risorse interne	100	Impegnato	<input type="checkbox"/>
Altro	<input type="checkbox"/>		

Criticità			Vincoli	
Reperimento risorse interne	<input type="checkbox"/>		Altri progetti	<input type="checkbox"/>
Reperimento finanziamenti	<input type="checkbox"/>		Autorizzazioni	<input type="checkbox"/>
Rapporti con i fornitori	<input type="checkbox"/>		Finanziamenti	<input type="checkbox"/>
Rapporti con le istituzioni	<input type="checkbox"/>		Altro	<input type="checkbox"/>
Modifiche in corso di progettazione	<input type="checkbox"/>			
Modifiche in corso di esecuzione	<input type="checkbox"/>			
Altro	<input type="checkbox"/>			

GANTT anno di piano (ved. pagina successiva)

Identificazione del progetto

Codice progetto: **003036**

Titolo progetto: **Installazione RSMS posti verifica e formazione**

Referente: **Paolo FUSARPOLI**

Direzione/Società proponente: **DTAI**

Anno di avvio: **2007**

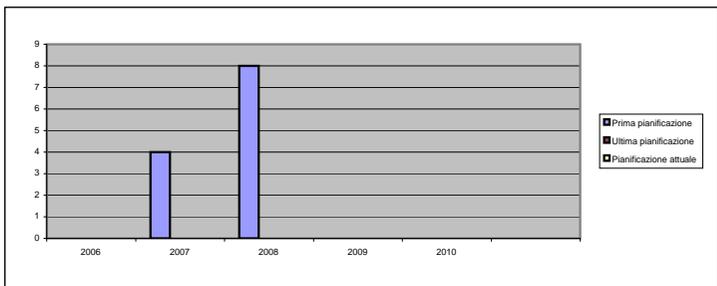
Anno di piano: **2008**

Storico economico-finanziario

Costo a vita intera

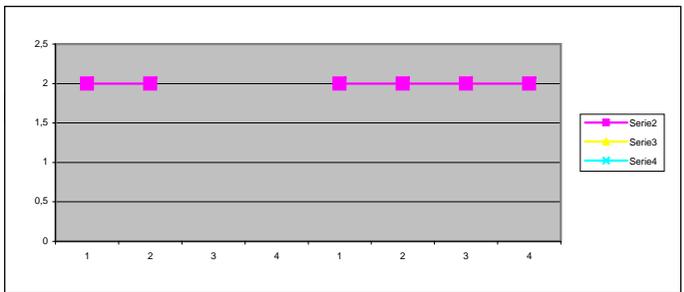
12 Migliaia di €

	2006	2007	2008	2009	2010
Prima pianificazione		4	8		
Ultima pianificazione					
Pianificazione attuale					



Stato di avanzamento del progetto

2006	2007				2008				2009	oltre
	1	2	3	4	1	2	3	4		
Prima pianificazione	2	2			2	2	2	2		
Contabilizzazioni										
Valore del realizzato										



Cod. 003038 – MONITOR “Gestione scadenza visite mediche per personale con mansioni di sicurezza”

Responsabile: Roberto Buonanni

Obiettivi:

Assicurare e verificare il rispetto delle scadenze delle visite mediche e della registrazione tempestiva dei relativi esiti

Descrizione:

Il progetto, nato nel 2007, mira alla costruzione di un modello organizzativo, supportato da un apposito sistema informativo, che garantisca che le verifiche d'idoneità fisica del Personale con mansioni di sicurezza vengano effettuate e registrate secondo le tempistiche dettate dalle disposizioni vigenti.

Il Piano di Progetto (vedi GANTT) evidenzia che le attività di competenza Trenitalia sono state concluse entro la pianificazione originariamente condivisa. Nella fattispecie, il 2 agosto 2007 è stata emanata la Comunicazione Organizzativa n. 193/DRUO: “*Procedura Gestione Visite mediche di revisione e di controllo e Visite mediche ai sensi del D.Lgs. 626/94 per il personale impiegato in attività connesse con la sicurezza dell'esercizio ferroviario*”.

La procedura, che recepisce la Disposizione di RFI 55/06 per le visite di revisione e controllo, ridefinisce le responsabilità, i criteri e le modalità per la programmazione e l'effettuazione delle suddette visite mediche per il personale con mansioni di sicurezza di esercizio, e annulla e sostituisce la CCS 4/AD del 31.7.2001 (per la parte relativa alle visite di revisione).

La procedura disciplina altresì le visite mediche da effettuarsi ai sensi del Decreto Legislativo 626/94, limitatamente al personale che svolge attività attinenti la sicurezza dell'esercizio.

La seconda parte del progetto, quella che comportava una realizzazione a carico di un soggetto esterno (Sanitario di RFI e FS Holding), ha registrato un ritardo di c.a. 10 mesi. Tale ritardo è essenzialmente dovuto a:

- definizione tardiva, da parte della Dir. Sanità di RFI, dei requisiti tecnico / funzionali che il sistema informativo di Gruppo RUN deve soddisfare per poter registrare i dati delle visite mediche effettuate secondo la nuova Disp. 55 di RFI.
- Lenta messa in esercizio, presso le varie sedi territoriali delle UST del nuovo applicativo WEB VIME a causa di ritardi nella predisposizione di cablaggi e fornitura HW e SW presso le varie sedi delle UST territoriali.

Si stima il completamento del progetto entro il primo semestre del 2008.

Identificazione del progetto

Codice progetto: 003038	Titolo progetto: Monitor "Gestione scadenze visite mediche di revisione per personale con mansioni di sicurezza"	Anno di piano: 2008																		
Direzione/Società proponente: DRUO		Referente: Roberto BUONANNI																		
Descrizione breve: Il progetto mira alla costruzione di un modello organizzativo, supportato da un apposito sistema informativo, che garantisca che le verifiche d'idoneità fisica del personale con mansioni di sicurezza vengano effettuate secondo le tempistiche dettate dalle disposizioni vigenti e risulti tempestiva la registrazione dei relativi esiti																				
Tipologia: Materiale rotabile Formazione Organizzazione Tecnologie innovative Altro	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr><th style="width: 50%;">%</th><th style="width: 50%;">Distribuzione sul territorio</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td style="text-align: center;"> </td><td>Nord</td></tr> <tr><td style="text-align: center;"> </td><td>Centro</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">100</td><td>Sud</td></tr> <tr><td style="text-align: center;"> </td><td>Direzioni Centrali (Roma)</td></tr> <tr><td style="text-align: center;"> </td><td> </td></tr> </tbody> </table>	%	Distribuzione sul territorio		Nord		Centro	100	Sud		Direzioni Centrali (Roma)			<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tbody> <tr><td style="width: 50%;">Nuovo avvio:</td><td style="text-align: center;">X</td></tr> <tr><td>Ripianificazione:</td><td style="text-align: center;"> </td></tr> <tr><td>Eventuale codice interno:</td><td style="text-align: center;"> </td></tr> </tbody> </table>	Nuovo avvio:	X	Ripianificazione:		Eventuale codice interno:	
%	Distribuzione sul territorio																			
	Nord																			
	Centro																			
100	Sud																			
	Direzioni Centrali (Roma)																			
Nuovo avvio:	X																			
Ripianificazione:																				
Eventuale codice interno:																				

Dati economico-finanziari attuali

Costo a vita intera (previsione attuale): 600 (Migliaia di euro)		Criticità Reperimento risorse interne Reperimento finanziamenti Rapporti con i fornitori Rapporti con le istituzioni Modifiche in corso di progettazione Modifiche in corso di esecuzione Altro	Vincoli Altri progetti Autorizzazioni Finanziamenti Altro																																						
Fonti di finanziamento Legge speciale CdP Risorse interne Altro	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr><th style="width: 50%;">%</th><th style="width: 50%;">Stato finanziamento</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td style="text-align: center;"> </td><td>Da reperire</td></tr> <tr><td style="text-align: center;"> </td><td>Assegnato</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">100</td><td>Impegnato</td></tr> <tr><td style="text-align: center;"> </td><td> </td></tr> </tbody> </table>	%	Stato finanziamento		Da reperire		Assegnato	100	Impegnato			<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tbody> <tr><td style="width: 50%;"> </td><td style="width: 50%;"> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td></tr> </tbody> </table>															<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tbody> <tr><td style="width: 50%;"> </td><td style="width: 50%;"> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td></tr> </tbody> </table>														
%	Stato finanziamento																																								
	Da reperire																																								
	Assegnato																																								
100	Impegnato																																								

GANTT anno di piano (ved. pagina successiva)

Identificazione del progetto

Codice progetto: **003038**

Titolo progetto: **Monitor "Gestione scadenze visite mediche di revisione per personale con mansioni di sicurezza"**

Referente: **Roberto BUONANNI**

Direzione/Società proponente: **DRUO**

Anno di avvio: **2007**

Anno di piano: **2008**

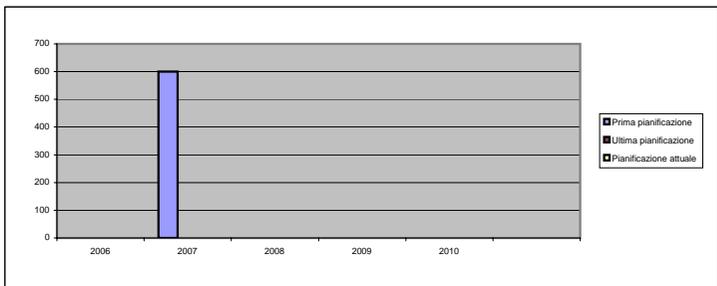
Storico economico-finanziario

Costo a vita intera

600 migliaia di €

Prima pianificazione
Ultima pianificazione
Pianificazione attuale

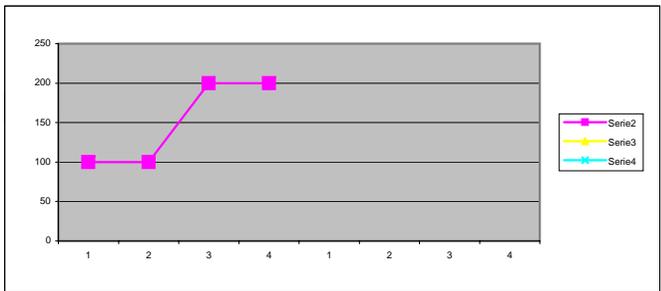
2006	2007	2008	2009	2010
	600			



Stato di avanzamento del progetto

Prima pianificazione
Contabilizzazioni
Valore del realizzato

2006	2007				2008				2009	oltre
	1	2	3	4	1	2	3	4		
	100	100	200	200						



Cod. 003039 –Competenze dei manovratori e monitoraggio sulla loro attività, con particolare attenzione alla redazione dei documenti e alla staffatura dei rotabili in stazionamento

Responsabile: Francesco MISTRETTA

Descrizione:

Il progetto è suddiviso in quattro fasi, ciascuna delle quali può essere di per sé funzionale.

1. Definizioni competenze dei manovratori:

Definizione e redazione delle schede sulle microcompetenze del personale addetto alla manovra da inserire nell' agenda istruttori settore AFT, correlate alle Unità Didattiche definite nei programmi formativi allegati alla COCS 9 del 28-05-2007.

Tale attività richiede l'istituzione di apposito gruppo di lavoro interdivisionale e si concretizzerà con l'aggiornamento della COCS 9 nella quale compariranno come allegato le suddette schede.

2. Monitoraggio attività di manovra:

L'individuazione delle competenze e la disponibilità delle relative schede è funzionale per le seguenti attività:

1. la valutazione delle competenze del personale mediante contatti diretti ed indiretti da parte degli istruttori accreditati;
2. la definizione dei fabbisogni formativi in caso di mantenimento e/o ripristino competenze;
3. la creazione di una base dati utile alla definizione e quantificazione di specifici Indicatori di Prestazione di Sicurezza (IPS) del mondo manovra.
4. la strutturazione dell'attività dell'Istruttore Accreditato AFT per la verifica delle competenze e l'analisi dei risultati al fine di alimentare correttamente i dati necessari alla quantificazione degli IPS, anche attraverso il parallelo sviluppo del progetto di realizzazione dell'agenda istruttore informatizzata del settore AFT .
5. il monitoraggio delle competenze disattese mediante l'analisi degli inconvenienti di esercizio e delle situazioni anomale (SA).

Questa fase di progetto è da sussidiare con una serie di incontri e seminari da coordinare con le STI divisionali.

3. Redazione Registro di servizio M.47:

Verifica e confronto con RFI sulla Procedura Operativa Subdirezionale RFI MOV PS CIR 001 A del 08-03-2004 per definire eventuali modifiche ed integrazioni nonché il recepimento della medesima con opportuna COCS; mappatura delle località per le quali deve essere redatto/aggiornato il

registro M47 e verifica della situazione in essere con particolare attenzione alle disposizioni impartite per lo stazionamento e per la redazione delle consegne su M36; formazione del personale a cui assegnare la redazione della Parte II.

4. Rintracciabilità delle attività eseguite (ordini di manovra, consegne su M.36):

Redazione di specifica norma Trenitalia sull'utilizzo del Registro delle Consegne M36 per le attività di manovra.

Identificazione del progetto

Codice progetto: 003039	Titolo progetto: Competenze dei manovratori e monitoraggio sulla loro attività, con particolare attenzione alla redazione dei documenti e alla staffatura dei rotabili in stazionamento;	Anno di piano: 2008																		
Direzione/Società proponente: DISQS		Referente: Francesco MISTRETTA																		
Descrizione breve:	<p>Il progetto è suddiviso in quattro fasi:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Definizioni competenze dei manovratori: 2. Monitoraggio attività di manovra: 3. Redazione Registro di servizio M.47: 4. Rintracciabilità delle attività eseguite (ordini di manovra, consegne su M.36): 																			
Tipologia: Infrastruttura Formazione Organizzazione Tecnologie innovative Altro	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 50%;">%</th> <th style="width: 50%;">Distribuzione sul territorio</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;"> </td> <td>Nord</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"> </td> <td>Centro</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">40</td> <td>Sud</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">60</td> <td>Direzioni Centrali (Roma)</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"> </td> <td> </td> </tr> </tbody> </table>	%	Distribuzione sul territorio		Nord		Centro	40	Sud	60	Direzioni Centrali (Roma)			<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tbody> <tr> <td style="width: 50%;">Nuovo avvio:</td> <td style="text-align: center;">X</td> </tr> <tr> <td>Ripianificazione:</td> <td style="text-align: center;"> </td> </tr> <tr> <td>Eventuale codice interno:</td> <td style="text-align: center;"> </td> </tr> </tbody> </table>	Nuovo avvio:	X	Ripianificazione:		Eventuale codice interno:	
%	Distribuzione sul territorio																			
	Nord																			
	Centro																			
40	Sud																			
60	Direzioni Centrali (Roma)																			
Nuovo avvio:	X																			
Ripianificazione:																				
Eventuale codice interno:																				

Dati economico-finanziari attuali

Costo a vita intera (previsione attuale):	Migliaia di €												
Durata prevista del progetto	mesi												
Fonti di finanziamento Legge speciale CdP Risorse interne Altro	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 50%;">%</th> <th style="width: 50%;">Stato finanziamento</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;"> </td> <td>Da reperire</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"> </td> <td>Assegnato</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">100</td> <td>Impegnato</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"> </td> <td> </td> </tr> </tbody> </table>	%	Stato finanziamento		Da reperire		Assegnato	100	Impegnato			Criticità Reperimento risorse interne Reperimento finanziamenti Rapporti con i fornitori Rapporti con le istituzioni Modifiche in corso di progettazione Modifiche in corso di esecuzione Altro	Vincoli Altri progetti Autorizzazioni Finanziamenti Altro
%	Stato finanziamento												
	Da reperire												
	Assegnato												
100	Impegnato												

GANTT anno di piano (ved. pagina successiva)

Codice progetto: 003039	Titolo progetto: Competenze dei manovratori e monitoraggio sulla loro attività, con particolare attenzione alla redazione dei documenti e alla staffatura dei rotabili in stazionamento;	Anno di piano: 2008
Direzione/Società proponente: DISQS		Referente: Francesco MISTRETTA

WBS	Nome attività	Durata	Inizio	Fine	2008												2009
					dic	gen	feb	mar	apr	mag	giu	lug	ago	set	ott	nov	dic
1	Definizioni competenze dei manovratori (fase 1)	87 g	mar 01/01/08	mer 30/04/08													
1.1	Definizione microcompetenze	44 g	mar 01/01/08	ven 29/02/08													
1.2	Condivisione con le STI	42 g	ven 01/02/08	lun 31/03/08													
1.3	Ufficializzazione con aggiornamento COCS 9	22 g	mar 01/04/08	mer 30/04/08													
2	Monitoraggio attività di manovra (fase 2)	197 g	mar 01/04/08	mer 31/12/08													
2.1	Screening delle situazioni operative nelle Divisioni dopo il passaggio di parte degli operatori di manovra ad RFI – analisi dell'organizzazione sul territorio delle attività	44 g	mar 01/04/08	ven 30/05/08													
2.2	Organizzazione e realizzazione con le STI di incontri con gli Istruttori e addetti alle attività di vigilanza (capi impianto, auditors). Scelta di alcune situazioni modello sul territorio e nelle tre Divisioni.	65 g	mar 01/04/08	lun 30/06/08													
2.3	Strutturazione dell'attività dell'Istruttore Accreditato AFT per la verifica delle competenze e l'analisi dei risultati al fine di alimentare correttamente i dati necessari alla quantificazione degli IPS.	66 g	gio 01/05/08	gio 31/07/08													
2.4	Sperimentazione del monitoraggio delle competenze in alcune situazioni modello	44 g	lun 02/06/08	gio 31/07/08													
2.5	Avvio monitoraggio delle competenze disattese mediante l'analisi degli inconvenienti di esercizio e situazioni anomale	87 g	lun 02/06/08	mar 30/09/08													
2.6	Analisi risultati del primo periodo di monitoraggio e definizione eventuali azioni correttive.	65 g	lun 01/09/08	ven 28/11/08													
2.7	Riunioni sul territorio con gli istruttori per condividere le azioni correttive ed avviare a regime il sistema di controllo delle microcompetenze e del monitoraggio.	66 g	mer 01/10/08	mer 31/12/08													

WBS	Nome attività	Durata	Inizio	Fine	2008												2009
					dic	gen	feb	mar	apr	mag	giu	lug	ago	set	ott	nov	dic
3	Redazione/Aggiornamento Registro di servizio M.47 (fase 3)	239 g	ven 01/02/08	mer 31/12/08													
3.1	Verifica e confronto con RFI sulla Procedura Operativa Subdirezionale RFI MOV PS CIR 001 del 08-03-2004 per definire eventuali modifiche ed integrazioni	42 g	ven 01/02/08	lun 31/03/08													
3.2	Mappatura delle località per le quali deve essere redatto/aggiornato il registro M47	64 g	ven 01/02/08	mer 30/04/08													
3.3	Verifica della situazione in essere con particolare attenzione alle disposizioni impartite per lo stazionamento e per la redazione delle consegne su M36	109 g	mar 01/04/08	ven 29/08/08													
3.4	Formazione del personale a cui assegnare la redazione della Parte II dell'M47	65 g	lun 01/09/08	ven 28/11/08													
3.5	Avvio aggiornamento M47 sul territorio.	66 g	mer 01/10/08	mer 31/12/08													
4	Rintracciabilità delle attività eseguite (ordini di manovra, consegne su M.36) (fase 4)	65 g	lun 01/09/08	ven 28/11/08													
4.1	Redazione di specifica norma Trenitalia sull'utilizzo del Registro delle Consegne M36 per le attività di manovra	43 g	lun 01/09/08	mer 29/10/08													
4.2	Emissione della norma	20 g	lun 03/11/08	ven 28/11/08													

Identificazione del progetto

Codice progetto: **003039**

Titolo progetto: **Competenze dei manovratori e monitoraggio sulla loro attività, con particolare attenzione alla redazione dei documenti e alla staffatura dei rotabili in stazionamento;**

Referente: **Francesco MISTRETTA**

Direzione/Società proponente: **DISQS**

Anno di avvio: **2007**

Anno di piano: **2008**

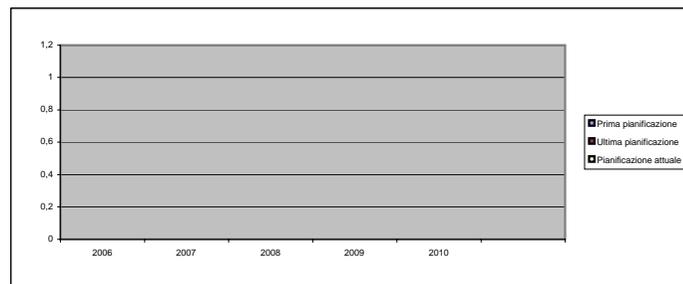
Storico economico-finanziario

Costo a vita intera

Migliaia di €

2006 2007 2008 2009 2010

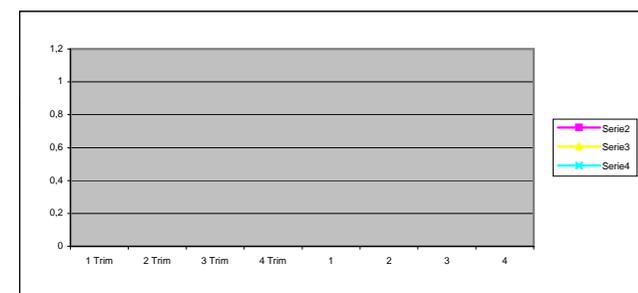
Prima pianificazione
Ultima pianificazione
Pianificazione attuale



Stato di avanzamento del progetto

Prima pianificazione
Contabilizzazioni
Valore del realizzato

2006	2007				2008				2009	oltre
	1 Trim	2 Trim	3 Trim	4 Trim	1	2	3	4		



Cod. 003052 – Verifiche a bordo treno DPR

Responsabile: Alessio Lillini

Descrizione

Per l'anno 2008 è stata pianificata un'attività di controllo sui treni della Divisione Passeggeri Regionale.

L'attività verificherà il rispetto delle norme e dei regolamenti e i comportamenti da parte del personale di condotta e di bordo, con le seguenti modalità di svolgimento:

- L'attività sarà svolta da un Team composto da un Capo Deposito Istruttore per il settore condotta e un Tutor Istruttore per il settore Bordo; il gruppo potrà essere integrato con la presenza di un rappresentante di Sicurezza di Sistema Regionale.
- Ciascuna Direzione Regionale invierà mensilmente il Team individuato presso altre Direzioni Regionali; (nell'anno ciascuna Direzione Regionale visiterà treni di altre Direzioni Regionali);
- Le visite saranno articolate secondo le seguenti modalità:
 - a) Visite a bordo treno per la verifica degli aspetti regolamentari e comportamentali del personale del treno, durante lo svolgimento del servizio, finalizzate alla sicurezza dell'esercizio;
 - b) Visite tecnico-regolamentari per la verifica delle varie fasi di formazione del treno, la presentazione del personale del treno, la qualità e l'adeguatezza del materiale rotabile e del servizio, le competenze tecniche ed attitudinali del personale di condotta e di bordo.
- Il team dovrà verificare almeno dieci treni in occasione di ogni visita di cui al precedente punto a) e di venti treni per le visite di cui al precedente punto b).
- relazionare su quanto riscontrato;
- Saranno monitorati su base annua circa 1800 treni, di cui 1200 per le visite bordo e 600 per le visite tecnico-regolamentari;

L'attività si svilupperà nel corso del 2008 e si fermerà nei mesi di luglio e agosto

Fasi/Attività	2008			
	1° trim	2° trim	3° trim	4° trim
Verifiche a bordo: controllo di 1200 treni/anno	350	350	150	350
Verifiche tecnico regolamentari: controllo di 600 treni	300		300	

Identificazione del progetto

Codice progetto:	003052	Titolo progetto: Verifiche a bordo treno DPR	Anno di piano: 2008										
Direzione/Società proponente: DSIQS - Sicurezza di Sistema Passeggeri Regionale		Referente: Alessio LILLINI											
Descrizione breve: E' stata pianificata un'attività di controllo sui treni della Direzione Passeggeri Regionale. L'attività verificherà il comportamento del personale di macchina e di bordo, al fine di documentare il rispetto delle norme cogenti e delle prescrizioni per la sicurezza dell'esercizio ferroviario richieste per il mantenimento del Certificato di Sicurezza da parte del personale dei treni.													
Tipologia: Infrastruttura Formazione Organizzazione Tecnologie innovative Altro	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="text-align: center;">%</td></tr> <tr><td style="text-align: center;"> </td></tr> <tr><td style="text-align: center;">100</td></tr> <tr><td style="text-align: center;"> </td></tr> <tr><td style="text-align: center;"> </td></tr> </table>	%		100			Distribuzione sul territorio Nord Centro Sud Direzioni Centrali (Roma)	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="text-align: center;">%</td></tr> <tr><td style="text-align: center;"> </td></tr> <tr><td style="text-align: center;"> </td></tr> <tr><td style="text-align: center;">100</td></tr> </table>	%			100	Nuovo avvio: <input checked="" type="checkbox"/> Ripianificazione: <input type="checkbox"/> Eventuale codice interno: <input style="width: 100%;" type="text"/>
%													
100													
%													
100													

Dati economico-finanziari attuali

Costo a vita intera (previsione attuale):		389 (Migliaia di euro)																						
Fonti di finanziamento Legge speciale CdP Risorse interne Altro	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="text-align: center;">%</td></tr> <tr><td style="text-align: center;"> </td></tr> <tr><td style="text-align: center;">100</td></tr> <tr><td style="text-align: center;"> </td></tr> </table>	%		100		Stato finanziamento Da reperire Assegnato Impegnato	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="text-align: center;">X</td></tr> <tr><td style="text-align: center;"> </td></tr> <tr><td style="text-align: center;"> </td></tr> </table>	X			Criticità Reperimento risorse interne Reperimento finanziamenti Rapporti con i fornitori Rapporti con le istituzioni Modifiche in corso di progettazione Modifiche in corso di esecuzione Altro	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="text-align: center;"> </td></tr> </table>							Vincoli Altri progetti Autorizzazioni Finanziamenti Altro	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="text-align: center;"> </td></tr> <tr><td style="text-align: center;"> </td></tr> <tr><td style="text-align: center;"> </td></tr> <tr><td style="text-align: center;"> </td></tr> </table>				
%																								
100																								
X																								

GANTT anno di piano (ved. pagina successiva)

Codice progetto: 003052	Titolo progetto: Verifiche a bordo treno DPR	Anno di piano: 2008
Direzione/Società proponente: DSIQS - Sicurezza di Sistema Passeggeri Regionale		Referente: Alessio LILLINI

WBS	Nome attività	Durata	Inizio	Fine	2008												2009
					dic	gen	feb	mar	apr	mag	giu	lug	ago	set	ott	nov	dic
1	Verifiche a bordo treno	262 g	mar 01/01/08	mer 31/12/08													
1.1	Verifiche a bordo: controllo di 350 treni nel trimestre	65 g	mar 01/01/08	lun 31/03/08													0%
1.2	Verifiche a bordo: controllo di 350 treni nel trimestre	65 g	mar 01/04/08	lun 30/06/08													0%
1.3	Verifiche a bordo: controllo di 150 treni nel trimestre	66 g	mar 01/07/08	mar 30/09/08													0%
1.4	Verifiche a bordo: controllo di 350 treni nel trimestre	66 g	mer 01/10/08	mer 31/12/08													0%
1.5	ANDAMENTO ANNUALE Verifiche a bordo: controllo di 1200 treni/anno	262 g	mar 01/01/08	mer 31/12/08													0%
1.6	Verifiche tecnico regolamentari: controllo di 300 treni nel semestre	130 g	mar 01/01/08	lun 30/06/08													0%
1.7	Verifiche tecnico regolamentari: controllo di 300 treni nel semestre	132 g	mar 01/07/08	mer 31/12/08													0%

Identificazione del progetto

Codice progetto: **003052**

Titolo progetto: **Verifiche a bordo treno DPR**

Referente: **Alessio LILLINI**

Direzione/Società proponente: **DSIQS - Sicurezza di Sistema Passeggeri Regionale**

Anno di avvio: **2006**

Anno di piano: **2008**

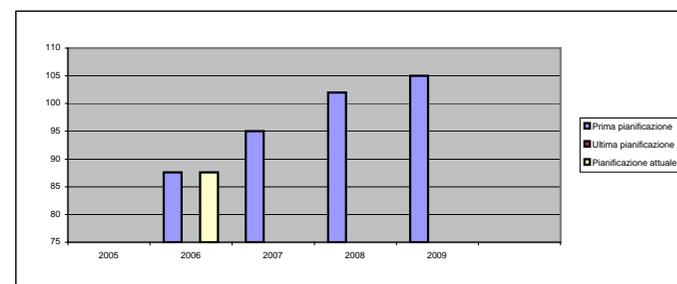
Storico economico-finanziario

Costo a vita intera

389 Migliaia di €

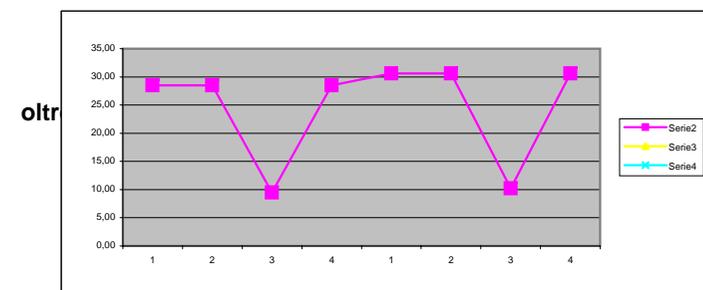
	2005	2006	2007	2008	2009
Prima pianificazione		87,62	95,00	102	105
Ultima pianificazione					
Pianificazione attuale		87,62			

NB Fondi dell'anno 2006 erogati in ambito ex progetto 3017



Stato di avanzamento del progetto

2006	2007				2008				2009
	1	2	3	4	1	2	3	4	
Prima pianificazione	28,50	28,50	9,50	28,50	30,60	30,60	10,20	30,60	105,00
Contabilizzazioni									
Valore del realizzato									



Cod. 003053 – Verifica delle attività legate al prodotto treno DPNI (ex “Verifiche a bordo treno DPNI”)

Responsabile: Enrico Barni

Descrizione

Per l’anno 2008 è stata pianificata un’attività di controllo sui treni della Divisione Passeggeri N/I suddivisi fra:

- Verifica sui treni a lunga percorrenza (LP)
- Verifica sui treni Alta Velocità (AV)

L’attività verificherà il comportamento ed il rispetto delle norme da parte del personale di condotta, bordo, manovra, verifica e formazione treno con le seguenti modalità di svolgimento:

Treni della Divisione Passeggeri N/I – lunga percorrenza

L’attività sarà svolta da un team composto da istruttori dei vari processi o specialisti degli stessi; il gruppo potrà essere integrato con la presenza di un rappresentante di Sicurezza di Sistema N/I.

Ciascuna Struttura Dirigenziale Territoriale “Produzione” e “IMC” invierà, secondo una pianificazione determinata dalle strutture centrali di riferimento il Team individuato presso altre SDT (ciascuna SDT verificherà treni originari/provenienti da altre SDT).

Complessivamente saranno monitorati su base annua circa 260 treni con una media su base trimestrale di 65 treni. L’attività si svilupperà nel corso del 2008 e si fermerà nel mese di agosto.

Treni sulle linee AV Roma – Napoli e Torino – Novara

L’attività sarà svolta da un Team composto da risorse specialistiche della Divisione Passeggeri N/I (Istruttore per il settore macchina e per il settore Bordo e un rappresentante di Sicurezza di Sistema N/I).

Complessivamente saranno monitorati su base annua circa 30 treni con una media su base trimestrale di 8 treni. L’attività si svilupperà nel corso del 2008 e si fermerà nei mesi di luglio e agosto.

Fasi/Attività	2008											
	gen	feb	mar	apr	mag	giu	lug	ago	set	ott	nov	dic
Verifiche a bordo treno		X			X			X			X	
Treni LP - controllo di 320 treni/anno		70			70			50			70	
Esercizio linea AV Roma - Napoli, controllo di 30 treni/anno		8			8			6			8	

Identificazione del progetto

Codice progetto: 003053	Titolo progetto: Verifica delle attività legate al prodotto treno DPNI (ex "Verifiche a bordo treno DPNI")	Anno di piano: 2008																		
Direzione/Società proponente: DPNI Sicurezza di Sistema Passeggeri N/I		Referente: Enrico BARNI																		
Descrizione breve: Per l'anno 2008 è stata pianificata un'attività di controllo sui treni della Divisione Passeggeri N/I suddivisi fra lunga percorrenza (LP) e Alta Velocità (AV). L'attività verificherà il comportamento ed il rispetto delle norme da parte del personale di condotta, bordo, manovra, verifica e formazione treno.																				
Tipologia: Infrastruttura Formazione Organizzazione Tecnologie innovative Altro	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr><th style="width:50%;">%</th><th style="width:50%;">Distribuzione sul territorio</th></tr> <tr><td> </td><td>Nord</td></tr> <tr><td> </td><td>Centro</td></tr> <tr><td>100</td><td>Sud</td></tr> <tr><td> </td><td>Direzioni Centrali (Roma)</td></tr> <tr><td> </td><td> </td></tr> </table>	%	Distribuzione sul territorio		Nord		Centro	100	Sud		Direzioni Centrali (Roma)			<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="width:50%;">Nuovo avvio:</td><td> </td></tr> <tr><td>Ripianificazione:</td><td style="text-align: center;">X</td></tr> <tr><td>Eventuale codice interno:</td><td> </td></tr> </table>	Nuovo avvio:		Ripianificazione:	X	Eventuale codice interno:	
%	Distribuzione sul territorio																			
	Nord																			
	Centro																			
100	Sud																			
	Direzioni Centrali (Roma)																			
Nuovo avvio:																				
Ripianificazione:	X																			
Eventuale codice interno:																				

Dati economico-finanziari attuali

Costo a vita intera (previsione attuale):	79 (Migliaia di euro)																											
Fonti di finanziamento Legge speciale CdP Risorse interne Altro	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr><th style="width:50%;">%</th><th style="width:50%;">Stato finanziamento</th></tr> <tr><td> </td><td>Da reperire</td></tr> <tr><td> </td><td>Assegnato</td></tr> <tr><td>100</td><td>Impegnato</td></tr> <tr><td> </td><td> </td></tr> </table>	%	Stato finanziamento		Da reperire		Assegnato	100	Impegnato			<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="width:50%;">Criticità</td><td style="width:50%;"></td></tr> <tr><td>Reperimento risorse interne</td><td> </td></tr> <tr><td>Reperimento finanziamenti</td><td> </td></tr> <tr><td>Rapporti con i fornitori</td><td> </td></tr> <tr><td>Rapporti con le istituzioni</td><td> </td></tr> <tr><td>Modifiche in corso di progettazione</td><td> </td></tr> <tr><td>Modifiche in corso di esecuzione</td><td> </td></tr> <tr><td>Altro</td><td> </td></tr> </table>	Criticità		Reperimento risorse interne		Reperimento finanziamenti		Rapporti con i fornitori		Rapporti con le istituzioni		Modifiche in corso di progettazione		Modifiche in corso di esecuzione		Altro	
%	Stato finanziamento																											
	Da reperire																											
	Assegnato																											
100	Impegnato																											
Criticità																												
Reperimento risorse interne																												
Reperimento finanziamenti																												
Rapporti con i fornitori																												
Rapporti con le istituzioni																												
Modifiche in corso di progettazione																												
Modifiche in corso di esecuzione																												
Altro																												
		<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="width:50%;">Vincoli</td><td style="width:50%;"></td></tr> <tr><td>Altri progetti</td><td> </td></tr> <tr><td>Autorizzazioni</td><td> </td></tr> <tr><td>Finanziamenti</td><td> </td></tr> <tr><td>Altro</td><td> </td></tr> </table>	Vincoli		Altri progetti		Autorizzazioni		Finanziamenti		Altro																	
Vincoli																												
Altri progetti																												
Autorizzazioni																												
Finanziamenti																												
Altro																												

GANTT anno di piano (ved. pagina successiva)

Codice progetto: 003053	Titolo progetto: Verifica delle attività legate al prodotto treno DPNI (ex "Verifiche a bordo treno DPNI")	Anno di piano: 2008
Direzione/Società proponente: DPNI Sicurezza di Sistema Passeggeri N/I		Referente: Enrico BARNI

WBS	Nome attività	Durata	Inizio	Fine	2008												2009
					dic	gen	feb	mar	apr	mag	giu	lug	ago	set	ott	nov	dic
1	Verifiche a bordo treno	262 g	mar 01/01/08	mer 31/12/08													
1.1	Treni LP - controllo di 70 treni nel trimestre (effettuati)	65 g	mar 01/01/08	lun 31/03/08													0%
1.2	Treni LP - controllo di 70 treni nel trimestre (effettuati)	65 g	mar 01/04/08	lun 30/06/08													0%
1.3	Treni LP - controllo di 50 treni nel trimestre (effettuati)	66 g	mar 01/07/08	mar 30/09/08													0%
1.4	Treni LP - controllo di 70 treni nel trimestre (effettuati)	66 g	mer 01/10/08	mer 31/12/08													0%
1.5	Esercizio linea AV Roma - Napoli, controllo di 8 treni nel trimestre (effettuati)	65 g	mar 01/01/08	lun 31/03/08													0%
1.6	Esercizio linea AV Roma - Napoli, controllo di 8 treni nel trimestre (effettuati)	65 g	mar 01/04/08	lun 30/06/08													0%
1.7	Esercizio linea AV Roma - Napoli, controllo di 6 treni nel trimestre (effettuati)	66 g	mar 01/07/08	mar 30/09/08													0%
1.8	Esercizio linea AV Roma - Napoli, controllo di 8 treni nel trimestre (effettuati)	66 g	mer 01/10/08	mer 31/12/08													0%

Identificazione del progetto

Codice progetto: **003053**

Titolo progetto: **Verifica delle attività legate al prodotto treno DPNI
(ex "Verifiche a bordo treno DPNI")**

Referente: **Enrico BARNI**

Direzione/Società proponente: DPNI Sicurezza di Sistema Passeggeri N/I

Anno di avvio: 2006

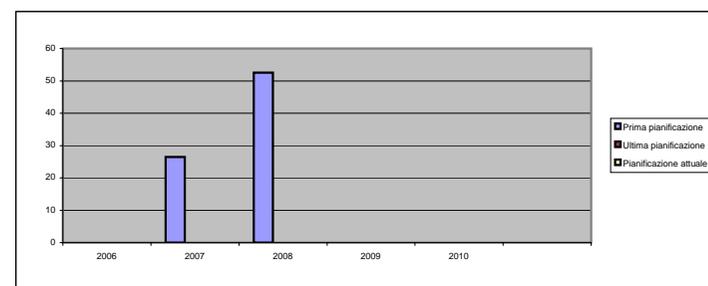
Anno di piano: **2008**

Storico economico-finanziario

Costo a vita intera 79 migliaia di €

	2006	2007	2008	2009	2010
Prima pianificazione	(87,6)	26,50	52,50		
Ultima pianificazione					
Pianificazione attuale	(87,6)				

(contabilizzazione ex progetto 3017)



Stato di avanzamento del progetto

2006	2007				2008				
	1	2	3	4	1	2	3	4	
Prima pianificazione	87,6	5,00	11,50	3,00	7,00	15,00	15,00	7,50	15,00
Contabilizzazioni		2,71	3,73						
Valore del realizzato									

2009 oltre



Cod. 003054 – Audit di livello A negli impianti fissi DPR

Responsabile: Alessio Lillini

Descrizione :

Per l'anno 2008, come previsto dalla COCS 6/AD del 2 agosto 2006, d'intesa con Sicurezza di Esercizio viene elaborato il piano di audit su base annuale e partecipato ai Responsabili delle Direzioni di riferimento.

La programmazione è redatta tenendo conto di audit di RFI e delle criticità emerse dalle attività di vigilanza fatte nel corso del 2006 e del 2007, sulle attività attinenti la sicurezza dell'esercizio ferroviario.

Saranno eseguiti:

- audit sulle Strutture Dirigenziali Territoriali di 6 Direzioni Regionali/Provinciali;
- follow – up sulle SDT delle Direzioni Regionali auditate nel corso del 2007.

La verifica riguarderà i seguenti processi: Condotta, Bordo, Formazione Treni (UMR/Manovra R), Manutenzione, Verifica

Tra tutti gli impianti delle SDT, vengono scelti alcuni tra quelli che hanno presentato criticità in occasione di precedenti audit. Per ciascun impianto scelto, sono verificate alcune delle sotto indicate attività principali:

- orario di lavoro
- formazione
- mantenimento delle competenze
- testi normativi
- visite sanitarie
- rispetto delle scadenze manutentive.

Fasi/Attività	2008			
	1° trim	2° trim	3° trim	4° trim
Audit di livello A sul livello B con relativo focus mirato sul livello C nell'ambito di 6 DR/DP	1 DR	2 DR	1 DR	2 DR
Audit del livello A su 12 SDT (livello B)	2 SDT	4 SDT	2 SDT	4 SDT
Follow up di livello A sulle SDT auditate nel 2007	1	2	1	2

Codice progetto: **003054**

Titolo progetto: **Audit di livello A negli impianti fissi DPR**

Anno di piano: **2008**

Direzione/Società proponente: **DSIQS - Sicurezza di Sistema Passeggeri Regionale**

Referente: **Alessio LILLINI**

WBS	Nome attività	Durata	Inizio	Fine	2008												2009
					dic	gen	feb	mar	apr	mag	giu	lug	ago	set	ott	nov	dic
1	Audit di Livello A sulle attività attinenti la sicurezza dell'esercizio	262 g	mar 01/01/08	mer 31/12/08													
1.1	Audit di livello A sul livello B con relativo focus mirato sul livello C nell'ambito di DR/DP	65 g	mar 01/01/08	lun 31/03/08	 0%												
1.2	Audit di livello A sul livello B con relativo focus mirato sul livello C nell'ambito di DR/DP	65 g	mar 01/04/08	lun 30/06/08	 0%												
1.3	Audit di livello A sul livello B con relativo focus mirato sul livello C nell'ambito di DR/DP	66 g	mar 01/07/08	mar 30/09/08	 0%												
1.4	Audit di livello A sul livello B con relativo focus mirato sul livello C nell'ambito di DR/DP	66 g	mer 01/10/08	mer 31/12/08	 0%												
1.5	Audit del livello A su 2 SDT (livello B)	65 g	mar 01/01/08	lun 31/03/08	 0%												
1.6	Audit del livello A su 4 SDT (livello B)	65 g	mar 01/04/08	lun 30/06/08	 0%												
1.7	Audit del livello A su 2 SDT (livello B)	66 g	mar 01/07/08	mar 30/09/08	 0%												
1.8	Audit del livello A su 4 SDT (livello B)	66 g	mer 01/10/08	mer 31/12/08	 0%												
1.9	Follow up di livello A su 1 SDT auditata nel 2007	65 g	mar 01/01/08	lun 31/03/08	 0%												
1.10	Follow up di livello A su 2 SDT auditate nel 2007	65 g	mar 01/04/08	lun 30/06/08	 0%												
1.11	Follow up di livello A su 1 SDT auditata nel 2007	66 g	mar 01/07/08	mar 30/09/08	 0%												
1.12	Follow up di livello A su 2 SDT auditate nel 2007	66 g	mer 01/10/08	mer 31/12/08	 0%												

Identificazione del progetto

Codice progetto: **003054**

Titolo progetto: **Audit di livello A negli impianti fissi DPR**

Referente: **Alessio LILLINI**

Direzione/Società proponente: **DSIQS - Sicurezza di Sistema Passeggeri Regionale**

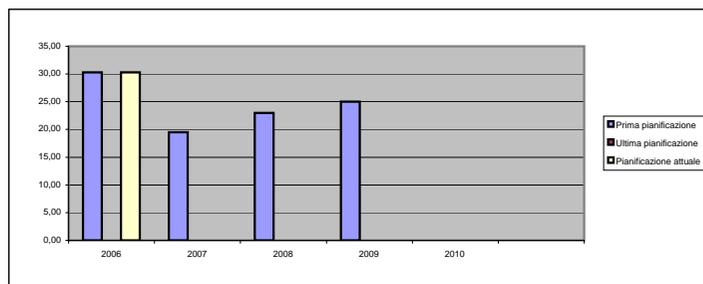
Anno di avvio: **2006**

Anno di piano: **2008**

Storico economico-finanziario

Costo a vita intera	97,77 Migliaia di €				
	2006	2007	2008	2009	2010
Prima pianificazione	30,27	19,5	23	25	
Ultima pianificazione					
Pianificazione attuale	30,27				

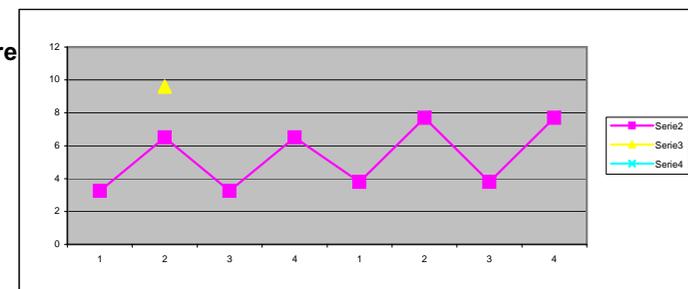
NB Fondi dell'anno 2006 erogati in ambito ex progetto 3018



Stato di avanzamento del progetto

2006	2007				2008			
	1	2	3	4	1	2	3	4
Prima pianificazione	3,25	6,5	3,25	6,5	3,8	7,7	3,8	7,7
Contabilizzazioni		9,6						
Valore del realizzato								

2009 | **oltre**
25



Cod. 003055 – Audit di livello A negli impianti fissi DPN/I

Responsabile: Enrico Barni

Descrizione:

Per l'anno 2008, come previsto dalla COCS 6/AD del 2 agosto 2006, d'intesa con Sicurezza di Esercizio viene elaborato il piano di audit su base annuale e partecipato al Responsabile della Divisione.

La programmazione è redatta tenendo conto degli input di RFI e delle criticità emerse dalle attività di audit eseguite nel corso del 2007. Saranno eseguite:

- audit su 10 SDT della Divisione Passeggeri N/I, sia di Produzione sia di Manutenzione, non oggetto delle attività 2007.
- verifiche a campione su specifici processi in 30 impianti dipendenti dalle stesse SDT;
- follow up su 2 processi di SDT auditati nel 2007, individuandoli fra quelli che hanno presentato criticità in occasione di precedenti audit..

I settori che saranno verificati sono: Condotta, Bordo, UMR , Manovra , Manutenzione, Verifica

Per ciascun impianto scelto, sono verificate alcune delle sotto indicate attività principali:

- orario di lavoro
- formazione
- mantenimento delle competenze
- testi normativi
- visite sanitarie
- organizzazione dell'impianto
- rapporti con le altre strutture correlate

Fasi/Attività	2008											
	gen	feb	mar	apr	mag	giu	lug	ago	set	ott	nov	dic
Audit di livello A sul livello B con relativo focus mirato sul livello C	3(SDT); 9 impianti			3(SDT); 9 impianti			1(SDT); 3 impianti			3(SDT); 9 impianti		
Audit del livello A su 10 SDT (livello B)	3			3			1			3		
Audit del livello A su 30 impianti (livello C)	9			9			3			9		
Follow up su 2 processi di SDT auditati nel 2007							1			1		

Identificazione del progetto

Codice progetto: **003055**

Titolo progetto: **Audit di livello A negli impianti fissi DPNI**

Anno di piano: **2008**

Direzione/Società proponente: **DPNI - Sicurezza di Sistema Passeggeri N/I**

Referente: **Enrico BARNI**

Descrizione breve:

il progetto è finalizzato ad effettuare attività sistematiche indipendenti da svolgere presso le Strutture Dirigenziali Territoriali (SDT) della Divisione Passeggeri N/I per verificare:

- l'adeguatezza e l'aderenza dei processi e dell'organizzazione della SDT alla normativa e alle procedure di sicurezza vigenti;
- la completezza e la tempestività delle audit svolte dalla SDT auditata;
- l'evidenza delle azioni correttive poste in essere in base alle non conformità riscontrate in sede di audit ed il completamento delle azioni attivate in occasione delle precedenti audit (follow up).

Tipologia:

Infrastruttura
Formazione
Organizzazione
Tecnologie innovative
Altro

%
100

Distribuzione sul territorio

Nord
Centro
Sud
Direzioni Centrali (Roma)

%
100

Nuovo avvio:

Ripianificazione

Eventuale codice interno

Dati economico-finanziari attuali

Costo a vita intera (previsione attuale): **69,27** Migliaia di €

Fonti di finanziamento

Legge speciale
CdP
Risorse interne
Altro

%
100

Stato finanziamento

Da reperire
Assegnato
Impegnato

X

Criticità

Reperimento risorse interne
Reperimento finanziamenti
Rapporti con i fornitori
Rapporti con le istituzioni
Modifiche in corso di progettazione
Modifiche in corso di esecuzione
Altro

Vincoli

Altri progetti
Autorizzazioni
Finanziamenti
Altro

GANTT anno di piano (ved. pagina successiva)

Codice progetto: **003055**

Titolo progetto: **Audit di livello A negli impianti fissi DPN/I**

Anno di piano: **2008**

Direzione/Società proponente: **DPNI - Sicurezza di Sistema Passeggeri N/I**

Referente: **Enrico BARNI**

WBS	Nome attività	Durata	Inizio	Fine	2008												2009
					dic	gen	feb	mar	apr	mag	giu	lug	ago	set	ott	nov	dic
1	Audit di Livello A sulle attività attinenti la sicurezza dell'esercizio	262 g	mar 01/01/08	mer 31/12/08													
1.1	Audit di livello A sul livello B con relativo focus mirato sul livello C (previsti 3 SDT; 9 impianti, effettuati)	65 g	mar 01/01/08	lun 31/03/08													0%
1.2	Audit di livello A sul livello B con relativo focus mirato sul livello C (previsti 3 SDT; 9 impianti, effettuati)	65 g	mar 01/04/08	lun 30/06/08													0%
1.3	Audit di livello A sul livello B con relativo focus mirato sul livello C (previsti 1 SDT; 3 impianti, effettuati)	66 g	mar 01/07/08	mar 30/09/08													0%
1.4	Audit di livello A sul livello B con relativo focus mirato sul livello C (previsti 3 SDT; 9 impianti, effettuati)	66 g	mer 01/10/08	mer 31/12/08													0%
1.5	Audit del livello A su 10 SDT (livello B) (Previsti 3 effettuati)	65 g	mar 01/01/08	lun 31/03/08													0%
1.6	Audit del livello A su 10 SDT (livello B) (Previsti 3 effettuati)	65 g	mar 01/04/08	lun 30/06/08													0%
1.7	Audit del livello A su 10 SDT (livello B) (Previsti 1 effettuati)	66 g	mar 01/07/08	mar 30/09/08													0%
1.8	Audit del livello A su 10 SDT (livello B) (Previsti 3 effettuati)	66 g	mer 01/10/08	mer 31/12/08													0%
1.9	Audit del livello A su 30 impianti (livello C). (Previsti 9 effettuati)	65 g	mar 01/01/08	lun 31/03/08													0%
1.10	Audit del livello A su 30 impianti (livello C). (Previsti 9 effettuati)	65 g	mar 01/04/08	lun 30/06/08													0%
1.11	Audit del livello A su 30 impianti (livello C). (Previsti 3 effettuati)	66 g	mar 01/07/08	mar 30/09/08													0%
1.12	Audit del livello A su 30 impianti (livello C). (Previsti 9 effettuati)	66 g	mer 01/10/08	mer 31/12/08													0%
1.13	Follow up su 1 processo di SDT auditato nel 2007	66 g	mar 01/07/08	mar 30/09/08													0%
1.14	Follow up su 1 processo di SDT auditato nel 2007	66 g	mer 01/10/08	mer 31/12/08													0%

Identificazione del progetto

Codice progetto: **003055**

Titolo progetto: **Audit di livello A negli impianti fissi DPNI**

Referente: **Enrico BARNI**

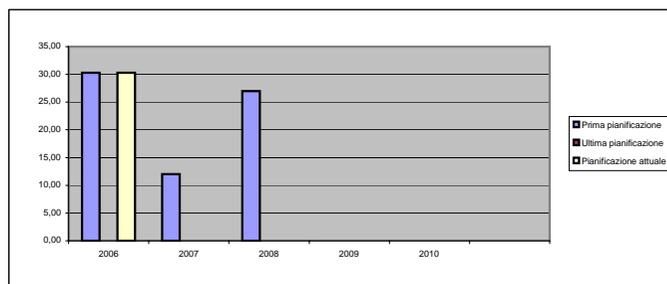
Direzione/Società proponente: **DPNI - Sicurezza di Sistema Passeggeri N/I**

Anno di avvio: **2006**

Anno di piano: **2008**

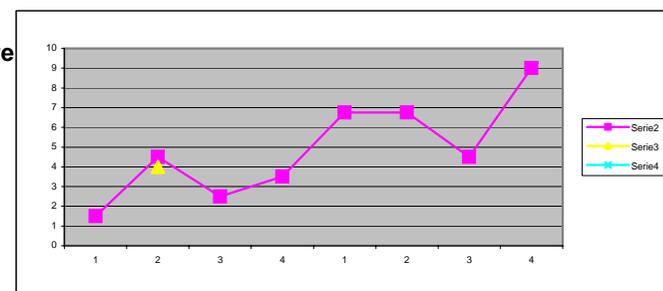
Storico economico-finanziario

Costo a vita intera	69,27					Migliaia di €
Prima pianificazione	2006	2007	2008	2009	2010	
Ultima pianificazione	30,27	12	27			
Pianificazione attuale	30,27					



Stato di avanzamento del progetto

Prima pianificazione	2006	2007				2008				2009	oltre
		1	2	3	4	1	2	3	4		
	30,27	1,5	4,5	2,5	3,5	6,75	6,75	4,5	9		
Contabilizzazioni			4								
Valore del realizzato											



Cod. 003056 – Affidamento in service di attività connesse con la sicurezza dell’esercizio (analisi dei rischi, corretta attribuzione delle responsabilità e monitoraggio e vigilanza sulle attività affidate)

Responsabile: Francesco MISTRETTA

Descrizione:

In relazione alla possibilità di TI di avvalersi, per lo svolgimento di taluni servizi con attività interessanti la sicurezza, di risorse (personale e/o mezzi) di altre IF, le modalità di gestione di tali attività, in base a quanto disposto da RFI con la prescrizione n. 1528 del 6/6/2006, devono essere previste nel SGS sia di TI che dell’IF che fornisce le prestazioni.

Prima dell’attivazione dei suddetti servizi, e sin dalla fase di stipula dell’atto contrattuale, devono essere disciplinate nel dettaglio le modalità di gestione delle interfacce tra le due IF per garantire, verificare e rendere tracciabile il sicuro svolgimento dei servizi, il corretto utilizzo del personale e dei mezzi e, in generale, l’adeguatezza del SGS rispetto alle modalità di fornitura di servizi concordate.

Il progetto si prefigge di fornire alle Strutture di TI che devono attivare con altre IF contratti di acquisizione di service e gestire le relative attività di sicurezza, uno strumento guida, nella forma di COCS, che contenga:

- I criteri e i contenuti da introdurre, individuando i soggetti coinvolti in Trenitalia, per definire, congiuntamente all’altra IF firmataria del contratto di prestazione servizi, le Procedure di Interfaccia fra IF ai fini della regolazione degli aspetti della sicurezza di esercizio e delle relative responsabilità;
- Le modalità di verifica da parte di Trenitalia dell’adeguatezza del SGS dell’IF fornitrice alla gestione in sicurezza dei servizi forniti e delle attività/procedure di sicurezza correlate, sia in fase preventiva (analisi del rischio) che operativa (monitoraggio, vigilanza, ritorno d’esperienza);
- L’inserimento nel SGS di Trenitalia delle modalità di gestione dei servizi ferroviari oggetto della fornitura.

Identificazione del progetto

Codice progetto: 003056	Titolo progetto: Affidamento in service di attività connesse con la sicurezza dell'esercizio (analisi dei rischi, corretta attribuzione delle responsabilità e monitoraggio e vigilanza sulle attività affidate)	Anno di piano: 2008
Direzione/Società proponente: DISQS		Referente: Francesco MISTRETTA
Descrizione breve: In relazione alla possibilità di TI di avvalersi, per lo svolgimento di taluni servizi con attività interessanti la sicurezza, di risorse (personale e/o mezzi) di altre IF, le modalità di gestione di tali attività, devono essere previste nel SGS sia di TI che dell'IF che fornisce le prestazioni.		
Tipologia:	Distribuzione sul territorio	Nuovo avvio:
Infrastruttura	Nord	<input checked="" type="checkbox"/>
Formazione	Centro	<input type="checkbox"/>
Organizzazione	Sud	<input type="checkbox"/>
Tecnologie innovative	Direzioni Centrali (Roma)	<input type="checkbox"/>
Altro		<input type="checkbox"/>

Dati economico-finanziari attuali

Costo a vita intera (previsione attuale):	Migliaia di €		
Durata prevista del progetto	mesi		
Fonti di finanziamento	Stato finanziamento	Criticità	Vincoli
Legge speciale	Da reperire	Reperimento risorse interne	Altri progetti
CdP	Assegnato	Reperimento finanziamenti	Autorizzazioni
Risorse interne	Impegnato	Rapporti con i fornitori	Finanziamenti
Altro		Rapporti con le istituzioni	Altro
		Modifiche in corso di progettazione	
		Modifiche in corso di esecuzione	
		Altro	

GANTT anno di piano (ved. pagina successiva)

Codice progetto: 003056	Titolo progetto: Affidamento in service di attività connesse con la sicurezza dell'esercizio (analisi dei rischi, corretta attribuzione delle responsabilità e monitoraggio e vigilanza sulle attività affidate)	Anno di piano: 2008
Direzione/Società proponente: DISQS		Referente: Francesco MISTRETTA

ID	WBS	Nome attività	Durata	Inizio	Fine	2008				2009					
						Tri 4	Tri 1	Tri 2	Tri 3	Tri 4	Tri 1	Tri 2	Tri 3		
3	1.2	Analisi delle parti del SGS (Samac, Vigilanza ex Audit, ecc.)	21 g	ven 01/02/08	ven 29/02/08		■								
4	1.3	Proposte di eventuali adeguamenti	86 g	lun 03/03/08	lun 30/06/08		■	■							
5	1.4	Adeguamenti e integrazioni al SGS	107 g	lun 05/05/08	mar 30/09/08			■	■						
6	2	Affidamento in service di attività connesse con la sicurezza dell'esercizio (fase 2)	130 g	mar 01/01/08	lun 30/06/08		■	■	■						
7	2.1	Analisi, in collaborazione con le Divisioni, dei contratti di service in essere	44 g	mar 01/01/08	ven 29/02/08		■								
8	2.2	Ricognizione tipologie contratti attivi	44 g	mar 01/01/08	ven 29/02/08		■								
9	2.3	Analisi adeguatezza procedure di sicurezza nei contratti	64 g	ven 01/02/08	mer 30/04/08			■							
10	2.4	Definizione generale adeguamenti necessari e loro condivisione con le Divisioni	86 g	lun 03/03/08	lun 30/06/08			■	■						
11	3	Affidamento in service di attività connesse con la sicurezza dell'esercizio (fase 2)	132 g	mar 01/04/08	mer 01/10/08			■	■						
12	3.1	Definizione contenuti COCS	109 g	mar 01/04/08	ven 29/08/08			■	■						
13	3.2	Prima bozza	22 g	mar 01/04/08	mer 30/04/08			■							
14	3.3	Condivisione con le Divisioni e con DISQS-Sdl	66 g	gio 01/05/08	gio 31/07/08				■						
15	3.4	Condivisione con Struttura Legale	67 g	mar 01/07/08	mer 01/10/08				■						
16	4	Affidamento in service di attività connesse con la sicurezza dell'esercizio (fase 3)	217 g	lun 01/09/08	mar 30/06/09					■	■	■			
17	4.1	Stesura COCS	65 g	lun 01/09/08	ven 28/11/08					■					
18	4.2	Approvazione Divisioni e DISQS-SdE	45 g	lun 01/09/08	ven 31/10/08					■					
19	4.3	Approvazione Struttura Legale	43 g	mer 01/10/08	ven 28/11/08					■					
20	4.4	Consegna versione definitiva COCS	20 g	lun 03/11/08	ven 28/11/08					■					
21	4.5	Pubblicazione COCS	23 g	lun 01/12/08	mer 31/12/08					■					
22	4.6	Adeguamento contratti in essere e stipulandi a	129 g	gio 01/01/09	mar 30/06/09						■	■			

Identificazione del progetto

Codice progetto: **003056**

Titolo progetto: **Affidamento in service di attività connesse con la sicurezza dell'esercizio (analisi dei rischi, corretta attribuzione delle responsabilità e monitoraggio e vigilanza sulle attività affidate)**

Referente: **Francesco MISTRETTA**

Direzione/Società proponente: **DISQS**

Anno di avvio: **2008**

Anno di piano: **2008**

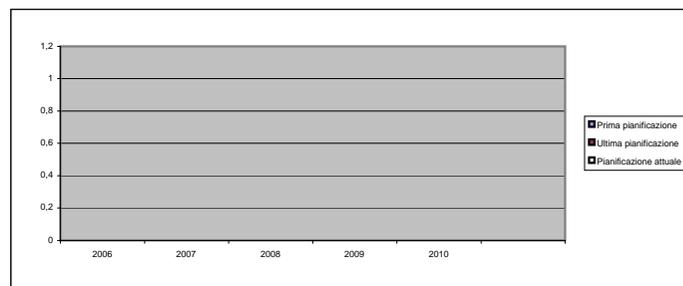
Storico economico-finanziario

Costo a vita intera

Migliaia di €

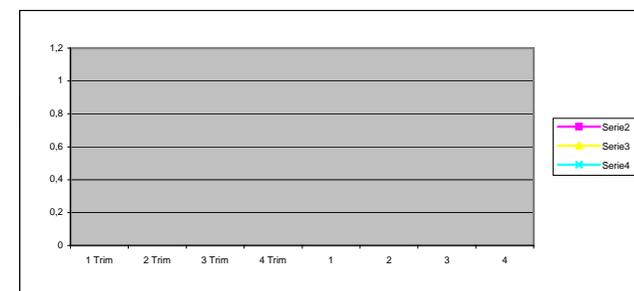
2006 2007 2008 2009 2010

Prima pianificazione
Ultima pianificazione
Pianificazione attuale



Stato di avanzamento del progetto

2006	2007				2008				2009	oltre
	1 Trim	2 Trim	3 Trim	4 Trim	1	2	3	4		
Prima pianificazione										
Contabilizzazioni										
Valore del realizzato										



Cod. 003057 – “Attività per implementazione COCS 6”

- Reportistica di Audit.
- Gestione Non Conformità e conseguenti Azioni Correttive individuate.
- Verifica dell’efficacia Azioni Correttive (trend di miglioramento)
- Richiesta validazione *Sistema Gestione Audit* a soggetto certificatore”

Responsabile: Gabriele LANNA

Descrizione:

Il progetto mira ad ottimizzare i ritorni che si possono avere da report di audit strutturati che permettano l’analisi delle cause che determinano le Non Conformità rilevate e ad estendere la tracciabilità, oggi esistente per la corretta gestione delle Non Conformità la cui responsabilità ricade sullo stesso committente di audit, a quelle le cui responsabilità sono altrove allocate, ovvero si individua la necessità di configurare una banca dati Non Conformità con specifico inserimento delle relative Azioni Correttive con individuate le responsabilità ed i tempi previsti per l’eliminazione delle stesse.

Pertanto, al presidio dei processi, attuato mediante una procedura strutturata quale la COCS 6 AD/06, si reputa indispensabile, oltre l’eliminazione delle Non Conformità rilevate,

- Realizzare, previo opportune verifiche, una reportistica standard che permetta alle figure responsabili di monitorare nel tempo l’andamento dei processi stessi, nonché permettere, mediante un’attenta analisi delle cause determinanti le Non Conformità il Ritorno d’Esperienza. Per “ritorno d’esperienza” si intende l’esito dell’analisi delle cause dirette e indirette di situazioni riscontrate non conformi (N.C.), al fine di individuare e porre in atto opportune azioni di eliminazione o comunque di mitigazione degli effetti di dette cause.
- Inserire, previo verifica di fattibilità, nel SW di supporto (ROSA) il piano di rientro delle Non Conformità rilevate, redatto a cura del committente di audit (COCS 6) e di monitorarlo al fine delle verifica del rispetto della tempistica indicata per la risoluzione delle Non Conformità riscontrate.

Inoltre, nella logica di un SGI (Sistema di Gestione Integrato) con i principi dettati dalla Qualità, si ritiene opportuno

- verificare l’efficacia di ogni Azione Correttiva messa in atto. A tal uopo si utilizzeranno indicatori esistenti o individuati espressamente. Ove l’indice di efficacia non risulti sufficientemente significativo il committente del audit riconfigurerà una nuova opportuna azione di rientro.
- Interfacciarsi con il G.I. al fine della condivisione della metodologia applicata per la successiva richiesta di certificazione del processo di Audit.

Le strutture coinvolte nel progetto saranno quelle di DISQS, SdS e SI (Nello specifico per DISQS si vedono coinvolte le strutture dipendenti Q,SdE, CAIE, SGSE)

Identificazione del progetto

Codice progetto:	003057	Titolo progetto: Attività per implementazione COCS 6	Anno di piano: 2008
Direzione/Società proponente: DISQS		Referente: Gabriele LANNA	
Descrizione breve:	<p>Il progetto mira ad ottimizzare i ritorni che si possono avere da report di audit strutturati che permettano l'analisi delle cause che determinano le Non Conformità rilevate e ad estendere la tracciabilità, oggi esistente per la corretta gestione delle Non Conformità la cui responsabilità ricade sullo stesso committente di audit, a quelle le cui responsabilità sono altrove allocate</p>		
Tipologia:	%	Distribuzione sul territorio	%
Infrastruttura	<input type="text"/>	Nord	<input type="text"/>
Formazione	<input type="text"/>	Centro	<input type="text"/>
Organizzazione	40	Sud	<input type="text"/>
Tecnologie innovative	60	Direzioni Centrali (Roma)	100
Altro	<input type="text"/>		
		Nuovo avvio:	<input checked="" type="checkbox"/>
		Ripianificazione	<input type="checkbox"/>
		Eventuale codice interno	<input type="text"/>

Dati economico-finanziari attuali

Costo a vita intera (previsione attuale):		Migliaia di €	
Durata prevista del progetto		mesi	
Fonti di finanziamento	%	Stato finanziamento	
Legge speciale	<input type="text"/>	Da reperire	<input type="text"/>
CdP	<input type="text"/>	Assegnato	X
Risorse interne	100	Impegnato	<input type="text"/>
Altro	<input type="text"/>		
		Criticità	
		Reperimento risorse interne	<input type="text"/>
		Reperimento finanziamenti	<input type="text"/>
		Rapporti con i fornitori	<input type="text"/>
		Rapporti con le istituzioni	<input type="text"/>
		Modifiche in corso di progettazione	<input type="text"/>
		Modifiche in corso di esecuzione	<input type="text"/>
		Altro	<input type="text"/>
		Vincoli	
		Altri progetti	<input type="text"/>
		Autorizzazioni	<input type="text"/>
		Finanziamenti	<input type="text"/>
		Altro	<input type="text"/>

GANTT anno di piano (ved. pagina successiva)

Codice progetto: 003057	Titolo progetto: Attività per implementazione COCS 6	Anno di piano: 2008
Direzione/Società proponente: DISQS		Referente: Gabriele LANNA

ID	WBS	Nome attività	Durata	Inizio	Fine	2008												2009
						set	ott	nov	dic	gen	feb	mar	apr	mag	giu	lug	ago	set
1	1	Verifica di fattibilità e configurazione della Reportistica standard delle Audit	196 g	lun 01/10/07	lun 30/06/08	[Gantt bar: 01/10/07 to 30/06/08]												
2	1.1] Incontri con Strutture (DISQS-SdS-SI) per elaborazione Reportistica	131 g	lun 01/10/07	lun 31/03/08	[Gantt bar: 01/10/07 to 31/03/08]												
3	1.2	Implementazione SW ROSA	196 g	lun 01/10/07	lun 30/06/08	[Gantt bar: 01/10/07 to 30/06/08]												
4	1.3	Emanazione modello Reportistica	21 g	lun 02/06/08	lun 30/06/08	[Gantt bar: 02/06/08 to 30/06/08]												
5	2	Verifica di fattibilità e configurazione della Banca dati N.C. con inserimento A.C.	262 g	lun 01/10/07	mar 30/09/08	[Gantt bar: 01/10/07 to 30/09/08]												
6	2.1	Incontri con Strutture (DISQS-SdS-SI) per elaborazione banca dati N.C.	175 g	lun 01/10/07	ven 30/05/08	[Gantt bar: 01/10/07 to 30/05/08]												
7	2.2	Implementazione SW ROSA	240 g	lun 01/10/07	ven 29/08/08	[Gantt bar: 01/10/07 to 29/08/08]												
8	2.3	attivazione B.d.N.C.	47 g	lun 02/06/08	mar 30/09/08	[Gantt bar: 02/06/08 to 30/09/08]												
9	3] Verifica efficacia A.C.	196 g	lun 01/10/07	lun 30/06/08	[Gantt bar: 01/10/07 to 30/06/08]												
10	3.1	Incontri con Strutture (DISQS-SdS-SI) per individuazione metodologia per verifica efficaci (linee guida) e strutture coinvolte	196 g	lun 01/10/07	lun 30/06/08	[Gantt bar: 01/10/07 to 30/06/08]												
11	3.2	Emanazione linee guida	21 g	lun 02/06/08	lun 30/06/08	[Gantt bar: 02/06/08 to 30/06/08]												
12	4	Condivisione/Certificazione di processo Audit	328 g	lun 01/10/07	mer 31/12/08	[Gantt bar: 01/10/07 to 31/12/08]												
13	4.1	Incontri con GI per condivisione/adattamento/implementazione strumento informatico di supporto ad Audit	196 g	lun 01/10/07	lun 30/06/08	[Gantt bar: 01/10/07 to 30/06/08]												
14	4.2	Predisposizione del SW all'utilizzo di RFI	45 g	lun 01/10/07	ven 30/11/07	[Gantt bar: 01/10/07 to 30/11/07]												
15	4.3	Predisposizione possibilità di confluenza in B. D. N.C. delle N.C. rilevate dal G.I. e relativa gesti	152 g	gio 01/11/07	ven 30/05/08	[Gantt bar: 01/11/07 to 30/05/08]												
16	4.4	Certificazione del processo di Audit di Esercizio e relativo strumento (SW)	153 g	lun 02/06/08	mer 31/12/08	[Gantt bar: 02/06/08 to 31/12/08]												

Identificazione del progetto

Codice progetto: **003057**

Titolo progetto: **Attività per implementazione COCS 6**

Referente: **Gabriele LANNA**

Direzione/Società proponente: DISQS

Anno di avvio: 2008

Anno di piano: **2008**

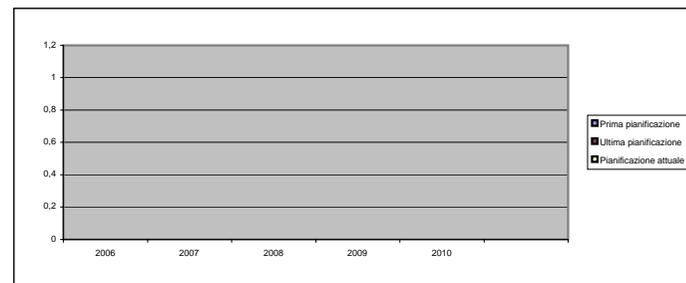
Storico economico-finanziario

Costo a vita intera

Migliaia di €

2006 2007 2008 2009 2010

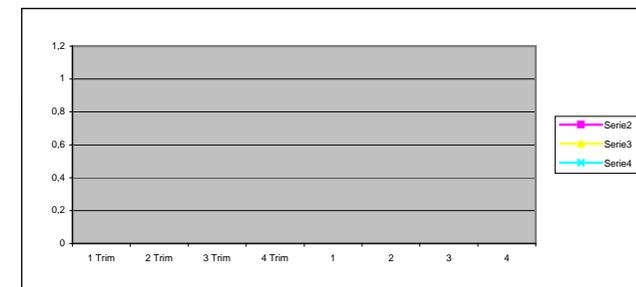
Prima pianificazione
Ultima pianificazione
Pianificazione attuale



Stato di avanzamento del progetto

Prima pianificazione
Contabilizzazioni
Valore del realizzato

2006	2007				2008				2009	oltre
	1 Trim	2 Trim	3 Trim	4 Trim	1	2	3	4		



Cod. 003058 – Anormalità ai portelloni - DC

Responsabile: Rosalba ZINGARO

Descrizione

Nel corso del 2005 è stata intrapresa e completata un'azione di analisi/monitoraggio sul fenomeno di apertura dei portelloni a carri appartenenti alle serie E16 ed E17, con conseguente individuazione di alcune probabili cause e di soluzioni atte alla rimozione del problema o, comunque, alla riduzione del fenomeno. Nello stesso anno, in particolare nel secondo semestre, per effetto dell'attività svolta si è riscontrata una diminuzione costante di tali situazioni anomale. Tale fenomeno, però, nel corso del 2006 ha mostrato una indubbia inversione di tendenza, nonostante la costante vigilanza e il proseguo delle azioni intraprese nell'anno precedente, per ripresentare poi un trend positivo nel corso del 2007. Il progetto è quindi volto ad analizzare le situazioni anomale verificatesi nel corso del 2006 e del 2007 e a monitorare gli eventi che si verificheranno nel 2008, per l'individuazione e l'attuazione di misure risolutive.

Identificazione del progetto

Codice progetto: **003058**

Titolo progetto: **Anormalità ai portelloni - DC**

Referente: **Rosalba ZINGARO**

Direzione/Società proponente: **DC**

Anno di avvio: **2008**

Anno di piano: **2008**

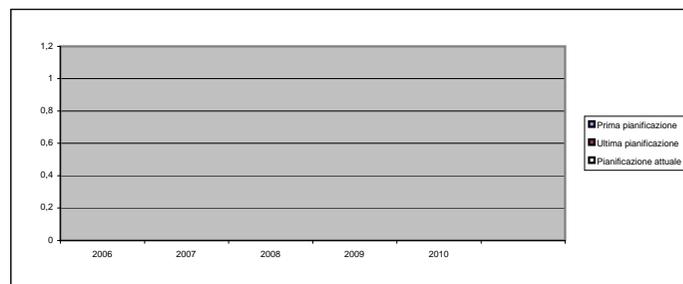
Storico economico-finanziario

Costo a vita intera

Migliaia di €

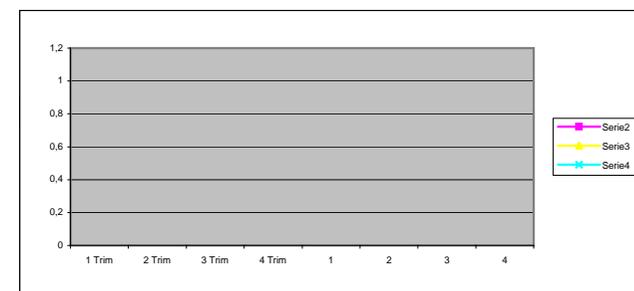
2006 2007 2008 2009 2010

Prima pianificazione
Ultima pianificazione
Pianificazione attuale



Stato di avanzamento del progetto

2006	2007				2008				2009	oltre
	1 Trim	2 Trim	3 Trim	4 Trim	1	2	3	4		
Prima pianificazione										
Contabilizzazioni										
Valore del realizzato										



Cod. 003059 – Analisi anomalità RTB - DC

Responsabile: Michele SALA

Descrizione

Nel corso del 2008 verrà attuato un programma di attività di monitoraggio e conseguente analisi tecniche, delle segnalazioni dei rilevatori RTB, per verificare:

- La reale rispondenza tra la segnalazione ricevute e l'anomalia alla boccola del rotabile;
- la tempestiva ricerca delle cause che hanno provocato la segnalazione;
- la proposizione di azioni correttive da porre in essere per aumentare la sicurezza dell'esercizio (riduzione dei casi di riscaldi boccole) e la sua regolarità (riduzione del numero di segnalazioni "negative").

Le informazioni delle segnalazioni saranno acquisite direttamente dalle Sale Operative CARGO.

Identificazione del progetto

Codice progetto:	003059	Titolo progetto:	Analisi anormalità RTB - DC		Anno di piano:	2008																																				
Direzione/Società proponente:			DC																																							
Referente:			Michele SALA																																							
Descrizione breve: Nel corso del 2008 verrà attuato un programma di attività di monitoraggio e conseguente analisi tecniche, delle segnalazioni dei rilevatori RTB																																										
<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 15%;">Tipologia:</td> <td style="width: 10%; border: 1px solid black; text-align: center;">%</td> <td style="width: 25%;">Distribuzione sul territorio</td> <td style="width: 10%; border: 1px solid black; text-align: center;">%</td> <td style="width: 15%;">Nuovo avvio:</td> <td style="width: 15%; border: 1px solid black; text-align: center;">X</td> </tr> <tr> <td>Infrastruttura</td> <td style="border: 1px solid black;"></td> <td>Nord</td> <td style="border: 1px solid black;"></td> <td>Ripianificazione</td> <td style="border: 1px solid black;"></td> </tr> <tr> <td>Formazione</td> <td style="border: 1px solid black;"></td> <td>Centro</td> <td style="border: 1px solid black;"></td> <td>Eventuale codice interno</td> <td style="border: 1px solid black;"></td> </tr> <tr> <td>Organizzazione</td> <td style="border: 1px solid black;"></td> <td>Sud</td> <td style="border: 1px solid black;"></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Tecnologie innovative</td> <td style="border: 1px solid black; text-align: center;">100</td> <td>Direzioni Centrali (Roma)</td> <td style="border: 1px solid black; text-align: center;">100</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Altro</td> <td style="border: 1px solid black;"></td> <td></td> <td style="border: 1px solid black;"></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>							Tipologia:	%	Distribuzione sul territorio	%	Nuovo avvio:	X	Infrastruttura		Nord		Ripianificazione		Formazione		Centro		Eventuale codice interno		Organizzazione		Sud				Tecnologie innovative	100	Direzioni Centrali (Roma)	100			Altro					
Tipologia:	%	Distribuzione sul territorio	%	Nuovo avvio:	X																																					
Infrastruttura		Nord		Ripianificazione																																						
Formazione		Centro		Eventuale codice interno																																						
Organizzazione		Sud																																								
Tecnologie innovative	100	Direzioni Centrali (Roma)	100																																							
Altro																																										

Dati economico-finanziari attuali

Costo a vita intera (previsione attuale):		Migliaia di €		Criticità		Vincoli	
Durata prevista del progetto		mesi		Reperimento risorse interne		Altri progetti	
Fonti di finanziamento	%	Stato finanziamento		Reperimento finanziamenti		Autorizzazioni	
Legge speciale		Da reperire	X	Rapporti con i fornitori		Finanziamenti	
CdP		Assegnato		Rapporti con le istituzioni		Altro	
Risorse interne	100	Impegnato		Modifiche in corso di progettazione			
Altro				Modifiche in corso di esecuzione			
				Altro			

GANTT anno di piano (ved. pagina successiva)

Codice progetto: 003059	Titolo progetto: Analisi anormalità RTB - DC	Anno di piano: 2008
Direzione/Società proponente: DC		Referente: Michele SALA

II	WBS	Nome attività	Durata	Inizio	Fine	2008												2009
						dic	gen	feb	mar	apr	mag	giu	lug	ago	set	ott	nov	dic
1	1	Analisi anormalità RTB - DC	262 g	mar 01/01/08	mer 31/12/08													
2	1.1	Monitoraggio delle segnalazioni RTB	262 g	mar 01/01/08	mer 31/12/08													0%
3	1.2	Analisi cause delle segnalazioni RTB	175 g	gio 01/05/08	mer 31/12/08													0%
4	1.3	Proposizione delle azioni correttive	88 g	lun 01/09/08	mer 31/12/08													0%

Identificazione del progetto

Codice progetto: **003059**

Titolo progetto: **Analisi anomalità RTB - DC**

Referente: **Michele SALA**

Direzione/Società proponente: **DC**

Anno di avvio: **2008**

Anno di piano: **2008**

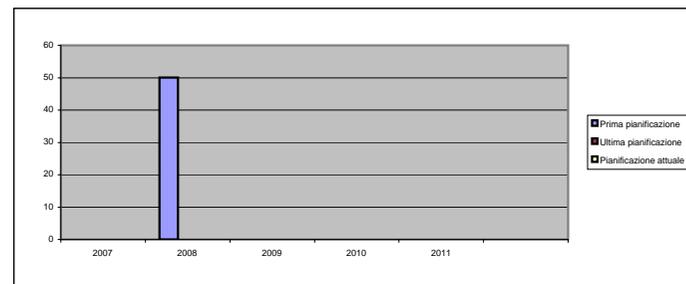
Storico economico-finanziario

Costo a vita intera

Migliaia di €

2007	2008	2009	2010	2011
	50			

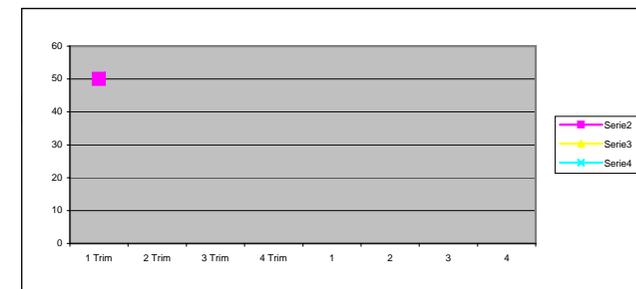
Prima pianificazione
Ultima pianificazione
Pianificazione attuale



Stato di avanzamento del progetto

Prima pianificazione
Contabilizzazioni
Valore del realizzato

2007	2008				2009				2010	oltre
	1 Trim	2 Trim	3 Trim	4 Trim	1	2	3	4		
	50									



Cod. 003102 – Revisione porte di salita carrozze Media Distanza

Responsabile: Tiziano Garbarini

Descrizione dettagliata del progetto:

Al fine di impedire indebiti comportamenti dei viaggiatori durante la fase di salita e discesa dalle carrozze MD, il CdA ha autorizzato un progetto di investimento per un importo pari a 11.480.000 €, relativo a 1948 vetture (prima tranche autorizzata: 2.440.000 euro).

Il progetto di ristrutturazione della porta e del relativo sistema di apertura è attualmente in fase finale di definizione.

A seguito dell'approvazione del progetto sarà definita la pianificazione di dettaglio delle attività 2008, che sarà trasmessa in concomitanza della prima scadenza utile.

Identificazione del progetto

Codice progetto: 003102	Titolo progetto: Revisione porte di salita carrozze Media Distanza	Anno di piano: 2008
Direzione/Società proponente: DPR _ DPNI		Referente: Tiziano GARBARINI
Descrizione breve: intervento strutturale sulle carrozze MD per impedire aperture indebite delle porte da parte del viaggiatore		
Tipologia:	Distribuzione sul territorio	Nuovo avvio: <input type="text"/>
Materiale rotabile	Nord	Ripianificazione: <input checked="" type="checkbox"/>
Formazione	Centro	Eventuale codice interno: <input type="text"/>
Organizzazione	Sud	
Tecnologie innovative	Direzioni Centrali (Roma)	
Altro		

Dati economico-finanziari attuali

Costo a vita intera (previsione attuale): in fase di definizione		
Fonti di finanziamento	Stato finanziamento	Criticità
Legge speciale	Da reperire	Reperimento risorse interne
CdP	Assegnato	Reperimento finanziamenti
Risorse interne	Impegnato	Rapporti con i fornitori
Altro		Rapporti con le istituzioni
		Modifiche in corso di progettazione
		Modifiche in corso di esecuzione
		Altro
		Vincoli
		Altri progetti
		Autorizzazioni
		Finanziamenti
		Altro

GANTT anno di piano (ved. pagina successiva)

Codice progetto: 003102	Titolo progetto: Revisione porte di salita carrozze Media Distanza	Anno di piano: 2008
Direzione/Società proponente: DPR _ DPNI	Referente: Tiziano GARBARINI	

Il CdA ha autorizzato un progetto di investimento per carrozze MD per un importo pari a 11.480.000 € , relativo a 1948 vetture (prima tranche autorizzata: 2.440.000 euro).

Il progetto di ristrutturazione della porta e del relativo sistema di apertura è attualmente in fase finale di definizione.

A seguito dell'approvazione del progetto sarà definita la pianificazione di dettaglio delle attività 2008, che sarà trasmessa in concomitanza della prima scadenza utile.



Cod. 003103 – Adeguamento centraline Loco E444, E402A e E402B per comando lateralizzazione porte carrozze IC

Referente: Domenico PELLEGRINO

Descrizione

Il progetto, iniziato nel 2005, è volto a superare l'attuale impossibilità di bloccare/liberare centralmente e in modo selettivo le porte delle carrozze su alcuni convogli.

Il progetto si prefigge di dotare tutte le locomotive tradizionali della DPNI di una centralina che permetta il bloccaggio centralizzato e la liberazione selettiva delle porte delle carrozze, e si è sinora sviluppato nelle seguenti fasi:

- Studio di massima dell'ipotesi di installazione sulle locomotive appartenenti ai gruppi E.402A, E.402B ed E.444 della DP N/I una centralina che permetta il bloccaggio centralizzato e la liberazione selettiva delle porte delle carrozze;
- Predisposizione della Specifica Tecnica per la realizzazione di tale dispositivo, a cura di DISQS–Tecnica e Ricerca;
- Definizione, a cura di DISQS–Normativa Esercizio Equipaggi, delle condizioni di sicurezza da attribuire al sistema, delle procedure d'impiego e di ogni eventuale condizionamento o modifica rispetto alle attuali condizioni di esercizio;
- Attrezzaggio sperimentale, a cura della DTAI - Linea Ciclica Locomotive – Stabilimento di Foligno, di almeno 6 locomotive (n° 4 E.444; n° 1 E.402A; n° 1 E.402B);

Sono in corso le attività, che proseguiranno nell'anno 2008 e seguenti, per:

- Verifica del corretto funzionamento del sistema e della rispondenza della centralina alla specifica;
- Validazione del sistema da parte di CESIFER;
- Svolgimento attività negoziali ed acquisto centraline;
- Installazione del sistema sulle locomotive appartenenti ai gruppi E.402A, E.402B ed E.444 della DP N/I secondo rolling ciclica

Identificazione del progetto

Codice progetto:	003103	Titolo progetto:	Adeguamento centraline Loco E444, E402A e E402B per comando lateralizzazione porte carrozze IC	Anno di piano:	2008
Direzione/Società proponente:			DPNI		
Referente:			Domenico PELLEGRINO		
Descrizione breve: Il progetto si prefigge di dotare le locomotive E444, E402A e E402B della DP N/I di una centralina che permetta il bloccaggio centralizzato e la liberazione selettiva delle porte delle carrozze					
Tipologia:	%	Distribuzione sul territorio	%	Nuovo avvio:	<input type="text"/>
Materiale rotabile	100	Nord	<input type="text"/>	Ripianificazione	<input checked="" type="checkbox"/>
Formazione	<input type="text"/>	Centro	<input type="text"/>	Eventuale codice interno	<input type="text"/>
Organizzazione	<input type="text"/>	Sud	<input type="text"/>		
Tecnologie innovative	<input type="text"/>	Direzioni Centrali (Roma)	100		
Altro	<input type="text"/>				

Dati economico-finanziari attuali

Costo a vita intera (previsione attuale):	1000 Migliaia di €		
Durata complessiva del progetto	80 mesi		
Fonti di finanziamento	%	Stato finanziamento	<input checked="" type="checkbox"/>
Legge speciale	<input type="text"/>	Da reperire	<input type="text"/>
CdP	<input type="text"/>	Assegnato	<input type="text"/>
Risorse interne	100	Impegnato	<input type="text"/>
Altro	<input type="text"/>		

Criticità		Vincoli
Reperimento risorse interne	<input type="text"/>	Altri progetti
Reperimento finanziamenti	<input type="text"/>	Autorizzazioni
Rapporti con i fornitori	<input type="text"/>	Finanziamenti
Rapporti con le istituzioni	<input type="text"/>	Altro
Modifiche in corso di progettazione	<input type="text"/>	
Modifiche in corso di esecuzione	<input type="text"/>	
Altro	<input type="text"/>	

GANTT anno di piano (ved. pagina successiva)

Codice progetto: **003103**

Titolo progetto: **Adeguamento centraline Loco E444, E402A e E402B per comando lateralizzazione porte carrozze IC**

Anno di piano: **2008**

Direzione/Società proponente: DPNI

Referente: **Domenico PELLEGRINO**

WBS	Nome attività	Durata	Inizio	Fine	2008												2009
					dic	gen	feb	mar	apr	mag	giu	lug	ago	set	ott	nov	dic
1	Adeguamento centraline Loco E444, E402A e E402B per comando lateralizzazione porte carrozze IC (Sperimentazione treno)	130 g	mar 01/01/08	lun 30/06/08													
1.1	Risduzione delle non conformità riscontrate	44 g	mar 01/01/08	ven 29/02/08													
1.2	Nuova verifica funzionalità statica treno composto da una locomotiva E.402A e almeno 4 carrozze	21 g	lun 03/03/08	lun 31/03/08													
1.3	Attività di validazione del sistema da parte CESIFER	21 g	lun 03/03/08	lun 31/03/08													
1.4	Redazione dei regolamenti di gestione del sistema per il PdB e PdC	65 g	lun 03/03/08	ven 30/05/08													
1.5	Sperimentazione in esercizio e verifica funzionamento del sistema	43 g	gio 01/05/08	lun 30/06/08													
2	Specifica definitiva e procedura di acquisto	217 g	lun 02/06/08	mar 31/03/09													
2.1	Recepimento e applicazione eventuali modifiche	21 g	lun 02/06/08	lun 30/06/08													
2.2	Redazione specifica definitiva	44 g	lun 02/06/08	gio 31/07/08													
2.3	Procedure di gara per l'acquisto delle centraline	109 g	ven 01/08/08	mer 31/12/08													
2.4	Aggiudicazione fornitura	64 g	gio 01/01/09	mar 31/03/09													
3	Installazione centralina definitiva sulle locomotive E402A, E402B ed E.444 della ex BU Passeggeri (Acquisto ed installazione)	65 g	mer 01/04/09	mar 30/06/09													
3.1	Consegna centraline	65 g	mer 01/04/09	mar 30/06/09													
3.2	Istallazioni E.402A (2009 - 2011)	0 g	mar 30/06/09	mar 30/06/09													
3.3	Istallazioni E.402B (2009 - 2011)	0 g	mar 30/06/09	mar 30/06/09													
3.4	Istallazioni E.444 (2009 - 2011)	0 g	mar 30/06/09	mar 30/06/09													

Identificazione del progetto

Codice progetto: **003103**

Titolo progetto: **Adeguamento centraline Loco E444, E402A e E402B per comando lateralizzazione porte carrozze IC**

Referente: **Domenico PELLEGRINO**

Direzione/Società proponente: **DPNI**

Anno di avvio: **2005**

Anno di piano: **2008**

Sviluppo temporale completo (attuale)

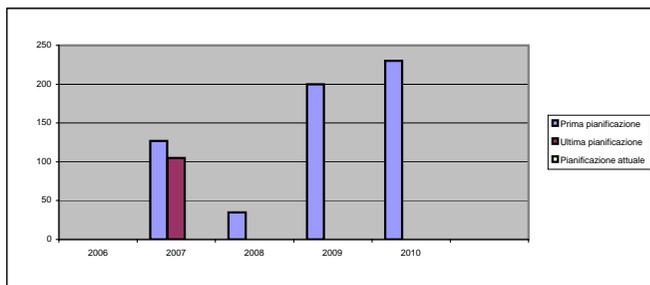
GANTT completo (ved. pagina successiva)

Storico economico-finanziario

Costo a vita intera

1000 Migliaia di €

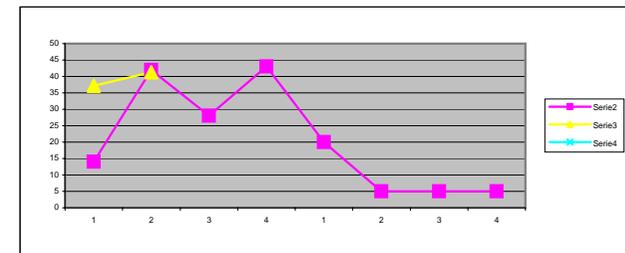
	2006	2007	2008	2009	2010
Prima pianificazione		127	35	200	230
Ultima pianificazione		105			
Pianificazione attuale					



Stato di avanzamento del progetto

	2006	2007				2008			
		1	2	3	4	1	2	3	4
Prima pianificazione		14	42	28	43	20	5	5	5
Contabilizzazioni		37,13	41,23						
Valore del realizzato									

2009 | oltre
200 | 660



Codice progetto: 003103	Titolo progetto: Adeguamento centraline Loco E444, E402A e E402B per comando lateralizzazione porte carrozze IC	Anno di piano: 2008
Direzione/Società proponente: DPNI		Referente: Domenico PELLEGRINO

GANTT COMPLETO

WBS	Nome attività	Durata	Inizio	Fine	2008				2009				
					Tri 4	Tri 1	Tri 2	Tri 3	Tri 4	Tri 1	Tri 2	Tri 3	
1	Adeguamento centraline Loco E444, E402A e E402B per comando lateralizzazione porte carrozze IC (Sperimentazione treno)	130 g	mar 01/01/08	lun 30/06/08									
1.1	Risoluzione delle non conformità riscontrate	44 g	mar 01/01/08	ven 29/02/08									
1.2	Nuova verifica funzionalità statica treno composto da una locomotiva E.402A e almeno 4 carrozze	21 g	lun 03/03/08	lun 31/03/08									
1.3	Attività di validazione del sistema da parte di CESIFER	21 g	lun 03/03/08	lun 31/03/08									
1.4	Redazione dei regolamenti di gestione del sistema per il PdB e PdC	65 g	lun 03/03/08	ven 30/05/08									
1.5	Sperimentazione in esercizio e verifica funzionamento del sistema	43 g	gio 01/05/08	lun 30/06/08									
2	Specifica definitiva e procedura di acquisto	217 g	lun 02/06/08	mar 31/03/09									
2.1	Recepimento e applicazione eventuali modifiche	21 g	lun 02/06/08	lun 30/06/08									
2.2	Redazione specifica definitiva	44 g	lun 02/06/08	gio 31/07/08									
2.3	Procedure di gara per l'acquisto delle centraline	109 g	ven 01/08/08	mer 31/12/08									
2.4	Aggiudicazione fornitura	64 g	gio 01/01/09	mar 31/03/09									
3	Installazione centralina definitiva sulle locomotive E402A, E402B ed E.444 della ex BU Passeggeri (Acquisto ed installazione)	65 g	mer 01/04/09	mar 30/06/09									
3.1	Consegna centraline	65 g	mer 01/04/09	mar 30/06/09									
3.2	Istallazioni E.402A (2009 - 2011)	0 g	mar 30/06/09	mar 30/06/09									
3.3	Istallazioni E.402B (2009 - 2011)	0 g	mar 30/06/09	mar 30/06/09									
3.4	Istallazioni E.444 (2009 - 2011)	0 g	mar 30/06/09	mar 30/06/09									

Cod. 003104 – Interventi sul segnalamento di coda fissi delle carrozze

Responsabile: Giovanni ROATTINO

Descrizione

Il progetto, avviato nel 2005, prevede interventi di carattere tecnologico sul segnalamento di coda delle Carrozze della flotta DPNI. L'intervento riguarda l'applicazione di fanali di coda treno fissi a led su n. 2.539 carrozze in asset alla DP N/I secondo la ripartizione di seguito elencata:

tipologia	parco globale da modificare	da modificare
UIC-Z1 (< 1992)	693	675
Bagagliai 200 km/h	23	23
letto (>1980)	216	207
Eurofima	92	84
UIC-X (>1976)	641	416
Cuccette (> 1976)	276	187
Comfort Notte Naz.	115	74
letto (<1980)	33	33
Ristobar	40	10
Barellate	10	10
Gran Comfort	335	295
Self Service / Ristoranti	65	65
Totale generale	2.539	2.099

Le carrozze DP N/I non inserite nella tabella non saranno sottoposte all'intervento in quanto se ne prevede l'accantonamento nei prossimi anni.

In base alla tipologia di carrozza ed all'anno di costruzione gli interventi da effettuare sono sostanzialmente di tre tipologie:

- sostituzione dei fanali fissi con lampade ad incandescenza con analoghi fanali fissi con led;
- applicazione dei fanali fissi con led alle carrozze predisposte di foro sulle testate;
- applicazione dei fanali fissi con led alle carrozze non predisposte

L'applicazione dei nuovi fanali coda treno avviene :

- presso le OMC della DTAI in occasione delle revisioni cicliche di 2° livello
- presso le imprese private che eseguono manutenzione ciclica/revamping su contratti gestiti da DTAI

L'applicazione dei fanali coda treno a led è gestita come attività aggiuntiva sistematica rispetto alle attività di manutenzione ciclica e la relativa copertura economica trova capienza nei budget annuali relativi alla manutenzione di 2° livello della DP N/I. Non è pertanto previsto uno specifico progetto di investimento.

	2008	2009	2010 2013
Fasi/Attività			
Interventi di applicazione fanali fissi alle carrozze	240	240	1462

Identificazione del progetto

Codice progetto: 003104	Titolo progetto: Interventi sui segnali di coda fissi delle carrozze	Anno di piano: 2008													
Direzione/Società proponente: Direzione Tecnica e Acquisti Industriali		Referente: Giovanni ROATTINO													
Descrizione breve: Il progetto prevede applicazione di fanali fissi alle carrozze in sostituzione di quelli portatili.															
Tipologia: Materiale rotabile Formazione Organizzazione Tecnologie innovative Altro	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td>%</td></tr> <tr><td>100</td></tr> <tr><td> </td></tr> <tr><td> </td></tr> <tr><td> </td></tr> <tr><td> </td></tr> </table>	%	100					Distribuzione sul territorio Nord Centro Sud Direzioni Centrali (Roma)	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td>%</td></tr> <tr><td> </td></tr> <tr><td> </td></tr> <tr><td> </td></tr> <tr><td>100</td></tr> </table>	%				100	Nuovo avvio: <input type="text"/> Ripianificazione: <input checked="" type="checkbox"/> Eventuale codice interno: <input type="text"/>
%															
100															
%															
100															

Dati economico-finanziari attuali

Costo a vita intera (previsione attuale):	3.676,50 (Migliaia di euro)											
Durata complessiva del progetto	8 anni											
Fonti di finanziamento Legge speciale CdP Risorse interne Altro	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td>%</td></tr> <tr><td> </td></tr> <tr><td> </td></tr> <tr><td>100</td></tr> <tr><td> </td></tr> </table>	%			100		Stato finanziamento Da reperire Assegnato Impegnato	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td>X</td></tr> <tr><td> </td></tr> <tr><td> </td></tr> <tr><td> </td></tr> </table>	X			
%												
100												
X												
		Criticità Reperimento risorse interne Reperimento finanziamenti Rapporti con i fornitori Rapporti con le istituzioni Modifiche in corso di progettazione Modifiche in corso di esecuzione Altro	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td> </td></tr> </table>									
			Vincoli Altri progetti Autorizzazioni Finanziamenti Altro									
			<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td> </td></tr> <tr><td> </td></tr> <tr><td> </td></tr> <tr><td> </td></tr> </table>									

GANTT anno di piano (ved. pagina successiva)

Identificazione del progetto

Codice progetto: **003104**

Titolo progetto: **Interventi sui segnali di coda fissi delle carrozze**

Referente: **Giovanni ROATTINO**

Direzione/Società proponente: Direzione Tecnica e Acquisti Industriali

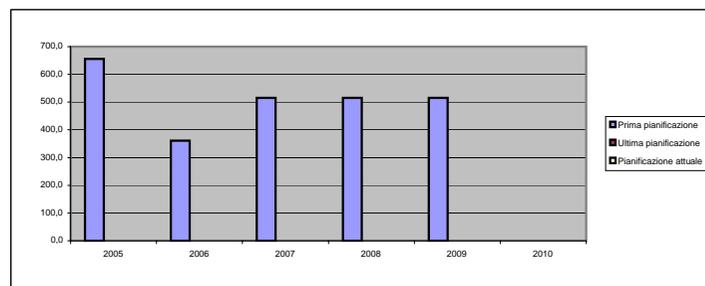
Anno di avvio: **2005**

Anno di piano: **2008**

Storico economico-finanziario

Costo a vita intera 5529,0 (Migliaia di euro)

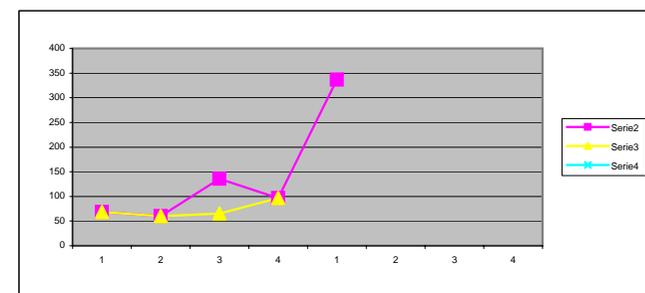
	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Prima pianificazione	655,8	361,2	516	516	516	
Ultima pianificazione						
Pianificazione attuale						



Stato di avanzamento del progetto

valori in 000

	2005	2006				2007				2008	oltre
		1	2	3	4	1	2	3	4		
Prima pianificazione		68,8	60,2	135,45	96,75	337				516	3194,9
Contabilizzazioni	655,8	68,8	60,2	65	96,25						
Valore del realizzato	655,8										



Carrozze dotate in origine di fanali a lampada da sostituire con quelle a led

tipologia	parco globale da modificare	modificate a tutto il 2006	da modificare al 01/01/07	quantità previste 2007				quantità previste 2008			
				1° trim 07	2° trim 07	3° trim 07	4° trim 07	1° trim 08	2° trim 08	3° trim 08	4° trim 08
UIC-Z1 (< 1992)	693	18	675	20	11			20	20	30	30
Bagagliai 200 km/h	23		23								
letto (>1980)	216	9	207	5	6			4	6	6	6
Totale	932		905	25	17			24	26	36	36

Carrozze non dotate di fanali ma predisposte

tipologia	parco globale da modificare	modificate a tutto il 2006	da modificare al 01/01/07	quantità previste 2007				quantità previste 2008			
				1° trim 07	2° trim 07	3° trim 07	4° trim 07	1° trim 08	2° trim 08	3° trim 08	4° trim 08
Eurofima	92	8	84								
UIC-X (>1976)	641	225	416		28			8	10	10	10
Cuccette (> 1976)	276	89	187	6	3			6	6	6	6
Comfort Notte Naz.	115	41	74	5	8			6	6	6	6
letto (<1980)	33		33								
Ristobar	40	10	30	2	1			3	3	3	3
Barellate	10		10								
Totale	1.207		834	13	40			23	25	25	25

Carrozze non dotate di fanali e non predisposte

tipologia	parco globale da modificare	modificate a tutto il 2006	da modificare al 01/01/07	quantità previste 2007				quantità previste 2008			
				1° trim 07	2° trim 07	3° trim 07	4° trim 07	1° trim 08	2° trim 08	3° trim 08	4° trim 08
Gran Comfort	335	40	295	7	9			5	5	5	5
Self Service / Ristoranti	65		65								
Totale	400		360	7	9			5	5	5	5

Totale generale	2.539	440	2.099
------------------------	--------------	------------	--------------

AVANZAMENTO APPLICAZIONE			1° trim 07	2° trim 07	3° trim 07	4° trim 07	1° trim 07	2° trim 07	3° trim 07	4° trim 07
carrozze modificate nel periodo			45	66			52	56	66	66
totale carrozze modificate con fanali a led	440		485	551						
totale carrozze da modificare	2.099		2.054	1.988						

Cod. 003106 – Formazione del PdC con simulatore di guida della DPR

Responsabile: Paola Picotti

Obiettivi:

- * Migliorare ed omogeneizzare il livello delle “competenze” che il macchinista deve assicurare durante il servizio di condotta;
- * Sviluppare l’abilità d’identificazione e d’intervento in situazioni di anomalie inerenti l’infrastruttura e/o il mezzo di trazione;
- * Allenare il macchinista a situazioni non facilmente riproducibili prima che si verificano nella realtà, in condizioni di totale sicurezza;
- * Implementare l’attuale sistema di verifica delle competenze con un metodo oggettivo che consente il miglioramento del rilievo dei fabbisogni formativi individuali;
- * Limitare l’interferenza dell’addestramento con l’esercizio commerciale.

Descrizione:

Attualmente Trenitalia possiede quattro SIDAC:

2 gestiti dal Centro Formazione Martesana (CFM), dei quali:

- * uno rappresenta la E.402B, utilizzato dal PdC appartenente alla Divisione Cargo (DC), alla DPNI e alla DPR per solo addestramento regolamentare;
- * uno rappresenta l’ETR 500, utilizzato dal PdC appartenente alla DPNI.

2 gestiti direttamente da Programmazione e Formazione Equipaggi della DPR, dei quali:

- * uno rappresenta la E.464, utilizzato dal PdC appartenente alla DPR,
- * uno rappresenta il TAF, utilizzato dal PdC appartenente alla DPR

I SIDAC, nati con la sola apparecchiatura di Ripetizione Segnali Continua (RSC) (sia a livello bordo che terra) sono stati recentemente modificati (estate 2007), con l’applicazione del SSB SCMT e per il SIDAC ETR500, del SSB-AV ERTMS/ETCS con STM/SCMT integrato di tipo Ansaldo. Su tutti è stato inoltre implementato il DIS.

Le linee attualmente disponibili sono la Firenze – Roma LL e DDma, Milano Bologna, Roma Nodo – Fiumicino. Per anch’esse è prevista l’implementazione di SCMT (già disponibile nel tratto Tavazzano Piacenza).

Il progetto della DPR si pone come obiettivo per l’anno 2008 quello di:

- erogare n° **585** simulazioni/uomo su base annua con una media mensile **65** simulazioni/uomo (escluso Luglio, Agosto e Dicembre) per il PdC

della DPR abilitato alla loc. E.464;

- erogare n° **315** simulazioni/uomo su base annua con una media mensile **35** simulazioni/uomo (escluso Luglio, Agosto e Dicembre) per il PdC della DPR abilitato al TAF.

Il target medio mensile è diminuito rispetto all'anno 2007 per criticità legate al rispetto dell'accordo raggiunto in merito all'utilizzo dei SIDAC in data 06/03/2007 tra la società Trenitalia e le Segreterie Nazionali di FILT – FIT – UIL TRASPORTI – UGL – FAST FERROVIE – ORSA, che in particolare risulta gravoso in quanto spesso comporta l'impiego di 3 giornate di assenza dal servizio di condotta per l'erogazione di una simulazione.

Fasi/Attività	2008 (*)											
	gen	feb	mar	apr	mag	giu	lug	ago	set	ott	nov	dic
Formazione con SIDAC E.464		195			390			455				585
Formazione con SIDAC TAF		105			210			245				315

() I valori riportati in tabella in corrispondenza di ciascun mese sono da considerarsi cumulativi, a partire da inizio anno*

Identificazione del progetto

Codice progetto:	003106	Titolo progetto:	Formazione del PdC con simulatore di guida – DPR		Anno di piano:	2008
Direzione/Società proponente:	Direzione Passeggeri Regionale		Referente:	Paola PICOTTI		
Descrizione breve:	interventi a supporto del personale di condotta. Consisterà in un piano di formazione del personale di macchina della DPR per sviluppare la coscienza del rischio in condizioni sfavorevoli di circolazione mediante utilizzazione del simulatore dinamico di condotta. E' previsto l'utilizzo dei SIDAC che rappresentano la E464 e il TAF.					
Tipologia:	%	Distribuzione sul territorio	%	Nuovo avvio:	<input type="checkbox"/>	
Infrastruttura	<input type="checkbox"/>	Nord	<input type="checkbox"/>	Ripianificazione	<input checked="" type="checkbox"/>	
Formazione	100	Centro	<input type="checkbox"/>	Eventuale codice interno	<input type="text"/>	
Organizzazione	<input type="checkbox"/>	Sud	<input type="checkbox"/>			
Tecnologie innovative	<input type="checkbox"/>	Direzioni Centrali (Roma)	100			
Altro	<input type="checkbox"/>					

Dati economico-finanziari attuali

Costo a vita intera (previsione attuale):		1500 (Migliaia di euro)		Criticità		Vincoli	
Fonti di finanziamento	%	Stato finanziamento		Reperimento risorse interne	<input checked="" type="checkbox"/>	Altri progetti	<input type="checkbox"/>
Legge speciale	<input type="checkbox"/>	Da reperire	<input checked="" type="checkbox"/>	Reperimento finanziamenti	<input type="checkbox"/>	Autorizzazioni	<input type="checkbox"/>
CdP	<input type="checkbox"/>	Assegnato	<input type="checkbox"/>	Rapporti con i fornitori	<input type="checkbox"/>	Finanziamenti	<input type="checkbox"/>
Risorse interne	100	Impegnato	<input type="checkbox"/>	Rapporti con le istituzioni	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="checkbox"/>
Altro	<input type="checkbox"/>			Modifiche in corso di progettazione	<input type="checkbox"/>		
				Modifiche in corso di esecuzione	<input type="checkbox"/>		
				Altro	<input checked="" type="checkbox"/>		

GANTT anno di piano (ved. pagina successiva)

Codice progetto: 003106	Titolo progetto: Formazione del PdC con simulatore di guida – DPR	Anno di piano: 2008
Direzione/Società proponente: Direzione Passeggeri Regionale		Referente: Paola PICOTTI

WBS	Nome attività	Durata	Inizio	Fine	2008												2009
					dic	gen	feb	mar	apr	mag	giu	lug	ago	set	ott	nov	dic
1	Formazione del PdC con simulatore di guida – DPR	262 g	mar 01/01/08	mer 31/12/08													
1.1	Formazione con SIDAC E.464 - Previsti nel trimestre: 195: Effettuati	65 g	mar 01/01/08	lun 31/03/08													
1.2	Formazione con SIDAC E.464 - Previsti nel trimestre: 195: Effettuati	65 g	mar 01/04/08	lun 30/06/08													
1.3	Formazione con SIDAC E.464 - Previsti nel trimestre: 65: Effettuati:	66 g	mar 01/07/08	mar 30/09/08													
1.4	Formazione con SIDAC E.464 - Previsti nel trimestre: 130: Effettuati	66 g	mer 01/10/08	mer 31/12/08													
2	Formazione con SIDAC TAF	262 g	mar 01/01/08	mer 31/12/08													
2.1	Formazione con SIDAC TAF - Prev is nel trimestre: 105: Effettuati:	65 g	mar 01/01/08	lun 31/03/08													
2.2	Formazione con SIDAC TAF - Prev is nel trimestre: 105: Effettuati:	65 g	mar 01/04/08	lun 30/06/08													
2.3	Formazione con SIDAC TAF - Prev is nel trimestre: 35: Effettuati:	66 g	mar 01/07/08	mar 30/09/08													
2.4	Formazione con SIDAC TAF - Prev is nel trimestre: 70: Effettuati:	66 g	mer 01/10/08	mer 31/12/08													

Identificazione del progetto

Codice progetto: **003106**

Titolo progetto: **Formazione del PdC con simulatore di guida – DPR**

Referente: **Paola PICOTTI**

Direzione/Società proponente: Direzione Passeggeri Regionale

Anno di avvio: **2007**

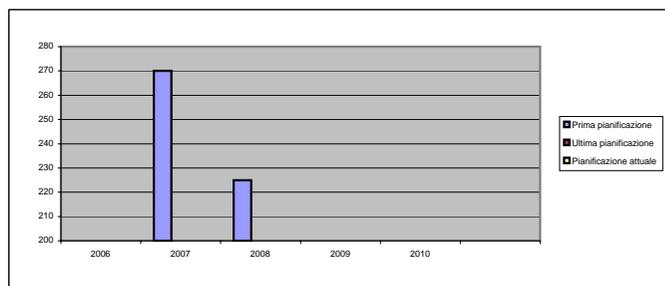
Anno di piano: **2008**

Storico economico-finanziario

Costo a vita intera

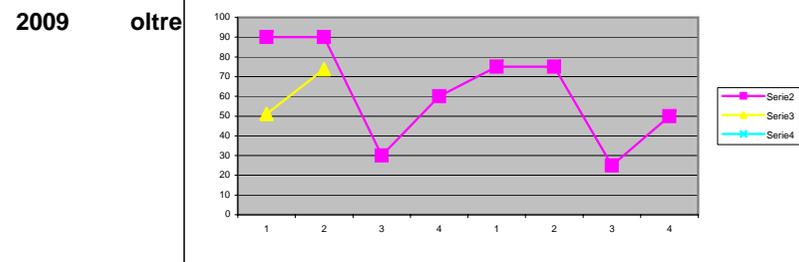
(Migliaia di euro)

	2006	2007	2008	2009	2010
Prima pianificazione					
Ultima pianificazione		270	225		
Pianificazione attuale					



Stato di avanzamento del progetto

2006	2007				2008				2009
	1	2	3	4	1	2	3	4	
Prima pianificazione	90	90	30	60	75	75	25	50	
Contabilizzazioni	51	73,75							
Valore del realizzato									



Cod. 003108 – Lateralizzazione porte di salita passeggeri carrozze CG/Z1

Responsabile: Savino ABRUZZESE

Descrizione

gli interventi previsti nel progetto riguardano carrozze per treni IC (GZ/Z1): l'intervento consiste nella "lateralizzazione" delle porte che permette il blocco o lo sblocco selettivo a partire dalla condizione di treno fermo. Tale meccanismo verrà applicato alle carrozze oggetto dei progetti di investimento "Ristrutturazione 901 carrozze IC" e "Ristrutturazione 300 Carrozze IC Confort", e ad altre 223 unità che potranno essere lavorate in occasione di revisione di officina a partire dal 2007.

Fasi/Attività	2008												2009	2010	2011
	gen	feb	mar	apr	mag	giu	lug	ago	set	ott	nov	dic			
Lateralizzazione carrozze di tipo 901 IC da ristrutturare (400 carrozze)	10	30	10	30	20	30	30	0	20	30	10	20	30		
Lateralizzazione carrozze per treni Intercity (GC\Z1) - n. 300 carrozze di tipo GC/Z1	10	10	10	10	10	10	10	0	10	10	10	0	100	60	
Lateralizzazione carrozze per treni Intercity (GC\Z1) - n. 223 carrozze in occasione di revisione di officina	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	3	3	71	71	71

NOTE:

E' previsto il ridimensionamento della commessa di 901 carrozze IC a sole 400 carrozze; in base a tale orizzonte sono stati pianificato gli interventi di lateralizzazione

Identificazione del progetto

Codice progetto: **003108**

Titolo progetto: **Lateralizzazione porte di salita passeggeri carrozze CG/Z1**

Anno di piano: **2008**

Direzione/Società proponente: **DPNI**

Referente: **Savino ABRUZZESE**

Descrizione breve:

Intervento strutturale sulle carrozze per impedire aperture delle porte da parte del viaggiatore, sia a treno in movimento, sia lato interbinario. L'intervento consiste nella "lateralizzazione" delle porte che permette il blocco o lo sblocco selettivo a partire dalla condizione di treno fermo.

Tipologia:

Materiale rotabile
Formazione
Organizzazione
Tecnologie innovative
Altro

%
100

Distribuzione sul territorio

Nord
Centro
Sud
Direzioni Centrali (Roma)

%
100

Nuovo avvio:

Ripianificazione

Eventuale codice interno

Dati economico-finanziari attuali

Costo a vita intera (previsione attuale):

12999 (Migliaia di euro)

Durata complessiva del progetto:

5 anni

Fonti di finanziamento

Legge speciale
CdP
Risorse interne
Altro

%
100

Stato finanziamento

Da reperire
Assegnato
Impegnato

100

Criticità

Reperimento risorse interne
Reperimento finanziamenti
Rapporti con i fornitori
Rapporti con le istituzioni
Modifiche in corso di progettazione
Modifiche in corso di esecuzione
Altro

Vincoli

Altri progetti
Autorizzazioni
Finanziamenti
Altro

GANTT anno di piano (ved. pagina successiva)

Identificazione del progetto

Codice progetto: **003108**

Titolo progetto: **Lateralizzazione porte di salita passeggeri carrozze CG/Z1**

Referente: **Savino ABRUZZESE**

Direzione/Società proponente: DPNI

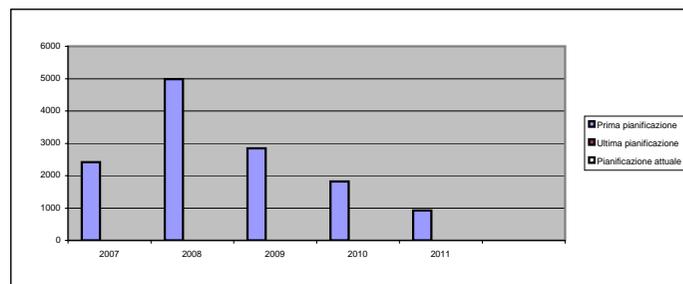
Anno di avvio: 2005

Anno di piano: **2008**

Storico economico-finanziario

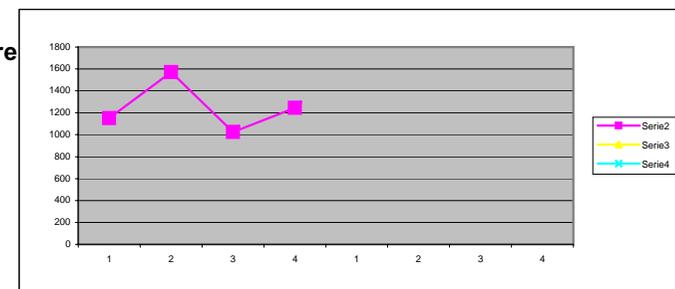
Costo a vita intera 12999 migliaia di €

	2007	2008	2009	2010	2011
Prima pianificazione	2420	4990	2843	1823	923
Ultima pianificazione					
Pianificazione attuale					



Stato di avanzamento del progetto

2007	2008				2009				2010	oltre
	1	2	3	4	1	2	3	4		
Prima pianificazione	1150	1570	1026	1244						
Contabilizzazioni										
Valore del realizzato										



Cod. 003700 – Progetto AGISCO - (Agenda Elettronica Istruttore Condotta)

Responsabile: Daniela LOMBARDI (fase 1: definizione architettura organizzativa)
Roberto MARCHI (fase 2: Realizzazione sistema informativo)

Descrizione:

Il progetto consiste nella realizzazione di un sistema centralizzato, accessibile via Intranet aziendale, col quale potranno interagire i vari attori per supportare le attività di competenza, ad esempio:

Istruttori di condotta

- Visualizzazione dello stato delle competenze e scadenze della “squadra” assegnata
- Programmazione degli interventi necessari
- Registrazione delle attività svolte
- Consuntivazione dei risultati conseguenti

Responsabili Qualità

- Visualizzazione dello stato degli agenti di condotta dell’Impianto
- Visualizzazione delle attività degli Istruttori

Direzione Ingegneria, Sicurezza e Qualità di Sistema

- Monitoraggio del processo
- Realizzazione cruscotto Indicatori (es. IPS Condotta)

Il progetto prevede una prima versione, rilasciata nel primo semestre 2007, che contiene le funzionalità necessarie a sostituire gli attuali sistemi e quindi a fornire una piattaforma di base per i successivi sviluppi e le integrazioni con i sistemi di esercizio e gestione RU.

Per l’avvio e la conclusione della seconda fase si è in attesa dell’approvazione dell’investimento relativo. (Circa 150.000 €)

Identificazione del progetto

Codice progetto: 003700	Titolo progetto: Progetto AGISCO - (Agenda Elettronica Istruttore Condotta)	Anno di piano: 2008																		
Direzione/Società proponente: DISQS		Referente: Daniela LOMBARDI - Roberto MARCHI																		
Descrizione breve: Il progetto si prefigge lo scopo di fornire un supporto informatico alle attività di acquisizione, certificazione e mantenimento delle competenze del Personale di Condotta attualmente svolte dagli Istruttori di Condotta .																				
Tipologia: Materiale rotabile Formazione Organizzazione Tecnologie innovative Altro	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><th style="width: 50%;">%</th><th style="width: 50%;">Distribuzione sul territorio</th></tr> <tr><td> </td><td>Nord</td></tr> <tr><td> </td><td>Centro</td></tr> <tr><td>50</td><td>Sud</td></tr> <tr><td>50</td><td>Direzioni Centrali (Roma)</td></tr> <tr><td> </td><td> </td></tr> </table>	%	Distribuzione sul territorio		Nord		Centro	50	Sud	50	Direzioni Centrali (Roma)			<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%;">Nuovo avvio:</td> <td style="width: 50%; text-align: center;">X</td> </tr> <tr> <td>Ripianificazione:</td> <td style="text-align: center;"> </td> </tr> <tr> <td>Eventuale codice interno:</td> <td> </td> </tr> </table>	Nuovo avvio:	X	Ripianificazione:		Eventuale codice interno:	
%	Distribuzione sul territorio																			
	Nord																			
	Centro																			
50	Sud																			
50	Direzioni Centrali (Roma)																			
Nuovo avvio:	X																			
Ripianificazione:																				
Eventuale codice interno:																				

Dati economico-finanziari attuali

Costo a vita intera (previsione attuale):		380 (Migliaia di euro)									
Fonti di finanziamento Legge speciale CdP Risorse interne Altro	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><th style="width: 50%;">%</th><th style="width: 50%;">Stato finanziamento</th></tr> <tr><td> </td><td>Da reperire</td></tr> <tr><td> </td><td>Assegnato</td></tr> <tr><td>100</td><td>Impegnato</td></tr> <tr><td> </td><td> </td></tr> </table>	%	Stato finanziamento		Da reperire		Assegnato	100	Impegnato		
%	Stato finanziamento										
	Da reperire										
	Assegnato										
100	Impegnato										

Criticità

Reperimento risorse interne	
Reperimento finanziamenti	
Rapporti con i fornitori	
Rapporti con le istituzioni	
Modifiche in corso di progettazione	
Modifiche in corso di esecuzione	
Altro	

Vincoli

Altri progetti	
Autorizzazioni	
Finanziamenti	
Altro	

GANTT anno di piano (ved. pagina successiva)

Codice progetto: 003700	Titolo progetto: Progetto AGISCO - (Agenda Elettronica Istruttore Condotta)	Anno di piano: 2008
Direzione/Società proponente: DISQS		Referente: Daniela LOMBARDI - Roberto MARCHI

ID	Nome attività	2008										
		ott	nov	dic	gen	feb	mar	apr	mag	giu		
1	Progetto AGISCO - (Agenda Elettronica Istruttore Condotta)											
2	Definizione requisiti del Sistema e architettura organizzativa (attività 2007)				■	■	■	■	■	■	■	
3	Realizzazione Sistema (attività 2007)				■	■	■	■	■	■	■	
4	Sviluppo Applicativo (attività 2007)				■	■	■	■	■	■	■	
5	Sviluppo 1° rilascio (attività 2007)				■	■	■	■	■	■	■	
6	Sviluppo Interfacce e 2° rilascio				■						0%	
7	Avviamento in esercizio del secondo rilascio				■						0%	

Per l'avvio e la conclusione delle attività 2008 si è in attesa dell'approvazione dell'investimento relativo.

Identificazione del progetto

Codice progetto: **003700**

Titolo progetto: **Progetto AGISCO - (Agenda Elettronica Istruttore Condotta)**

Referente: **LOMBARDI - MARCHI**

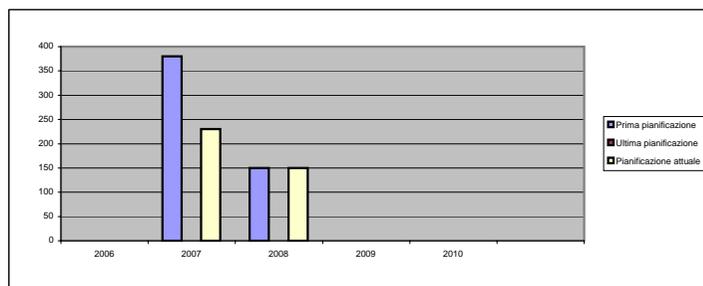
Direzione/Società proponente: **DISQS**

Anno di avvio: **2007**

Anno di piano: **2008**

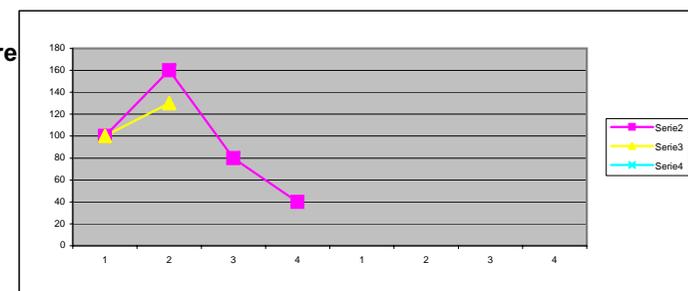
Storico economico-finanziario

Costo a vita intera	380 migliaia di €				
Prima pianificazione	2006	2007	2008	2009	2010
Ultima pianificazione		380	150		
Pianificazione attuale		230	150		



Stato di avanzamento del progetto

	2006	2007				2008				2009	oltre
		1	2	3	4	1	2	3	4		
Prima pianificazione		100	160	80	40						
Contabilizzazioni		100	130								
Valore del realizzato											



Cod. 003701 - Controlli corretto uso del freno, delle apparecchiature di sicurezza e rispetto della normativa di esercizio - DC

Responsabile: Silvano Padovani

Descrizione

A cura di DC- PPR – Formazione PdC Cargo sono effettuate annualmente delle visite/scorte aventi come obiettivo primario quello della verifica del “corretto uso del freno e della normativa di esercizio” da parte di tutto il personale interessato.

Con la dizione “corretto uso del freno” si intende indicare tutte le attività/verifiche necessarie affinché l’azione frenante in esercizio sia efficace (sia in movimento che nello stazionamento).

Ciò comporta che ciascun agente, ognuno per la parte di competenza, abbia correttamente svolto i controlli, indicati nelle disposizioni contenute nelle varie istruzioni e in particolare nella I.E.F.C.A.

In particolare

- verifica di tutte le attività che contribuiscono all’accertamento della funzionalità ed efficacia del sistema frenante;
- verifica della conformità dei comportamenti del personale alla normativa ed alle procedure connesse all’uso delle apparecchiature di sicurezza, all’autorizzazione di accesso alle cabine di guida, allo stazionamento dei rotabili in particolare per quanto riguarda la chiusura delle locomotive;
- verifica del funzionamento dei fanali di coda;
- verifica, anche con l’ausilio della lettura delle zone tachigrafiche, del corretto comportamento del PdC nel caso di marcia a vista;
- controllo del superamento della velocità massima consentita, per mezzo dell’analisi di 5 zone tachigrafiche per ciascuna squadra nell’ambito di ogni visita ispettiva.

L’azione prevede l’effettuazione di 28 visite ispettive suddivise tra il 1° e il 2° semestre da parte di squadre formate da 2 istruttori condotta con controlli incrociati e non reciproci fra Aree/Impianti Condotta, anche per il personale non Trenitalia in possesso di abilitazione alla condotta conferita dalla Divisione Cargo.

Calendario

Le visite sono effettuate nelle località/Impianti/linee di giurisdizione di ciascuna Area. Sono programmate due visite per ciascun Impianto Condotta da realizzare entro la fine dei mesi di giugno e dicembre di ciascun anno.

N° minimo di controlli da effettuare

Per ciascuna visita sono effettuati un numero minimo di controlli ai treni calcolato in base ai treni/tradotte circolati l'anno precedente, sulla base dello standard di un controllo ogni 1000 treni/tradotte. I controlli devono, fra l'altro, garantire:

- Almeno un controllo a treni/tradotte il cui modulo di Condotta preveda l'utilizzazione di un agente con l'Abilitazione tipo C o D (Disposizione D.I. 31/2000);
- Nel secondo semestre dovrà essere effettuata una visita a personale di Ditte Raccodate

Risorse - Requisiti e composizione della squadra di verifica

I controlli sono affidati a due Istruttori del "Settore Condotta" assegnati ad Impianti Condotta DC appartenenti a Impianti diversi, e non limitrofi, da quelli visitati.

L'impegno annuo è quantificabile, mediamente, in circa 200 giornate. (Costo stimato = 200 x 50 e = 10000 euro)

Modalità d'effettuazione delle verifiche

Gli Istruttori incaricati delle visite, effettuano verifiche nelle "località di servizio" (Impianti, Stazioni, Raccordi, ecc.) e "scorte ai treni", e curano che siano osservate, da parte del personale interessato, le disposizioni contenute nella I.E.F.C.A., con relative integrazioni ed aggiornamenti, accertando che compia con la cura e il rigore richiesti, tutte le operazioni previste per l'esecuzione della prova del freno e del suo corretto uso.

Inoltre, effettuano anche i controlli sulle altre attività indicate, secondo un elenco che viene aggiornato annualmente in occasione dei Seminari organizzati da Formazione PdC Cargo e rivolti agli Istruttori Condotta della DC

Gli Istruttori incaricati, registrano tutte le notizie relative a ciascuna delle verifiche effettuate, utilizzando un apposito modello predisposto dalla struttura Formazione PdC Cargo.

Per la registrazione di anomalie rilevanti, che necessitano di intervento immediato, è utilizzato un modulo specifico

Trasmissione dei dati rilevati

Copia della documentazione, entro sette giorni dal termine della visita, a cura dell'Area di appartenenza degli Istruttori incaricati, deve essere inoltrata:

- All'Area interessata dal controllo, per i seguiti di competenza verso le strutture interessate, anche relativamente ad eventuali provvedimenti disciplinari d'adottare.
- Alla struttura "Formazione PdC Cargo", per i ritorni d'esperienza e per i seguiti connessi con la verifica attuativa dei provvedimenti necessari alla risoluzione delle non conformità rilevate a carattere generale e trasversale.

Identificazione del progetto

Codice progetto: 003701	Titolo progetto: Controlli corretto uso del freno, delle apparecchiature di sicurezza e rispetto della normativa di esercizio DC	Anno di piano: 2008													
Direzione/Società proponente: DC		Referente: Silvano PADOVANI													
Descrizione breve: L'azione prevede l'effettuazione di 28 visite ispettive suddivise tra i quattro trimestri 2007 da parte di squadre formate da 2 istruttori condotta con controlli incrociati e non reciproci fra Aree/Impianti Trazione, anche per il personale non Trenitalia in possesso di abilitazione alla condotta conferita da Divisione Cargo															
Tipologia: Materiale rotabile Formazione Organizzazione Tecnologie innovative Altro	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><th>%</th></tr> <tr><td> </td></tr> <tr><td> </td></tr> <tr><td>100</td></tr> <tr><td> </td></tr> <tr><td> </td></tr> </table>	%			100			Distribuzione sul territorio Nord Centro Sud Direzioni Centrali (Roma)	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><th>%</th></tr> <tr><td> </td></tr> <tr><td> </td></tr> <tr><td> </td></tr> <tr><td> </td></tr> </table>	%					Nuovo avvio: <input type="text"/> Ripianificazione: <input checked="" type="checkbox"/> Eventuale codice interno: <input style="width: 100%;" type="text"/>
%															
100															
%															

Dati economico-finanziari attuali

Costo a vita intera (previsione attuale): 10 (Migliaia di euro)		Criticità Reperimento risorse interne Reperimento finanziamenti Rapporti con i fornitori Rapporti con le istituzioni Modifiche in corso di progettazione Modifiche in corso di esecuzione Altro	Vincoli Altri progetti Autorizzazioni Finanziamenti Altro												
Fonti di finanziamento Legge speciale CdP Risorse interne Altro	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><th>%</th></tr> <tr><td> </td></tr> <tr><td> </td></tr> <tr><td>100</td></tr> <tr><td> </td></tr> </table>	%			100		Stato finanziamento Da reperire Assegnato Impegnato	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td> </td></tr> </table>							
%															
100															
		<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td> </td></tr> </table>								<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td> </td></tr> <tr><td> </td></tr> <tr><td> </td></tr> <tr><td> </td></tr> <tr><td> </td></tr> </table>					

GANTT anno di piano (ved. pagina successiva)

Codice progetto: 003701	Titolo progetto: Controlli corretto uso del freno, delle apparecchiature di sicurezza e rispetto della normativa di esercizio DC	Anno di piano: 2008
Direzione/Società proponente: DC		Referente: Silvano PADOVANI

WBS	Nome attività	Durata	Inizio	Fine	2008												2009	
					dic	gen	feb	mar	apr	mag	giu	lug	ago	set	ott	nov	dic	gen
1	Controlli corretto uso del freno, delle apparecchiature di sicurezza e rispetto della normativa di esercizio	273 g	mar 01/01/08	gio 15/01/09														
1.1	Verifiche di conformità nel Primo Trimestre (prev iste 7, effettuate)	65 g	mar 01/01/08	lun 31/03/08														
1.2	Verifiche di conformità nel Primo Trimestre (prev iste 7, effettuate)	65 g	mar 01/04/08	lun 30/06/08														
1.3	Verifiche di conformità nel Primo Trimestre (prev iste 6, effettuate)	66 g	mar 01/07/08	mar 30/09/08														
1.4	Verifiche di conformità nel Primo Trimestre (prev iste 8, effettuate)	66 g	mer 01/10/08	mer 31/12/08														
1.5	Report attività 1° Semestre 2008	0 g	mar 15/07/08	mar 15/07/08														
1.6	Report attività 2° Semestre 2008	0 g	gio 15/01/09	gio 15/01/09														

Identificazione del progetto

Codice progetto: **003701**

Titolo progetto: **Controlli corretto uso del freno, delle apparecchiature di sicurezza e rispetto della normativa di esercizio DC**

Referente: **Silvano PADOVANI**

Direzione/Società proponente: DC

Anno di avvio: 2005

Anno di piano: **2008**

Storico economico-finanziario

Costo a vita intera

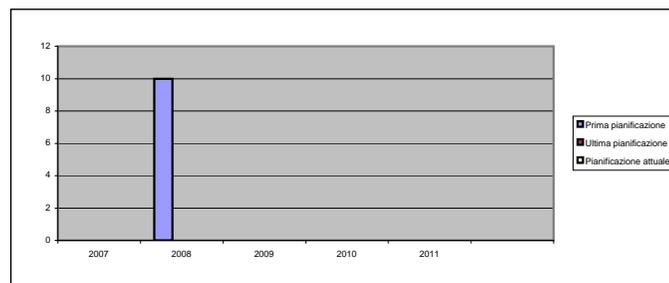
10 Migliaia di €

2007 2008 2009 2010 2011

Prima pianificazione
Ultima pianificazione
Pianificazione attuale

10

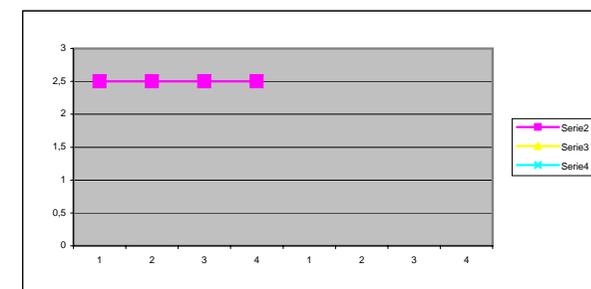
(*) I costi sono relativi esclusivamente alle trasferte del personale istruttore interessato ai controlli, quantificabile in circa 200 giornate annue ed a carico delle rispettive strutture di appartenenza (Aree)



Stato di avanzamento del progetto

Prima pianificazione
Contabilizzazioni
Valore del realizzato

2007	2008				2009				2010	oltre
	1	2	3	4	1	2	3	4		
	2,5	2,5	2,5	2,5						





Cod. 003703 – Processo di formazione personale addetto alle “Operazioni di Impianto”

Responsabile: Rosalba ZINGARO

Obiettivi:

Presidiare tutti i processi di acquisizione e mantenimento delle competenze del personale di terra operante negli impianti della Divisione Cargo.

Descrizione

Nel corso del 2005, pur in mancanza di una adeguata allocazione organizzativa del progetto “Linea Qualità” per il personale dei settori Accompagnamento e Formazione Treno, si è comunque avvertita l’esigenza di disegnare un contesto strutturato e controllato in cui le professionalità dei suddetti settori fossero adeguatamente formate e mantenute nel tempo. E’ apparso dunque come necessario supporto alle attività produttive presenziare in modo proceduralmente consolidato le funzioni di acquisizione e mantenimento delle competenze del personale. Tale processo, come prescritto dal Gestore Infrastruttura, ha coinvolto tutto il personale dipendente da Trenitalia – Divisione Cargo ed il personale dipendente da ditte raccordate e società terze, il cui mantenimento delle competenze sia responsabilità di Trenitalia.

Nel corso del 2006 e del 2007 si è quindi profuso un impegno particolarmente oneroso per la Divisione, volto al consolidamento ed al superamento dei risultati raggiunti negli anni precedenti, con l’obiettivo di attestarsi su valori medi di 3 gg. annue di formazione erogata per agente. Contestualmente, a fronte di un naturale fenomeno di ricambio nel “corpo docente”, sono stati attivati interventi di selezione di nuovi istruttori al fine di mantenere a livelli costanti la quantità e la qualità degli istruttori accreditati presso il GI per il settore AFT; analoghe iniziative si sono intraprese nel settore Verifica per istruttori accreditati ed istruttori. Negli ultimi mesi del 2006 e per tutto il 2007, poi, si sono consolidati in Divisione Cargo i processi di “formazione formatori” previsti dalla CO 36 di Trenitalia, con l’obiettivo di migliorare progressivamente la preparazione degli istruttori dei settori qui indicati, sviluppando, consolidando e migliorando le capacità didattiche, in aggiunta a quelle tecnico-professionali. Come appare ovvio, tutte le attività sopra descritte sono da inquadrarsi in quel processo definito come “formazione continua”, che è sì un’azione costante nei confronti del personale, ma ancor più e prima un lavoro di selezione, formazione ed aggiornamento professionale degli istruttori, sviluppando al contempo le diverse capacità che il “mestiere” richiede.



Il progetto per il 2008 è stato articolato in quattro macrofasi:

1. Controllo dei livelli quantitativi e qualitativi degli istruttori dei settori AFT e Verifica, sulla base delle esigenze funzionali della Divisione;
2. Mantenimento e progressivo incremento degli attuali livelli quantitativi di formazione erogata al personale, garantendo, al contempo, gli attuali livelli qualitativi;
3. Monitoraggio costante, in collaborazione con le competenti strutture di Risorse Umane Cargo, della qualità e quantità della formazione erogata agli istruttori, al personale dipendente da Trenitalia e ad altro personale il cui mantenimento delle competenze sia responsabilità di Trenitalia;
4. Collaborazione alla creazione di un ambiente dati (agenda istruttori informatizzata, in ambito progetto AGISCO), in cui controllare queste attività e costruire gli strumenti necessari al raggiungimento ed al mantenimento nel tempo degli obiettivi.

Identificazione del progetto

Codice progetto:	003703	Titolo progetto:	Processo di formazioni Personale addetto alle "Operazioni di Impianto"	Anno di piano:	2008	
Direzione/Società proponente:			DC	Referente:		Rosalba ZINGARO
Descrizione breve:						mettere a punto e sperimentare un sistema di sviluppo e mantenimento delle competenze, che assicuri le condizioni professionali per il miglioramento continuo dei comportamenti e delle prestazioni aziendali in materia di sicurezza
Tipologia:	%	Distribuzione sul territorio	%	Nuovo avvio:	<input type="checkbox"/>	
Infrastruttura	<input type="checkbox"/>	Nord	<input type="checkbox"/>	Ripianificazione:	<input checked="" type="checkbox"/>	
Formazione	60	Centro	<input type="checkbox"/>	Eventuale codice interno:	<input type="text"/>	
Organizzazione	40	Sud	<input type="checkbox"/>			
Tecnologie innovative	<input type="checkbox"/>	Direzioni Centrali (Roma)	100			
Altro	<input type="checkbox"/>					

Dati economico-finanziari attuali

Costo a vita intera (previsione attuale):		26 (Migliaia di euro)		Criticità		Vincoli	
Fonti di finanziamento	%	Stato finanziamento	<input type="checkbox"/>	Reperimento risorse interne	<input type="checkbox"/>	Altri progetti	<input type="checkbox"/>
Legge speciale	<input type="checkbox"/>	Da reperire	<input checked="" type="checkbox"/>	Reperimento finanziamenti	<input type="checkbox"/>	Autorizzazioni	<input type="checkbox"/>
CdP	<input type="checkbox"/>	Assegnato	<input type="checkbox"/>	Rapporti con i fornitori	<input type="checkbox"/>	Finanziamenti	<input type="checkbox"/>
Risorse interne	100	Impegnato	<input type="checkbox"/>	Rapporti con le istituzioni	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="checkbox"/>
Altro	<input type="checkbox"/>			Modifiche in corso di progettazione	<input type="checkbox"/>		
				Modifiche in corso di esecuzione	<input type="checkbox"/>		
				Altro	<input type="checkbox"/>		

GANTT anno di piano (ved. pagina successiva)

Codice progetto: **003703**

Titolo progetto: **Processo di formazione Personale addetto alle "Operazioni di Impianto"**

Anno di piano: **2008**

Direzione/Società proponente: DC

Referente: Rosalba ZINGARO

WBS	Nome attività	Durata	Inizio	Fine	2008												2009
					dic	gen	feb	mar	apr	mag	giu	lug	ago	set	ott	nov	dic
1	Processo di formazione Personale addetto alle Operazioni d'Impianto DC	262 g	mar 01/01/08	mer 31/12/08													
1.1	Controllo dei livelli quantitativi e qualitativi degli istruttori dei settori AFT e Verifica	65 g	mar 01/01/08	lun 31/03/08													
1.2	Controllo dei livelli quantitativi e qualitativi degli istruttori dei settori AFT e Verifica	66 g	mar 01/07/08	mar 30/09/08													
1.3	Mantenimento e progressivo incremento degli attuali livelli quantitativi e qualitativi di formazione erogata al personale	65 g	mar 01/01/08	lun 31/03/08													
1.4	Mantenimento e progressivo incremento degli attuali livelli quantitativi e qualitativi di formazione erogata al personale	65 g	mar 01/04/08	lun 30/06/08													
1.5	Mantenimento e progressivo incremento degli attuali livelli quantitativi e qualitativi di formazione erogata al personale	66 g	mar 01/07/08	mar 30/09/08													
1.6	Mantenimento e progressivo incremento degli attuali livelli quantitativi e qualitativi di formazione erogata al personale	66 g	mer 01/10/08	mer 31/12/08													
1.7	Monitoraggio costante della qualità e quantità della formazione erogata	65 g	mar 01/01/08	lun 31/03/08													
1.8	Monitoraggio costante della qualità e quantità della formazione erogata	65 g	mar 01/04/08	lun 30/06/08													
1.9	Monitoraggio costante della qualità e quantità della formazione erogata	66 g	mar 01/07/08	mar 30/09/08													
1.10	Monitoraggio costante della qualità e quantità della formazione erogata	66 g	mer 01/10/08	mer 31/12/08													
1.11	Collaborazione alla creazione dell'agenda istruttori informatizzata per i settori AFT e Verifica.	65 g	mar 01/01/08	lun 31/03/08													
1.12	Collaborazione alla creazione dell'agenda istruttori informatizzata per i settori AFT e Verifica.	65 g	mar 01/04/08	lun 30/06/08													

